

Kamrat Bladet



Nr 2
2022

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

F 14 – en tillbakablick på åren 1944–1963

Sidorna 6–9



Resan gick till F 10 Museum
Sidan 16



**Blivande reserv-
officerare övar
i Finland**
Sidan 4



KamratBladet

*En informationstidning
för Flottiljområdets Kamrat-
och Veteranförening Halmstad*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMST och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMST eller MHS H uppfattning.

Ansvarig utgivare

Hans Hansson

Redaktionskommitté

Stefan Gustafsson, Hans Hansson,
Thomas Ericsson, Reino Paakkonen,
Charlotte Pettersson, Thomas
Grevholm och Christian Lövgren.

Adress

KamratBladet, Box 516
301 80 Halmstad

E-post

info@fkvf.se

Hemsida

www.fkvf.se

Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

Externupplysning

FMST och MHS H
Tel 035-266 20 00

Tryck

Kontorstryck, Halmstad 2022

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 170 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMST i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl dig via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida www.fkvf.se

Kamratföreningens styrelse

Föreningsordförande

Hans Hansson

Sekreterare

Hans Hansson

Kassör

Per Olin

Ledamöter

Thomas Ericsson, Thomas Grevholm,
Anders Heinegård, Jan Hjelm,
Kenneth Narstam, Reino Paakkonen,
Stefan Gustafsson (adjungerad),
Greger Lönnergård (adjungerad)



Försvarsmaktens tekniska skola

C FMST

Öv Anders von Sydow

Förbandsförvaltare

Fljfv Anders Heinegård



Militärhögskolan Halmstad

C MHS H

Öv Fredrik Zetterberg

Skolförvaltare

Regfv Thomas Grevholm



Ordföranden har ordet

Jag vill upprepa att vår förening inte är så stor varför vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet.

Det lackar mot jul. Ute så märks det att hösten har gjort sitt intåg. Det blåser och regnar, fast temperaturen är som en sensommar på 11–13 grader. Så här i el-beristens tidevarv så är det bra att det är varmt då vi slipper elda och få höga elräkningar.

KamratBladet nr 2 som ni nu håller i era händer innehåller som vanligt en blandning av nyheter från våra två förband, FMTS och MHS-H, föreningsinformation och lite historiska tillbakablickar.

Jag kan nämna att för några dagar sedan så firades Lansens 70 år i luften. Torsdag den 3 november var det 70 år sedan Saab Lansens flög för första gången. Då Lansens var det sista flygplanet på F14 och en Lansens pryder infarten till den civila flygstationen så var det verkligen något att uppmärksamma med den roteflygning landet runt som Swedish Air Force Historic Flight genomförde den dagen.

Den verksamhet som vi försöker bedriva har varit kraftigt påverkat under året av Covid och kriget i Ukraina som lett till att förbanden skärpt sina tillträdesbestämmelser till militärt område.

Vi har dock kunnat fortsätta vårt arbete på onsdagar inne på museet med att fräscha till våra samlingar.

Vi har startat ett par olika projekt. Vi har ett bokprojekt som skall beskriva tiden för enheterna/efterföljarna till F14 efter 1994 fram till 2024 då vi avser ge ut boken i samband med firandet av F14 – 80 år.

Vi håller även på att byta ut det IT-system som vi haft på lån från myndigheten. När det är gjort har vi ett IT-system som vi själva styr över och kan använda som vi vill. Bytet behövs då delar av vårt arbete går ut på att skapa ett dokumentationssystem för alla våra prylar, böcker och foton och det kräver ett modernt IT-system och programvara.

Vi samverkar med både Försvarsutbildarna och SFF Halmstad när det gäller att skapa aktiviteter som våra medlem-

mar kan delta på. Föreningen lägger ut informationen på vår Facebooksida samt om vi hinner även på vår hemsida. Anledningen till vårt samarbete är att vi slåss om samma publik till våra arrangemang. Nu kan vi få lite fler deltagare på våra föreläsningar och andra arrangemang vilket gör det lite roligare för våra föredragshållare då publiken blir större.

