

Kamrat Bladet



Nr 2
2017

En informationstidning för Flotttiljornrådets Kamrat och Veteranförening



ÖB besökte FMST Sid. 5

Frida Enbergs och Linnea Lambergs antennexperiment intresserade ÖB.

Foto: Christian Lövgren



Vintertema på filmafton Sid. 16-17



**FMST medverkade
i AURORA 17** Sid. 14-15



KamratBladet

*En informationstidning
för Flottiljområdets Kamrat
och Veteranförening*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

Ansvarig utgivare
Hans Hansson

Redaktionskommitté
Stefan Gustafsson, Christian Lövgren
och kamratföreningens styrelse.

Adress
KamratBladet, Box 516
301 80 Halmstad

E-post
flygkamrat@spray.se

Hemsida
www.flottiljomradetskamratforening.se

Telefon Kamratföreningen
Hans Hansson, tel 072-210 44 33

Externupplysning
FMTS och MHS H
Tel 035-266 20 00
Fax 035-266 20 09

Tryck
FMV/Grafisk Produktion
Stockholm 2017

Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 310 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl Dig till flygkamrat@spray.se eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, ditt personnummer (för inpassering), din postadress samt e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida www.flottiljomradetskamratforening.se

Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Hans Hansson
<i>Sekreterare, Tv</i>	Hans Hansson
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Bengt-Åke Andersson, Thomas Grevholm, Johnny Neinhart, Stefan Nordgren, Ingmar Stenbeck
<i>Adjungerad veteranfrågor</i>	Magdalena Ribbentjärn

Militärhögskolan Halmstad

C MHS H
Öv Tommy Karlsson
**Försvarsmaktens Ledarskaps- och Pedagogikenhet
(FM LOPE)**
Övlt Stefan Borén

Försvarsmaktens tekniska skola

C FMTS
Öv Stig-Olof Krohné
Stf C FMTS
Övlt Lars Axelsson
Stabschef/SC
Övlt Lars Ohlsson
Utbildningsenheten
TF C UtbE Mikael Larsson
Funktionsutvecklingsenheten
Övlt Lars Håkansson
1. tekniska bataljon
Övlt Niklas Jörnsby



Ordföranden har ordet

Tiden går fort. När jag skriver detta så har hösten gjort sitt intåg och mörkare tider har infunnit sig. När ni läser detta vankas det mot jul.

Snart har mitt första år som ordförande i Flottiljorådets Kamrat och Veteranförening gått.

Det har hänt mycket sedan jag klev på som ordförande och skrev mitt förra ordförandebrev i Kamratbladet nr 1/2017. Efter det har jag skrivit två stycken ordförandebrev till som jag publicerat på vår hemsida, www.flottiljoradetskamratforening.se, som vi etablerade under året. Gå gärna in och läs där. Det finns mycket matnyttig information om föreningens verksamhet.

Förutom en presentation av vad som hänt i föreningen har mina ordförandebrev till stor del handlat om att vi behöver bli fler som engagerar oss om kamratföreningen skall utvecklas och blomstra samt leva upp till mottot att "Vårda minnet av F14, FMHS, FMFS, FOHS och MHS H samt främja kamratskap". Just nu är vi för få för att kunna göra detta.

Nu är vi beroende av ett fåtal tappra eldsjälar som finns i styrelse- och museiverksamheten.

Jag tog upp behovet av att se över styrelsens sammansättning på vårt första styrelsemöte.

Detta kvarstår och är idag än mer akut efter en del avhopp.

Valberedningen fick tidigt i uppdrag av styrelsen att ta fram ett förslag på en ny styrelse som omfattar följande kompetenser inför 2018 års årsmöte;

- Ordförande
- Kassör
- Sekreterare
- Museiföreståndare/Traditionsansvarig ingående i styrelsen samt ansvarig för museet
- Rekryteringsansvarig
- Kommunikationsansvarig, ansvarig sociala medier
- Redaktionsansvarig Kamratbladet
- Verksamhetsplaneringsansvarig
- Veteranansvarig

Till detta kommer de adjungerade ledamöterna från FMFS (1st) och MHS-H (1st).

Detta ställer krav på alla oss som är medlemmar. Vi medlemmar måste engagera oss och vara beredda att ställa upp för föreningen genom att ta på oss styrelseposter, museiarbete och andra arbetsuppgifter som måste utföras i föreningen utan att man är invald i styrelsen. Har ni intresse av att ta på er en styrelsepost eller hjälpa till i någon av kommittéerna så hör av er till valberedningen eller nuvarande styrelse.

Detta är en prioriterad fråga för oss i styrelsen för utan en fungerande styrelse blir det ingen verksamhet för medlemmarna.

Förutom att få in rätt kompetens i styrelsen så måste valberedningen säkerställa att de tänkta styrelsemedlemmarna förstår vad det innebär att ta ett förtroendeuppdrag i en förening. Man avkrävs en närvaro och en arbetsinsats även utanför, dvs mellan styrelsemötena. Inför 2018 presenterar vi i detta nummer av Kamratbladet en utökad verksamhetsplan för 2018 som vi hoppas tilltalar er alla.