Någon lösning på lokalfrågan för vårt museum är i skrivande stund inte klart. Vi har respittid på vår nuvarande gruppering, under matsalen, till bedömt 2024. Efter det vill FMTS åt våra lokaler. FMTS har lovat att tillhandahålla ett traditionsrum efter den tiden men det kommer troligen inte att kunna ta emot vår museisamling. Allt hänger på ekonomin. Vi som ideell förening har inga möjligheter att själva finansiera en lokal utanför militärt område utan för det krävs det stöd av myndigheter, kommun, region och andra sponsorer.

Jag vill upprepa att vår förening inte är så stor så vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet. Glöm inte att betala årsavgiften för 2023. Se artikel inne i tidningen.

Styrelsen önskar alla våra medlemmar och läsare en God Jul och ett Gott Nytt År.

Med vänlig hälsning

Hans Hansson

Ordförande Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Läs tidningen på hemsidan!

www.fkvf.se



Den finska pionjärgruppen som tillfördes plutonen i arbete med att rensa vägvagn. Foto: Sofia Svensson.

Blivande reservofficerare övar i Finland

I skogarna utanför Fredrikshamn i sydöstra Finland nedkämpas en fiende som försöker framrycka – i juli deltog för första gången ett tjugotal svenska reservofficerskadetter från MHS H i den finska Reservofficersskolans övning inom ramen för en bataljonsstridsgrupp.

—Det här är verkligen svensk-finskt samarbete i en praktisk tillämpning på stridsteknisk nivå, förklarar Conny Hansen, chef för utbildningsenheten på MHS H. Våra kadetter jobbar sida vid sida med finländska reservofficers elever i en skyttepluton. Det är ett unikt tillfälle för dem under sin utbildning att få delta i en bataljonsstridsgrupps strid i en internationell miljö, och få förståelse för alla ingående komponenter.

”Vinna-vinna” för båda parter

På Reservofficersskolan i Fredrikshamn utbildas totalt cirka 1200 elever varje år uppdelade i två utbildningsomgångar. Eleverna börjar med grundutbildning, väljs ut till under-

officersutbildning för att sedan genomgå ytterligare ett urval för att få påbörja den 14 veckor långa Reservofficerskursen.



— Vi har ett pressat schema de 100 dagar vår kurs pågår med våra 600 elever så vi är glada att MHS H kan komma hit och ta del av den övning vi kan erbjuda samtidigt som vi tillförs nu-

merär och får möjlighet att träna ledarskap i en internationell kontext, förklarar Teemu Hassi, chef för Reservofficerskursen. Det ger extra ”krydda” till vår övning, och blir en ”vinna-vinna”-situation för båda parter. Eleverna tar dessutom med sig viktig och nyttig erfarenhet hem till sina förband i både Sverige och Finland.

Lika men ändå olika

Det är några svettiga dagar i de finländska skogarna när tredje pluton, skyttepluton ”CHARLIE”, övar olika stridsmetoder. Kadett André Hansson, elev på Anpassad reservofficerskurs 2 (AROK 2) har en del erfarenhet som

Fortsättning på nästa sida

gruppchef, men övas som plutonchef för första gången:

– Det är en ny erfarenhet för mig med omfattningen och kombinationen av förbandstyper som finns här. Exempelvis har de väldigt mycket artilleri. Via en finländsk eldledningsgrupp underställd plutonen var det smidigt att använda den indirekta elden. Plutonen blev också tillförd en pionjärgrupp som kunde hjälpa oss med mineringar. Det var lärorikt och en härlig utmaning att samordna alla dessa för mig nya funktioner! Man gör många små misstag, men man lär sig också snabbt. Jag har jobbat med finländare i internationella insatser tidigare, men aldrig gällande nationellt försvar. Jag upplever att vi har mycket gemensamt när det gäller struktur och planering, men vi kan också skilja oss åt när det gäller genomförande och stridstekniska detaljer.

Men innan man sätter igång att öva på allvar i ett nytt land måste man få koll på läget. Kurskamraten Lukas Burle, övades som gruppchef under den inledande delen när det var viktigt att få koll på nytt vapen, ny materiel och nya fordon:

– Det kan lätt uppstå friktioner när man ska hantera nytt språk och ny materiel, men det gick till exempel väldigt snabbt och bra att lära sig det finska handeldvapnet och skjuta in det. Det tyder på ett smidigt vapensystem och bra utbildning av våra värdar. Vi har fått ett väldigt bra mottagande!

Samarbete som ger mersmak

Det finns ett gemensamt synsätt på lärande hos de båda utbildningscheferna, liksom vilken lärmiljö man vill skapa.

– Här är det meningen att vi ska ha en stödjande atmosfär där man kan träna på att vara ledare, där det är tillåtet att göra misstag för att lära och

utvecklas, förklarar Teemu Hassi. Vi är här för att göra varandra bättre.

– Det håller jag verkligen med om, betonar Conny Hansen. Jag vill att fler av våra reservofficerskadetter ska få uppleva det här, och målsättningen är att det här bara är starten på ett långsiktigt samarbete mellan våra skolor. Det här bygger förtroende och trovärdighet för framtiden.

Även om det är lätt att gå in i en ”övningsbubbla” finns det ett omvärldsläge som också gör sig påmint. – Det här är en väldigt välkommen del av utbildningen, sammanfattar André. Inte minst känns det högst aktuellt att göra det här nu när både Sverige och Finland ansökt om medlemskap i Nato. Processen har dessutom rullat vidare medan vi varit här. Det känns roligt och helt rätt att vara i Finland!

Charlotte Pettersson



Beredskapskontroll och samövning med Finland

Under sensommaren genomfördes en beredskapskontroll i norra Sverige och FMTS var en del i den övningen. 700 svenska soldater från olika förband deltog. Beredskapskontroller är insatschefens verktyg för att säkerställa att förbanden klarar kraven på beredskap och tillgänglighet.

Ett av syftena med beredskapskontrollen var att se förbandens förmåga att med kort varsel förflytta sig från olika delar av landet till norra Sverige och väl på plats lösa olika stridsuppgifter. Skarpskjutning med stridsvagnar och artilleripjäser var två av momenten som ingick.

För FMTS del var det främst Markverkstadsenheten och GU-bataljonen som var berörda av övningen i norra Sverige. Efter beredskapskontrollen kom en ny

order som innebar förflyttning genom operativ transport till Finland. I Finland övade de svenska soldaterna tillsammans med 1 300 finska soldater inom ramen för det finsksvenska samarbetet, Fise.

– Vi ska gemensamt bidra till stabilitet och säkerhet på Nordkalotten och stärka vår gemensamma förmåga att möta olika typer av hot, berättade överstelöjtnant Bengt Fransson som var en del av den svenska övningsledningen.

Förband som deltog i beredskapskontrollen var I 19, P 4, K 4, A 8, T 2, Livgardet, LedR, Swedec, FMTIS, FMTS och FömedC. Dessutom ansvarade FMLOG för de operativa transporterna med stöd av militärregionerna.

Åsa Eriksson

F 14 – en tillbakablick 1944–1963

Av flygingenjör 1 gr. Tage Hedberg

För snart sex decennier sedan skrev legendariske FTS-chefen Tage Hedberg en historik om F 14:s flottiltid. Samtidigt berättade han om det samtida F 14, som nyligen ombildats till flygkår. Jan Hjelm har sett till att texten nu kan publiceras i KamratBladet. Här följer det första avsnittet av två.

Det är nu snart två decennier sedan Kungl Hallands Flygflottilj officiellt startade sin verksamhet i Halmstad. Lördagen den 1/7 1944 landade dåvarande överstelöjtnanten Christian Nilsson efter en soloflygning med SK 12 från Barkarby på Halmstads flygfält och mottog i sin egenskap av chef för F 14 flottiljens personal.

Några dagar senare den 6/7 gick flaggan i topp för första gången på F 14 framför flottiljens provisoriska kanslibygnad, som utgjordes av Svenstorps gård, och därmed var Hallands flygflottilj invigd.

Mycket var provisoriskt i början och personalstyrkan bestod av endast 4 off, 6 uoff och ett 30-tal manskap. Då den första vplkontingenten på 144 man ryckte in den 26/9 1944, måste måltiderna till att börja med utspisas i tält, där elektriskt ljus hade dragits in och maten lagades i ett provisoriskt uppslaget skjul.

Snart nog stod dock köksinrättning och marketenteri fullt klara och personalen kunde på allvar börja trivas i de trevliga och moderna förläggingsutrymmena uppe i skogen på Galgberget norr om staden. Mellan Galgberget och Nyårsten i fjärran utbreder sig Mickedalslätten, vilken tjänstgör som flygfält och nedanför berget utmed fältkanten ligger hangarer och flygverkstad m. m.