Styrelsen är tacksam för förslag på hur ni medlemmar vill utveckla föreningen till en mer aktiv sammanslutning där styrelsearbetet stödjer det som medlemmarna vill åstadkomma. För att åstadkomma detta måste vi få igång en dialog mellan styrelse och medlemmar.

Jag uppmanar er alla att höra av er via mail eller gå in på vår hemsida och lämna era synpunkter där. Det behöver inte vara långa inlägg. Ett enkelt svar som t ex "Bra artikel om Aurora i tidningen" räcker.

Vi är med stormsteg på väg in i en digitaliserad värld. Det påverkar även oss. Vi kommer i framtiden bara göra ett pappersutskick till er i början på året (via Kamratbladet nr 2). Förändringar samt övrig information

Fortsättning på nästa sida

kommer att kommuniceras via mail eller på vår hemsida. Detta spar tid och pengar för oss i styrelsen och ni får aktuell och rätt information mycket snabbare. Jag uppmanar er alla att skicka in er mailadress så ni får del av den digitaliserade informationen.

Vi saknar inbetalning av 2017 års årsavgift från många av våra medlemmar. Efter årsmötet som hålls i mars har man fram till sista maj på sig att betala in det årets medlemsavgift.

Styrelsen har beslutat att har man inte betalt in årsavgiften före detta datum kommer man att strykas ur medlemsregistret. Uppföljning sker vid det första styrelsemötet efter maj månads utgång.

Nu en kort beskrivning av vad som hänt under sommaren och hösten. Under juni deltog vi Nordiskt Kamratföreningsmöte som avhölls i Halmstad. På vår hemsida kan ni se bilder och läsa mer om det arrangemanget. Det är ett omfattande arrangemang över fyra dagar som genomförs av de olika nordiska kamratföreningarna vart annat år. 2019 är det Norges tur att arrangera det Nordiska Kamratföreningsmötet.

I september kallade SMKRs, Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund, till regionalt möte i Göteborg. Vi var ca 35 representanter från kamratföreningarna i västra regionen som hörsammade kallelsen. På plats på Nya Varvet, i Flottans Mäns lokaler, fick vi dels ta del av information från SMKRs ledning, dels möjlighet att presentera vår verksamhet för de andra kamratföreningarna.

Under hösten har vi genomfört, utöver planerade styrelsemöten, ett antal arbetsmöten förutom den planerade verksamheten i form av filmafton och en föredragskväll.

Vi arrangerade en filmafton den 26 oktober. Tio stycken av våra medlemmar hörsammade kallelsen och samlades i klubbrummet för att se på filmen "Landa där ni kan" som beskriver vad som hände när åtta B18 var tvungna att nödlanda i Härnösandsområdet då de mötte dåligt snöoväder på vägen till vinterövning på Kalixfors söder om Kiruna. Sju av B18-planen lyckades landa även om de flesta blev demolerade vid landningen på sjöar, hav och i övrig terräng. Ett B18-plan hördes aldrig av och har än idag inte hittats.

Filmen "Vinterövning Orsa" avslutade filmaftonen. Filmen beskrev när F14 med flygdivision upprättade en flygbas på Orsasjön 1949. Filmen visar verkligen att även Flygvapnet tidigt var fältmässigt och har så över tiden förblivit med nyttjande av vägbaser ute i vårt avlånga land. Från en snötäckt sjö plogades det fram två korsande banor. Underhåll och övningar som bombfällning skedde sen från denna tillfälliga upprättade bas på sjöisen utanför Orsa.

Kvällen avslutades med trevliga diskussioner och gemenskap under intagande av en landgång.

Den 23 november får anmälda medlemmar lyssna på Carl Olof Edmans erfarenheter från sin FN-tid i Kongo med J29. Jag tror det blir ett mycket uppskattat föredrag från en av våra egna medlemmar.

Jag vill avsluta med att önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År och ser fram emot ett stort engagemang från Kamratföreningens medlemmar under 2018.

Hans Hansson
Ordförande

Följ kamratföreningen på sociala medier

Arbetet med ny hemsida, Facebookkonto och Twitterkonto är nu klart. Ni hittar Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening på följande adresser:

Hemsida: www.flottiljomradetskamratforening.se

Facebook: <https://www.facebook.com/hans.hansson.9484941>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Twitter: <https://twitter.com/AdminHans>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.



Intensiv dag för ÖB i Halmstads garnison

Under en höstdag i högt tempo besökte ÖB Micael Bydén Halmstads garnison med nedslag i verksamheten vid MHS H, FMTS och Lv 6. Besöket är ett led i att uppleva verksamhet på plats vid alla organisationsenheter i landet och möta personal ur olika kategorier.

– Det är riktigt kul, men framförallt viktigt för mig, att komma ut i verksamheten, föra dialog och få personalens synpunkter och kommentarer på det vi gör, berättar ÖB Micael Bydén.

Vid MHS H hann ÖB både fika med MHS H medarbetare, sätta sig i skolbänken en stund och diskutera taktik och krigföringsprinciper med eleverna på den högre specialistofficersutbildningen (HSOU) och inspirera närmare 150 kadetter på den grundläggande specialistofficersutbildningen (SOU) för vidare engagemang i Försvarsmakten.