Flygverksamheten började på allvar efter den 1 maj 1945, då två flygande divisioner B 18B voro fullt fixa och färdiga. 1953 kom fpl J 28 Vampire till F 14 och efterföljdes hösten 1957 av fpl A 32 Lansén.



På allvar kom dock icke flygningarna igång med dessa flygplan förrän efter slutad omskolning i början av 1958.

I början av Vampireperioden blev översten Christian Nilsson brigadgeneral i det etiopiska flygvapnet och efterträdde som chef av översten B. G. Lindgren, tidigare stabschef vid Tekniska inspektionen i flygledningen.

År av intensiv flygverksamhet runno förbi. De moderna jetplanen krävde allt längre start- och landningsbanor. Flygbullret över Halmstad blev allt mer enerverande för stadens civila

invånare och många klagovisor framfördes i tidningarnas insändarspalter. Så kom då 1958 års försvarsbeslut enligt vilket Hallands flygflottilj skulle läggas ned och dess uppgifter som attackförband förflyttas till F15, Söderhamn.

För många av F 14-personalen kom beslutet om indragning av flottiljen som en chock. Man hade trivts utmärkt på F14, med Halmstad och dess omgivningar, och många voro väl de, som hade skaffat sig egna villor och rotat sig så fast, att de högst ogärna ville flytta till annan ort.

Men ett riksdagsbeslut måste lojalt

följas och under en påfrestande övergångsperiod flyttades personalen efter hand över till andra förband. Ett mindre antal belättningshavare fick dock möjlighet att stanna kvar vid F 14, som fr. o. m den 1/10 1961 skulle omorganiseras till flygkår och utbildningsanstalt för hela flygvapnets marktjänst.

I juli 1961 försvann den sista Lanssen från F 14 och torsdagen den 10/8 var det dags för eskaderchefen general Björn Bjuggren och flottiljchefen överste Lindgren att avtacka den kvarvarande delen av F 14-personalen. Nu hade ljudet av tjutande jetplan tystnat och många halmstadbor kunde draga en lättnadens suck.

Måndagen den 4/8 övertog tillträdande kårchefen överste F. G. A. Ripa befälet över F 14 och den 1 oktober upphörde Kungl Hallands flygflottilj och gick därmed definitivt till historien.

F 14 blir flygkår

Den statliga lokaliseringsutredningen föreslog i slutet på 1958 att, i samband med indragningen av Hallands flygflottilj, samtliga skolor vid Flygvapnets centrala skolor (FCS) i Västerås skulle förläggas till Halmstad. Detta blev även riksdagens beslut och omorganisationen var fullt färdig vid årsskiftet 1962/1963 från vilket datum FCS upphörde och istället ersattes med Hallands flygkår.

Redan 1/10 1960 flyttades trupputbildarskolan ned till F 14 och om döptes i samband därmed efter viss omorganisation till Flygvapnets mark-



Tage Hedberg

... började sin långa väg inom Flygvapnet redan som 20-åring i Linköping. 1935 blev han volontär och utbildade sig till signalfurir på gamla Malmslätt. Under kriget anställdes Tage Hedberg i flygvapnet som signalmästare vid skånska flygflottiljen F 10 i Ängelholm. Efter vidareutbildning befordrades han och fick nya arbetsuppgifter vid flygflottiljen vid Sätenäs och signalverkstaden i Sundbyberg. Han utbildade sig även civilt och avlade institutingenjörsexamen 1950. Därefter startade hans läraruppgift.

Under åren 1950–1961 var han driftingenjör/tekniklärare vid Flygvapnets centrala skolor, FCS, i Västerås. Då skolorna 1962 flyttade till Halmstad följde han

med och blev där sektionschef vid Flygvapnets tekniska skola, FTS. Samtidigt blev han flygingenjör vid Flygvapnet. Från 1964 verkade han som chef för FTS. Inom skolan medverkade han för utvecklingen av utbildningen för flygvapnets tekniska personal.

Under åren efter pensioneringen 1976 upprätthöll Tage Hedberg nära kontakter med F 14 och FTS.



stridsskola (FMS). Samma datum året därpå var det Flygvapnets signalskolas (FSS) tur och efter utbildningsårets slut sommaren 1962 voro ombyggnadsarbetena så långt komna att F 14 kunde taga emot även den tredje och sista skolan, Flygvapnets tekniska skola (FTS). Utöver dessa skolor omfattar kåren även ett specialkompani, en musikkår samt en kårstab med sedvanliga underavdelningar. Vid F 14 förekommer även viss flygtjänst, vilket icke var fallet vid FCS.

Ombyggnadsarbetena vid F 14 har varit omfattande och uppgått till 3–4 miljoner kronor, men dessa kostnader har uppvägs av att statsverket tillfört inkomster i samband med utvecklingen av FCS i Västerås.

Ändamålsenliga och trivsamma lekionsutrymmen finnas nu anordnade i förutvarande förläggningsskaser, förråd, flygverkstad och en av hangarerna. Några nya byggnader med undantag av en gymnastiksal har icke uppförts, utan man har endast utfört invändiga ändringsarbeten i befintliga byggnader.

Halmstadsplaceringen har medfört uppenbara fördelar i jämförelse med förläggningen i Västerås, där lokalerna voro gamla och i förhållandevis dåligt skick. Ur utbildningssynpunkt erbjuder även klimatet gynnsammare förhållanden speciellt för markstridsskolan med dess många utomhusövningar och utvecklingsmöjligheterna äro stora, när det gäller utbyggnaden av olika slag av utbildningsanordningar.

Tillgång till flygfält har även stor betydelse för utbildningen såväl vid signalskolan som vid tekniska skolan, där man med vissa mellanrum måste låna flygplan av olika slag.



Kårchefen överste Folke Ripa var tidigare chef för FCS i Västerås.

Kårchefen, överste Folke Ripa, var tidigare chef för FCS i Västerås och kontinuiteten på chefsposten har betydtt mycket för den smidighet och snabba effektivitet med vilken omorganisationen av F 14 har kunnat genomföras. Inget avbrott i utbildningen har behövt göras och nya kurser har startat nästan omedelbart efter det att skolorna flyttat ned till Halmstad.

Det har naturligtvis varit en ansträngande tid för icke minst skolchefer och lärare, som utöver sina ordinarie arbetsuppgifter haft många planerings- installations- och anläggningsproblem att brottas med. I dagens läge har man dock kommit väl till rätta och man kan nu i mera lugn och ro ägna sig åt det egentliga utbildningsarbetet och dess effektivisering. Låt oss nu närmare se på utbildningsverksamheten vid de olika skolorna.

Flygvapnets markstridsskola, FMS

När man strövar omkring inom F 14 förlägningsområde, påminnes man ofta om verksamheten vid markstridsskolan. Än träffar man på olika slag av övningsbanor för handgranatkastning, stridsförflyttning m. m. eller möter man någon trupp iklädd flygvapnets gröna markstridsuniform på väg till skjutbanan eller övande exercis.

FMS omfattar numera icke endast markstridsutbildning utan även basförsvarskurser för olika befälskatego-

rier vid flygbas samt specialkurser för basläkare, verkskyddsledare, skyddstekniker, radiokassistenter m. m.

Andra viktiga kurser äro fredsutbildning av flottiljpoliser samt repetitions- och kompletteringskurser för uoff och underbefäl. Alla kadetter samt blivande flygtekniker och hjälptekniker får sin grundläggande markstridsutbildning vid FMS.

För närvarande utbildas vid FMS c:a 700 elever per år fördelade på ett 30-tal kurser av varierande längd. Skolan, vars chef är major Sten Dalborg, är organiserad på stab med adjutant och fyra skolavdelningar med följande specialområden: flygbasförsvar, skyddstjänst, markförsvarsutbildning för befäl och slutligen markförsvarsutbildning för vpl m. fl.

jande specialområden: flygbasförsvar, skyddstjänst, markförsvarsutbildning för befäl och slutligen markförsvarsutbildning för vpl m. fl.

Huvuddelen av den senare utbildningen omfattar specialutbildning av vpl, som avses att placeras som vaktmanskaf på friliggande bevakningsobjekt. Här gnuggas 86 vpl sex månader i taget i två omgångar per utbildningsår.

De längsta kurserna (årskurserna) vid skolan äro korprals- och furirskolan, där man utbildar de trupputbildare, som sedermera skall taga hand om de värnpliktigas utbildning vid flottiljernas specialkompanier. Till de mera avancerade kurserna hör underofficersutbildningen (7 mån).