– Det bästa Försvarsmakten har, finns framför mig, sa ÖB Micael Bydén, när han stod inför elever och lärare på MHS H. Engagerade medarbetare som gör sitt yttersta för att

försvara Sverige med de förutsättningar vi har – jag vill tacka er för det!

ÖB passade också på att lyfta fram hur Försvarsmakten ska ta sig an framtiden:

– Det är vår positiva inställning till uppgiften som är avgörande för framtiden. Det går bra för oss nu, det har Aurora 17 inte minst visat, men nu gäller det att hänga i och inte tappa tålamod och ork. Jag och Försvarsmaktsledningen gör allt vi kan för att Försvarsmaktens medarbetare ska få ännu bättre förutsättningar än idag att lösa sina uppgifter.

ÖB:s besök på FMTS

Under 90 intensiva minuter fick överbefälhavare Micael Bydén titta närmare på, framförallt, utbild-



ÖB gjorde bland annat ett uppskattat och inspirerande besök hos närmare 150 kadetter på den grundläggande specialistofficersutbildningen på MHS H. Foto: Christian Lövgren.

ningsverksamheten på FMTS. Genom olika nedslag längs kilometern med utbildning fick han en bild av vardagen här.

Idag hade SOU Elektro en lektion som blandade både praktik och teori. Hur lång en antenn är påverkar dess egenskaper. Eleverna höll som bäst på att ta reda på vilken längd som var den bästa för ett givet ändamål, när överbefälhavaren med följe knackade på. ÖB pratade med lärare och elever och följde intresserat kadetternas experiment.

I lektionssalen bredvid höll flygteknikerutbildningen B1CC till.

Även här passade ÖB på prata lite med elever och lärare innan han slog sig ner i skolbänken och lät lektionen fortsätta.

– Jag är mycket imponerad över vad jag fått se. Jag har förstått att här finns en otrolig bredd och ett djup i utbildningsverksamheten, sammanfattade ÖB besöket på FMTS.

På regementsområdet

Efter att ha förflyttat sig till andra sidan Galgberget till regementsområdet väntade en pressträff där. SVT Halland ville gärna ha en pratstund med överbefälhavaren. Sedan gästade ÖB Halmstads kommunstyrelsens



*Frida Enbergs och Linnea Lambergss antennexperiment intresserade ÖB.
Foto: Christian Lövgren.*

möte, som hölls på Regementsområdet, där totalförsvaret var ämnet för dagen.

Besök i verksamheten på Lv 6 avslutades med en samling med ÖB och förbandscheferna på Lv 6-mäss, för en sammanfattning av dagen. – Idag har jag sett en garnison som växer med tre unika verksamheter

som alla levererar med kvalitet, konstaterar ÖB. Jag har även sett bra exempel på samverkan såväl inom garnisonen som med civilsamhället vilket lovar gott inför framtiden.

**Charlotte Pettersson
och Christian Lövgren**



På Lv 6 hälsade ÖB på soldater i högvaktsträning. Foto: Charlotte Pettersson.

Om allt vänds upp och ner

Vad händer om strömmen försvinner eller om det inte kommer något vatten ur kranen? Eller om du hamnar mitt i en terrorattack eller Sverige plötsligt är i krig? Idag har cirka 1 200 gymnasieelever deltagit i en Totalförsvarsdag i Halmstad garnison. De har blivit klokare, och förhoppningsvis tryggare, när det gäller att veta vad man kan göra om krisen är ett faktum.

– **D**et här var oerhört intressant och betydligt mer omfattande än vad jag kunde tro, säger Anton Ljungdahl, från teknikprogrammet Kattegattgymnasiet i Halmstad. Man behöver faktiskt ha en hel del grejer hemma för att klara sig under 72 timmar utan hjälp från det övriga samhället.

För första gången har en informationsdag om det svenska totalförsvaret genomförts för gymnasieelever i Halmstad. Kaserngården myllrade under fredagsmorgonen av ungdomar som snabbt, med hjälp av militär tydlighet i instruktionerna, organiserades till 35 grupper där ett av syftena var att blanda elever från olika skolor och klasser. När krisen

eller olyckan slår till vet man inte vem man har vid sin sida!

Grupperna tog sig igenom ett stationssystem där information om krismedvetenhet blandades med tillfälle att klämma och känna på personlig utrustning för soldater och poliser, innehållet i en krisberedskapslåda, provsittning av både civila och militära fordon, fysiska utmaningar och mycket mer.

– Den här dagen som helhet har varit jättebra, konstaterar Jasmin Cherry. Jag har fått en klarare bild av hur allt fungerar. Jag känner mig jättest trygg i Sverige och det känns som om vi är väldigt bra förberedda om något skulle hända.

Totalförsvarsdagen är en följd av

arbetet i Försvarsmaktsråd Halland. De civila delarna hålls samman av Länsstyrelsen i Halland medan Halmstads garnison står för de militära inslagen.

På plats under Totalförsvarsdagen fanns ett stort antal aktörer som Halmstads kommun, Polisen, Räddningstjänsten och olika frivilligorganisationer för att belysa hela bredden av samhällsengagemang under hela skalan från kris till ett krigstillstånd.