Den syftar till att ge eleverna god förmåga att föra befäl över skyddskompani vid försvar av flygbas samt att leda utbildningen i markstridstjänst inom plutons ram. Vidare bibringas eleverna sådana kunskaper i stabs- och förvaltningstjänst, att de kunna tjänstgöra som stabsroff vid basförband och sektorledning.

Särskilda lektionssalar har iordningställt med modeller av stridsteräng och försvarsnästen, där man kan teoretiskt diskutera och igenom vissa övningar övningar, innan man omsätter det hela praktiskt i verklig övningsterräng.

En mycket intressant och instruktiv utställning har anordnats för undervisning i ABC-krigföring och med dennas hjälp kan man på ett mycket





”FMS omfattar numera icke endast markstridsutbildning utan även basförsvarskurser för olika befälskategorier vid flygbas samt specialkurser för basläkare, verkskyddsledare, skyddstekniker, radiakassistenter m. m.”

instruktivt och tidsbesparande sätt lära ut detta viktiga specialområde, som har fått alltmer ökad betydelse i modern krigföring.

Vissa lärare är specialiserade inom områden såsom radiakutbildning, bakteriologisk krigföring m. m. och följer noga med alla nyheter inom dessa områden. Specialkompendier utarbetas och hålls ständigt aktuella.

Huvuddelen av den myckna materiel, som erfordras i samband med utbildningen, tillverkas inom skolans ram i särskilda verkstadslokaler, där man kan både svarva, svetsa, måla och sprutlackera samt har ett eget plåtslageri.

Årligen återkommer en mycket stor och uppskattad gruppfälttävlan med deltagare från FV samtliga förband och med CF 14 som överledare. Tävlan, som egentligen utgör en utbildningskontroll av vpl, anordnas i FMS regi och omfattar icke mindre än 12 grenar.

Vid vpl-utbildningen på förband har det stor betydelse, att befäl och lärare är av god kvalitet och har en bra utbildning bakom sig. Då finns förutsättningar för befälet att skapa förtroende hos de vpl och grundläggande en positiv inställning till försvaret och medverka till försvarsviljan. Ut-

bildningen vid markstridsskolan har icke minst i detta avseende en stor och ansvarsfull uppgift att fylla.

I kommande nummer fortsätter artikeln med Flygvapnets signalskola, FSS, och Flygvapnets tekniska skola, FTS.



Hur möter vi krigsförbandens behov av kompetent personal i tillväxten och individens förväntningar på utveckling och ett yrkeslivslångt lärande? Nätbaserat lärande kan vara ett användbart verktyg.

Ett trettiotal av Försvarsmaktens medarbetare som på olika sätt arbetar med utveckling av nätbaserat lärande samlades nyligen i Militärhögskolan Halmstads/ Försvarsmaktens ledarskaps- och pedagogikens regi för att utbyta erfarenheter.

Nätbaserat lärande i fokus

— Vår målsättning är att återigen erbjuda ett mötesforum där vi skapar en gemensam lägesbild angående nätbaserat lärande och får möjlighet att ventilera våra behov, utvecklingsidéer och goda exempel från skolor, centrum och förband runtom i landet, förklarar Tohmas Ax, handläggare på MHS H/FMLOPE. Av olika anledningar har vi haft ett längre uppehåll sedan 2015, men vi ville se om behovet att mötas finns kvar, vilket vi uppfattar att det gör.

Inspiration, reflektion och diskussion

Mötet genomfördes i huvudsak i form av olika workshops med möjlighet till dialog och diskussion kring aktuella teman som till exempel Försvarsmaktens utbildningsstrategi, pedagogiska trender, produktion av nätbaserade läresurser, ”Virtual Reality” som möjligt pedagogiskt stöd i framtidens utbildningar, ny nätbaserad utbildningsplattform, lärande ekosystem och nätbaserat lärande i övningar som till exempel Viking 22.

Mathias Bergqvist, lärare i fysiskt stridsvärde på FMIF, håller själv på att förbereda yrkes- och befattningskurser (YBK-kurser) där vissa delar i dagsläget är nätbaserade:

– Jag går härifrån med många utvecklingsidéer, konstaterar han. Det är viktigt att bredda sitt perspektiv och jag tror att nätbaserat lärande har stor potential som verktyg när det gäller att tillgodose olika lärstilar hos våra studerande. Det gäller att bland annat fråga sig hur jag får den studerande intresserad och engagerad i utbildningssituationen.

Varför nätbaserat lärande för ett starkare försvar?

Under pandemin fick användandet av nätbaserat lärande en rejäl skjuts i Försvarsmakten av förklarliga skäl. Det blev mycket tydligt att det bör finnas en större flexibilitet i lärandeprocessen där man kan blanda utbildning på plats med utbildning på distans via Internet. Men det finns fler skäl till att utveckla nätbaserat lärande i Försvarsmakten.

– Rätt nyttjat kan nätbaserat lärande vara en del av lösningen när Försvarsmakten ska tillväxa och utbilda fler, berättar Tohmas Ax. Men det är också viktigt ur ett attraktions- och behållarperspektiv – de vi vill attrahera och rekrytera är vana vid att lärande till del sker via nätbaserat lärande. Ur behållarperspektivet kan det vara ett sätt att möjliggöra kontinuerligt lärande under ett helt yrkesliv. Erfarenheter från Rysslands invasionskrig i Ukraina

visar också att lärandet, under flexibla former, måste fortgå även under krig.

Ett plus ett blir tre

Fredrik Andersson, IKT-pedagog (Information-Kommunikation-Teknologi) vid Sjöstridsskolans sektion för lärande och pedagogisk utveckling, uppskattade mötet:

– Jag tycker att det är givande att dels få veta vad som är på gång och dels få nätverka med kollegor från andra förband. Vi pratar om aktuella frågor som rör teknik och arbetssätt, inventerar möjligheter och utmaningar, på ett positivt sätt. Nu får jag jacka in mig själv i detta och se vad jag kan ha nytta av i min vardag, men också se vad jag kan bidra med till andra. Jag tror på att utöka samarbetet mellan skolor och förband så att inte alla siter och uppfinner hjulet.

Fortsättning på nästa sida



Deltagarna fick prova på VR (Virtual Reality)-teknik – ett verktyg som eventuellt kan användas i framtidens utbildning.



Första veckan i fält

FMTS värnpliktiga åkte ut i fält för första gången sedan de kom hit drygt fyra veckor tidigare. Veckan kallas "fältvaneveckan" och här ska alla de grundläggande rutinerna för soldater i fält sättas.

– Det är snabba omställningar som vi måste anpassa oss till, konstaterar Ida Emilsson som utbildas till fordonsförare vid 1.pluton. Först omställningen från civil till värnpliktig, där plötsligt någon annan bestämmer över hela ens tid. Och nu när vi lärt oss och kan rutinerna hemma vid kasernen, så börjar det nya utmaningar i fält. Det är intensivt men samtidigt väldigt roligt, fortsätter Ida.

– Vi har lärt oss så otroligt mycket på bara fem veckor, säger Ella Johlbring, att det är svårt att föreställa sig hur mycket vi kommer att ha lärt oss efter elva månader!

– Men vi tar det dag för dag här. Ja, nästan steg för steg, skrattar Emma Liljegren.

– De första dagarna under grundutbildningen tyckte jag befälen var ganska hårda mot oss, men nu har jag förstått att de egentligen är väldigt måna om

oss och de frågar ofta hur vi mår och märker på oss när vi behöver dricka, säger Ida Emilsson.

Vad de får lära sig på fältvaneveckan är bland annat att slå upp en förläggning, maskering, vapenhantering, framryckning i terrängen och att bedöma avstånd.

Bruno Lundmark är gruppchef tillhör 2.pluton. Han beskriver värnpliktsutbildningen så här långt som intensiv, jobbig och fantastisk.

– Fler borde göra värnplikten, säger Bruno. Vi gör allt i grupp och det har inneburit att vi blivit ett sammansvetsat gäng som samarbetar bra på otroligt kort tid. Det märks hur snabbt vi byggs upp, både fysiskt och mentalt. Och detta är möjligt även för mig som hunnit bli 33 år, säger Bruno Lundmark.