– Vi har planerat det här under lång tid och det är jätteroligt att äntligen få se att vårt gemensamma upplägg fungerar med så mycket

Fortsättning på nästa sida

Sara Liwenius visade sig vara en hejare på armhäng. Hon klarade hänga i 68 sekunder, 15 var godkänt. Foto: Christian Lövgren.





Gruppindelningen blev ett skådespel. Trots vissa farhågor gick det ganska lätt att dela upp 1 200 ungdomar i 36 grupper. Foto: Christian Lövgren.

Fortsättning från förra sidan

människor, berättar Kenneth Mattsson, samordnare för totalförsvarsplanering på Länsstyrelsen i Halland. Jag är imponerad av att se den här entusiasmen och intresset! Det ger en väldigt bra grund och mycket energi att jobba vidare med vår målbild för totalförsvaret 2020.

– Samverkan är a och o, konstaterar Joakim Rosenqvist, säkerhets-samordnare på Halmstads kommun. Vi har alla olika ansvar och uppgifter, men det blir tydligt här att vi jobbar mot samma målbild, ett robust samhälle!

Robert Trupp, Luftvärnsregementet, projektledare för Totalförsvardagen instämmer:

– Jag hoppas och tror att vi har lyckats visa ungdomarna och skolornas personal att vi är en god bit på väg och att de civila och militära delarna går hand i hand för att kunna möta en eventuell påfrestning på det svenska samhället!

Charlotte Pettersson



Jasmin Cherry med vänner undrade vad som krävs för att arbeta i Försvarsmakten. Och om det är roligt. Foto: Charlotte Pettersson.

Nya kombattanter redo

För att öka den militära förmågan behövs kompetent personal, militär som civil, med god förståelse för uppgiften i krigsförbanden. MHS H har nyligen, med stöd av Försvarsutbildarna, genomfört en tre dagar lång kombattantutbildning för civil obehväpnad personal i Halmstads garnison som nu kan krigsplaceras och bidra till försvaret av Sverige.

– **A**tt vara krigsplacerad och kombattant har bara varit ett ord för mig sedan jag anställdes i Försvarmakten för drygt ett år sedan, förklarar Gabriela Eriksson, HR-chef på MHS H. Nu har orden en konkret innebörd där jag förstår vilka rättigheter och skyldigheter jag har. Det vi har fått uppleva under de här dagarna gör också att jag känner mig mer som en i gänget och en del av krigsorganisationen.

Deltagarna har hunnit röra sig mellan allt från folkrätt och krigets lagar, uniformsbestämmelser och gradbeteckningar, Försvarmaktens uppgifter och värdegrund, exercis, fältlunch, tillpassningskontroll av skyddsmask, försvarsmedicin till fysisk prestationsförmåga. Under vissa praktiska moment klappade hjärtat lite extra.

– Jag fick kliva ur min komfortzon litegrann när vi gjorde tillpassningskontrollen, medger Magnus Gudmundsson, projektledare för utveckling av nätbaserat lärande på Försvarmaktens ledarskaps- och pedagogikenhet (FMLOPE). Men en sådan upplevelse växer man av!

Del av tiden under kombattantutbildningen får deltagarna bekanta sig med den personliga utrustningen som uniformen och hur den ska bäras, något som känns viktigt för deltagarna.

– Jag känner att den spelar roll för känslan av tillhörighet och det känns bra och tryggt att veta hur jag ska bära den vid de tillfällen framöver som det är lämpligt att ha den, konstaterar Magnus Gudmundsson.



Annicka Ericsson hjälper kollegan Anna Gärdenskog att justera skyddsmasken inför tillpassningskontrollen med tårgas. Foto: Charlotte Pettersson.

”Jag fick kliva ur min komfortzon litegrann när vi gjorde tillpassningskontrollen”, medger Magnus Gudmundsson, projektledare för utveckling av nätbaserat lärande på FMLOPE.

”Men en sådan upplevelse växer man av!”

Det var dessutom en ganska skön känsla att inte behöva tänka på vad jag skulle ha på mig när jag gick till jobbet! Efter bara tre dagar känns det förvånansvärt naturligt.

Tre dagar går fort och hantering av vapen hinns inte med under den här grundläggande utbildningen.

– Här är det viktigaste att deltagarna vet vilka skyldigheter och rättigheter en kombattant och uniformerad person har, men också att deltagarna får en ökad förståelse för den militära professionen och verk-

Fortsättning på nästa sida

Fortsättning från förra sidan

samheten, förklarar Peter Stenfelt, kurschef för kombattantutbildningen. För de som ska bära vapen i sin befattning i krigsorganisationen och kunna försvara egen plats i terrängen bygger vi på med en tre veckor lång utbildning med fokus på vapentjänst, men även viss stridsteknik.

Förväntningarna var lite blandade hos deltagarna inför utbildningen, men efter tre dagar är känslan i huvudsak positiv.

– Alla civila medarbetare borde

få den här utbildningen så fort som möjligt när man anställs, åtminstone under det första anställningsåret, betonar Anna Gärdenskög, HR-generalist på FMTS. Det här var perfekt för mig nu när jag ska ha ut och besöka FMTS förband under övningen Aurora 17. Nu vet jag till exempel vad som förväntas av mig som kombattant och hur jag ska uppträda i uniform.

– Jag tror faktiskt att utbildningen även bidrar till att jag blir en bättre HR-chef i vardagen, berättar Gabriella Eriksson. De här upplevelserna

gör nog att jag har bättre förståelse för verksamheten och de frågeställningar som mina yrkesofficerskollegor kommer med till mig.

Magnus Gudmundsson sammanfattar intrycken:

– Utbildningen gör mig inte till proffs på något sätt, men jag har en betydligt bättre förståelse för den militära professionen och känner mig mer som en del av Försvarsmakten och krigsorganisationen.

Charlotte Pettersson



Innan det är dags att gå in i den tårgasfyllda byggnaden där tillpassningskontrollen sker får man först känna lite på tårgasen utomhus. Foto: Charlotte Pettersson.



14 civilanställda medarbetare i Halmstads garnison är nu kombattantutbildade och redo att krigsplatzas. Foto: Charlotte Pettersson.



Mässföreningen invigde ny pub

Den 11 oktober var det dags för invigning av mässföreningens nya bar på ovanvåningen av Konvaljmässen.

Mässföreningens ordförande sa i sitt inledningstal att detta är första steget på väg att göra en pubmiljö på andra våningen av Konvaljmässen. Kamratföreningens medlemmar kan söka medlemskap i mässföreningen och delta i deras arrangemang.

Hur man blir medlem? Betala in 200 kr på Bg 338-3767 eller swisha på 123 626 2992.

Hans Hansson

Till alla medlemmar i kamratföreningen

Vi har idag många medlemmar som anmält sin e-postadress till styrelsen och får alla utskick per mail. Vi tror oss veta att betydligt fler använder e-post och ser gärna att du som inte har gjort det ännu meddelar din e-postadress till flygkamrat@spray.se Varje e-postutskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om du flyttar, så att vi kan hålla en aktuell matrikel.

Nordiska kamratföreningar träffades i Halmstad

Cirka 225 representanter från kamratföreningar i Sverige, Norge, Finland och Danmark träffades på Lv 6 i somras.

ett omfattande program väntade deltagarna. Onsdag den 14 juni var ankomstdag med incheckning och inkvartering.

Torsdag den 15 juni genomfördes kransnedläggning vid veteranstenen i Norre Katts park följt av marsch till torget där borgmästaren i Halmstad tog emot. Under eftermiddagen visade Lv 6 upp sig med materielutställning, föredrag om

luftvärn och besök på Garnisonsmuseet.

Fredagen den 16 juni delades deltagarna upp. Hälften åkte till hamnen och fick en genomgång av korvetten Sundsvall. Den andra hälften transporterades i buss till Ängelholm och flygmuseet där. Efter lunch skiftade man täter.

Lördagen den 16 juni var det FMTS dag för att visa upp sig:

Hkp14, flygledarsimulatoren, materieldemonstration av stridsfordon, flygteknisk utbildning inklusive JAS39, ledningssystem, kraftförsörjning och genomgång av 1. tekniska bataljonen samt besök på R3 (räddning, röjning och reparation).

Lite flyguppvisning med äldre propellerflygplan blev det också.

På lördagskvällen avhölls högtidsmiddag för deltagarna i Lv 6 matsal. Söndag den 19 juni var tid för återlämning av materiel, städning och hemtransport.

Hans Hansson

Flygspanarna



Gul Adam, Grön Johan, Blå Kalle, Gul Tore, Röd Gustav, Röd Bertil ...

Det var planen som vi fick oss tilldelade i den ordning vi låg utmed staketet som avgränsade F 14:s område vid mägerhålan längst ut på åkern mot startbanan.

Åttis, Feskis, jag själv, Olle, Bengt-Åke, A:et och Nils-Rune låg och spanade efter våra flygplan. Det var en helt vanlig sommardag och med saft och bullar hade vi intagit våra platser där vi hade bra koll på när A32 Lansen passerade oss så nära att vi kunde se piloterna i sittbrunnen, som det hette innan ordet cockpit kom till Sverige.

A32 Lansen hade nämligen en stor bokstav med en viss färg på stjärtfenan, så ett plan som hade blå färg på sin bokstav D hette således Blå David. Vi Mickedalagrabbar var så försigkomna så vi kunde den rätta militära bokstaveringen. En riktig Mickedalagrabbar skulle aldrig drömma om att säga Arne istället för Adam i en bokstavering.

Vi bokade av våra plan när de taxade ut från hangarerna till startbanan där de stod på kö för att få starta. A32 Lansen startade alltid ett och ett, när de skulle ut på sina uppdrag. Uppdragen kunde variera från att öva attackbombning på Tönnersjö bombfält, till att öva bombning av fingerade fientliga krigsfartyg på Kattegatt.

Oavsett vad de övade på var de nästan aldrig i luften mer än 30 minuter. Någon gång hände det att de var tillbaka redan efter 20 minuter. Då hade de varit duktiga och träffat sitt mål vid första försöket. Enligt säkra källor fick de pricksäkra piloterna en bonus på 10 minuter för fika om de träffade sitt mål direkt.

”Alla piloterna utom en vinkade och vi var fullständigt i upplösningstillstånd över denna lilla gest från våra piloter.”

Nu var de tillbaka. Spänningen steg dramatiskt när vi såg den första Lansen långt borta över samhället Holm. Vems plan kom först? Vi gissade på Gul Adam då det hade startat först, men det var inte säkert eftersom hemkomsten berodde på träffsäkerheten. När planen kom tillbaka kunde det klart bero på andra saker också, men vi grabbar hade våra regler, och så var det.

Nu kunde vi snart se det första planets stjärtfena. Vi undrade alltid om piloten skulle sätta ner planet på Karlsrovägen och studsa in på startbanan eller om han landade direkt på banan.

Grön Johan! Skrek alla så fort vi kunde läsa på stjärtfenan. Grön Johan ägdes av Feskis och då vann han denna omgång. Hans pilot var skicklig eller försiktig. Det fick vi aldrig reda på. Han satte ner planet direkt på landningsbanan och vi tyckte det var försiktigt, då det var häftigare med de som satte bromsmärken på Karlsrovägen.

Min pappa jobbade på flyget och träffade ibland piloterna, även om han varken var militär eller flygare, och berättade om oss grabbar som låg och spanade på planen. Piloterna kom överens om att vinka på oss, och det beslutet var orsaken till en av de häftigaste dagarna i flygspanarnas liv.

När Gul Tore taxade ut nästa gång vinkade han så det syntes tydligt. Gul Tore var Olles plan och jag tror han kissade i byxorna när hans pilot vinkade på oss. Nästa var Röd Gustav och han vinkade också. Alla piloterna utom en vinkade och vi var fullständigt i upplösningstillstånd över denna lilla gest från våra piloter.

Det var bara en som inte vinkade och det var A:ets Röd Bertil. Den piloten gillade vi inte och A:et fick ett nytt plan, Grön Fredrik, där piloten hade vinkat, så nu var allt bra igen.

Saft och bullar var en bra ingrediens för en dag vid flyget och vi tog vår fika mellan start och landning. Planen lyfte och landade i de mönster vi lärt oss. Det var inte alltid säkert att Gul Tore kom hem först bara för att han lyfte först. Det skapades alltid en viss spänning när vi såg planen borta vid Holm, och kunde följa dem vid inflygningen längs med Nyårsåsen innan de vek av mot landningsbanan.

Alltid stort jubel när vi såg vems plan det var, för att inte tala om när piloten satte ner landningsställen på Karlsrovägen så det rök om det, och det blev riktiga bromsspår tvärs över vägen. Ingen utomstående kunde begripa hur det hade gått till, men vi flygspanare från Mickedala visste.

Så hände något som vi grabbar kom att prata om i många år. Alla våra plan hade lyft som vanligt, och några hade kommit hem igen. Vi spanade mot Vapnö och fick plötsligt se en Lansen som flög mycket lägre än vanligt. Vi anade fara genast. Det var något som inte stämde och långt borta i andra änden av flygfältet stack två brandbilar iväg mot Nyårsåsen.

Helt plötsligt ser vi något som ryker från sittbrunnen och två figurer far med våldsamt fart rakt upp i luften. A32 Lansen var nämligen bemannad med en pilot och en navigatör.

Strax vecklade två fallskärmar ut sig och planet störtade ner i skogen på Nyårsåsen. Vi fattade blixtnsnabbt, och som på en given signal slängde vi oss på våra cyklar och full fart över Bjällbo åkrar med riktning



Nyårsåsen. Vi fantiserade om att vi skulle komma först till olycksplatsen, men när vi var framme fanns det gott om militärer som stoppade oss. Vi fick bara känna lukten av bränd skog och bensinångor.

Vi försökte ta reda på vilket plan det var, men det gick inte. Någon av oss frågade en vakt men han fattade inte vad vi menade. Vi fick cykla hem igen med massor av teorier om hur det hela gått till och vi kände det som att vi varit med om något riktigt stort.

Det stod i tidningen dagen efter och tidningen gissade lika mycket som vi hur det gått till. Efter cirka en vecka hade de bärgat vraket och vi grabbar fick tillträde till skogen där man kunde se hela vägen där planet först skalat träden från toppen och i en brant lutning stannat mot en jättestor sten.

Det var spöklikt, och än idag när jag passerar stället tänker jag på vil-

ken stark upplevelse det var för en grabb i trettonårsåldern att gå och plocka skrotbitar efter en riktig A32 Lansen.

Flygspanarna återgick till kollen på Röd Adam, Gul Bertil och allt vad de hette. Alla våra plan kom hem i fortsättningen, och snart skulle sommaren ta slut. Då fick Blå Kalle, Grön Johan och Röd Viktor sköta sina flygningar själva.

Några av grabbarna fortsatte sitt flygintresse med olika aktiviteter. Olle är idag mycket intresserad av flyg och är med i någon flygförening, och besöker även flygdagar utomlands.

Feskis, Olle och jag var med i flygpojkkarna där vi flög något som då hette linktrainer. Bengt-Åke var också med i en sådan grupp men med andra kompisar.

Jag själv sökte som fältflygare vid sjutton års ålder men föll på något som jag aldrig fick reda på. Det var nog väl det, för jag hade förmodligen fått Svart Petter.

Detta är den sanna historien om de Mickedalagrabbar som ägnade många dagar i flera år att memorera en sedan lång tid svunnen epok, när Halmstad hade en stridande flygflottilj som hette F 14 och flygplanen hette A 32 Lansen

Halmstad den 2 juni 2017

Rune Petersson



AURORA 17

– övning i nya miljöer och situationer

I september genomfördes Försvarsmaktsövning AURORA 17. Övningen genomfördes under tre veckor, varav huvuddelen av förbanden tränade i två veckor. Ingen av er läsare har väl undgått det massmediala intresset och bevakningen kring övningen?



Övningen var den största i Sverige sedan "Orkan" som genomfördes 1993. Totalt deltog cirka 19 000 personer ur alla försvarsgrenar samt ett 40-tal civila myndigheter. Andra nationer var inbjudna till övningen och förband från Finland, Norge, Danmark, Estland, Lettland, Litauen, Frankrike och USA deltog i övningen. Bland annat deltog USA och Frankrike med luftvärnssystem.

Det internationella deltagandet gav Försvarsmakten möjlighet att öva värdlandsavtalet.

Målsättningen med övningen var att träna förband från Försvarsmaktens alla delar i större sammansatta styrkor som tillsammans skulle kunna möta ett tänkt väpnat angrepp mot Sverige.

FMÖ AURORA 17 genomfördes till huvuddel i Mälardalen, på Got-

land och längs ostkusten från Trosa ner mot Oskarshamn. Övningen avslutades med en gemensam kustförsvarsoperation söder om Stockholm, varvid mark-, sjö- och luftstridskrafter samordnades till tid och rum.

Från FMTS deltog cirka 200 personer i AURORA 17, med uppgifter inom funktionen teknisk tjänst och krigsförbandet med 1. Teknisk bataljon. FMTS understödde förband inom mark-, luft- och sjöarenan med resurser.

Chefen för FMTS var funktionsövningsledare teknisk tjänst, med biträdande funktionsövningsledare för teknisk tjänst inom mark-, luft-, sjöarenan samt ledningssystem och Gotland. FMTS krigsförband 1. Teknisk bataljon understödde med ett brigadtekniskt kompani, den övade brigaden i Mälardalen samt med tekniska plutoner som understödde förbanden på Gotland och flygvapenförbanden i Hagshult.

Operativ tilltransport till Gotland.



Krigsförbandet har fått ovärderlig träning i de olika uppgifter förbandet har att lösa, främst inom huvudtjänsten teknisk tjänst men även de andra krigsförbandsuppgifterna, bland annat genomfördes ett antal operativa transporter med olika transportsätt under övningen.

Den tekniska tjänsten övades genom hela funktionskedjan och inom alla ledningsnivåer.

Många viktiga erfarenheter avseende den tekniska tjänsten inom FM har samlats in efter övningen och dessa erfarenheter kommer att sammanställas av FMTS och vara en delmängd i Försvarens fortsatta utveckling.

Ett viktigt inriktningsbeslut på FMTS var att samtliga enheter skulle bidra med personal till AURORA 17. Det innebar en omfattande internutbildning före övningsstart. Bland annat har kombattantutbildning genomförts för civila medarbetare, liksom utbildning i sambandstjänst,

säkerhetstjänst och i att verka som förbandsinstruktör.

Uppbyggnadsskedet inför övningen har pågått under mer än ett års tid med initial planering i ett mindre planlag, därefter ökade engagemanget och delaktigheten ju närmare övningsstarten kom.

Det genomgående intrycket efter övningen är väldigt positivt och att FMTS tagit stora kliv framåt i förmågan att planera och genomföra större övningar. Stora delar av personalen har fått verka i nya miljöer och situationer.

FMTS har verkligen levererat under AURORA 17 och satt den tekniska tjänsten på kartan!

Fv Richard Ahnfeldt
FMTS StabsE
C Övningsplanering

*ÖB besöker FMTS
brigadtekniska
kompani.*



Fältgrupperat brigadtekniskt kompani i Mälardalen.



Filmafton med vintertema

**Kamratföreningen bjöd in till höstens filmafton i slutet av oktober.
De båda filmer som visades hade anknytning till vinter och snö.**

Tio av våra medlemmar hörsamade kallelsen och samlades i klubbrummet för att se på filmen "Landa där ni kan" som beskriver vad som hände när åtta B18 var tvungna att nödlanda i Härnösandsområdet, då de mötte dåligt snöoväder på vägen till vinterövning på Kalixfors söder om Kiruna.

Sju av flygplanen lyckades landa även om de blev demolerade vid landningen på sjöar, hav och i övrig terräng. Ett av dem hördes aldrig av.

Filmen "Vinterövning Orsa" avslutade filmaftonen. Filmen beskrev när F14 med flygdivision upprättade en flygbas på Orsasjön 1949.

Filmen visade verkligen att även Flygvapnet tidigt var fältmässigt, och har så förblivit med nyttjande av vägbaser i vårt avlånga land. Från en snötäckt sjö plogades det fram två korsande banor. Underhåll och övningar som bombfällning skedde sen från denna tillfälliga upprättade bas på sjöisen utanför Orsa.

Kvällen avslutades med trevliga diskussioner och gemenskap under intagande av en landgång. Jag passade också på att fråga de närvarande vilka aktiviteter som man vill ha i framtiden. En hel del goda förslag dök upp som styrelsen får bearbeta.

Jag vill rikta ett tack till Jan Hjelm för att ha grävt fram filmerna och till Bengt Åke Andersson som ordnade den efterföljande måltiden.

Hans Hansson



Efter filmvisningen serverades landgång i föreningslokalen. Foto: Stefan Gustafsson.



En av filmerna skildrade händelserna i februari 1946, då en division från F 14 tvingades nödlanda i trakten kring Härnösand.





När F 14 fick självgående gräsklippare

I januari 1945 nalkas F 14 sin fullbordan. Kanslihuset är i funktion och hangarerna nästan klara. Sju kilometer staket inhägnar området och åkermark har iordningställts till ett gräsbevuxet fält.

Till sommaren förväntas "riktiga" flygplan invadera fältet och då ska gräset vara välansat. Som av en händelse har sex driftiga män från trakten den 13 januari bildat föreningen Mickedala Fårsambetesförening.

Den 6 februari upprättas ett arrendekontrakt där CF 14 till fårsambetesföreningen utarrenderar flygfältet för bete och slåtter samt tio hektar åkerjord för eget bruk. Kontraktet skrivs på fem år med början den 14 mars 1945.

Det minsta antalet får ska under första året vara 350 stycken och under andra året 600 stycken. Vid fårräkning den 5 oktober 1946 finns 930 vuxna hondjur. Betessäsongen är från den 1 maj till 1 november och djuren får ej gå fritt utan ska ledas av en herde, helst med vallhund. Ekonomibyggnader vid Korsväga och Köpmannagård får nyttjas som vinterstallar åt fåren och bostads-

byggnaden vid Korsväga som fårherdebostad.

Sommaren 1945 anländer inlånade flygplan: sex B18A från F 1 och sex B17 från F 6. Efterhand kommer

inlånen att ersättas med tre divisioner B18B.

I början av 1950-talet anses B18 något föråldrad. Redan 1946 hade jetplanen gjort debut i Flygvapnet i form av J28 Vampire. Förbetringskontakten löper ut i mars 1950 och sommaren 1951 gjuts bana 01-19 i betong. Inflygning med Vampire börjar 1953.

Jan Hjelm



Verksamhetsplan 2018

Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening

Då verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan. Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan www.flottiljomradetskamratforening.se så håll

utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång.

Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

Januari

8 Arbetmöte styrelsens arbetsutskott inför årsmötet

15 Medlemsrekrytering – Deltar i FMTS och MHS H personalorientering med kort presentation av Kamratföreningen

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

Februari

5 Styrelsemöte inför årsmötet

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

Mars

8 Årsmöte FMTS by 11 följt av ärtmiddag

14 Konstituerandemöte ny styrelse

21 Redaktionskommittémöte Kamratbladet

28 Pubafton på mässen

29 Veteranlunch sista torsdagen i 1 kvartalet

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

April

10-11 Sveriges militära Kamratföreningars Riksförbund SMKR årsmöte i Stockholm (representant från styrelsen deltar)

18 Styrelsemöte klubbrummet

25 Föredragscafé. Föreläsare Eso

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

Maj

14 Redaktionskommittémöte Kamratbladet

16 Styrelsemöte

17 Studiebesök dagens FMTS och MHS H – Rundvandring på området

29 Veteranlagsfirande Norre Katts park Halmstad

30 Pubafton

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

Juni

6 Nationaldagsfirande. Vi deltar Eso

12 Föreningsresa Eso

13 Kamratbladet nr 1/2018 utges och postas till medlemmarna

28 Veteranlunch sista torsdagen i 2 kvartalet

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

Augusti

15 Styrelsemöte

September

3 Medlemsrekrytering – Deltar i FMTS och MHS H personalorientering med kort presentation av Kamratföreningen

12 Redaktionskommittémöte Kamratbladet

26 Pubafton

27 Veteranlunch sista torsdagen i 3 kvartalet

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

Oktober

10 Styrelsemöte

24 Föredragscafé följt av lättare förtäring. Föredrag Eso. Firandet av FN-dagen

31 Redaktionskommittémöte Kamratbladet

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

November

14 Styrelsemöte

21 Filmafton följt av lättare förtäring. Film Eso

28 Pubafton

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

December

5 Kamratbladet nr 2/2018 utges och postas till medlemmarna Eso veteranlunch/jullunch

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård

FÖRSVARSMAKTEN
Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening
Box 516
301 80 HALMSTAD

B



Militärhögskolan
Halmstad



Försvarsmaktens
tekniska skola



Flottiljområdets
Kamrat och Veteranförening