Christian Lövgren

Fortsättning från förra sidan

– Vi ville med det här initiativet ge en bild av vad vi jobbar med på FM-LOPE för att man ute i landet ska veta vad som är på gång och vad man kan

få stöd med, sammanfattar Tohmas Ax. För att få en mer komplett bild har även Högkvarteret medverkat. Tanken är att vi utökar bidraget och de goda exemplen från förbanden på kommande möten, liksom tiden för

gemensam diskussion. Målet är att vi ska hjälpa varandra framåt och se till att ett plus ett blir tre!

Charlotte Pettersson



Lyckat attachébesök i garnisonen

— **A**ttachébesök är viktiga för Sverige eftersom de är relationsbyggande. På samma sätt som vi tar emot andra länders attachéer vill vi ju att våra attachéer ska tas emot i utomlands, säger garnisonschef överste Mikael Beck som var värd för besöket.

Tisdagen spenderade försvarattachéerna på Luftvärnsregementet. De bjöds på presentationer om garnisonen och svenskt luftvärn. De förevisade också materiel.

Materielförevisningar skedde i mindre grupper med stora möjligheter att ställa frågor till Luftvärnsregementets personal som förevisade Eldenhet 98, Underrättelseenhet 23 och Luftvärnsystem 103/Patriot. Blandningen av frågor var stor.

– Hur länge har ni utbildas i USA, undrade en attaché.

– Är radarn sektoriell, undrade en annan.

– Har ni skjutit skarpt med Patriot, ville en tredje veta.

Alla fick svar på sina frågor av förevisande personal som visade på stor bredd i sina kunskaper.

– Hur går det till att flytta det här fordonet? Är det svårt? Härifrån ser det i alla fall väldigt långt ut. Har ni backkamera? frågade en av attachéerna.

– Det kan vara lite svårt ibland, men ja, det finns backkamera, svarade förevisaren.

Överste Li Ke från Kina är ny i Sverige och det var därför hans första besök på en svensk garnison. Han uppskattade informationen och förevisningen av materiel.

Halmstads garnison har haft besök av tjugo försvarattachéer och deras respektive. Besöket beskrivs som mycket lyckat av både besökare och arrangörer.



– Det är ett väldigt bra program som har tagits fram av den svenska Försvarsmakten. Besöket fördjupar vår förståelse för och kommunikation med den svenska Försvarsmakten, sa han.

Även kapten Victor Ozuna från Mexiko tyckte besöket startat bra.

– Det är intressant och väldigt informativt. Vi har fått mycket bra information som vi kan rapportera hem, sa han under tisdagens materielförevisning.

Under onsdagen fortsatte besöket på Försvarsmaktens tekniska skola och Militärhögskolan Halmstad med presentationer om förbandens verksamhet och fordonsförevisning. Intresset var stort, och frågorna många, angående

ende bland annat ledning och organisering av tekniskt stöd, besiktningsverksamhet och tekniskt underhåll i Försvarsmakten, men även Försvarsmaktens utbildningssystem, flexibelt lärande och personalförsörjning.

Överste Joakim Salonen från Finland, som tjänstgjort som attaché i Sverige sedan 2020, var mycket nöjd med besöket, som också bjöd på en stunds uppskattat samtal med den finländske elev som just nu genomför högre specialistofficersutbildning (HSOU) vid MHS H.

– Jag har själv arbetat med FISE (finskt-svenskt samarbete) sedan 2017 vilket ligger mig varmt om hjärtat. Besöket i sin helhet i Halmstad var väldigt intressant. Det är framförallt nyttigt för oss attachéer att lämna Stockholm en stund för att se och höra hur verksamheten ute i landet bedrivs nu när Försvarsmakten växer – hur politikernas beslut och tillskott av pengar omsätts på riktigt, sa han.

Utländska attachéers besök planläggs i en treårscykel av Högkvarteret, då det är vanligt att ett attachéförordnande är treårigt. Målsättningen är att attachéerna under den perioden ska ha besökt huvuddelen av Försvarsmaktens förband, liksom större myndigheter som samverkar med Försvarsmakten. Just nu är temat för besöken Försvarsmaktens tillväxt i olika perspektiv som till exempel personal och materiel.

– Sverige har 50 attachéer från 40 olika länder. Det finns de som är nära

Fortsättning på nästa sida

Äntligen kunde vi fira FN-dagen tillsammans!

Efter två års pandemirestriktioner kändes det bra att äntligen kunna bjuda in allmänheten till deltagande vid årets högtidlighållande av FN-dagen den 24 oktober – en dag som känns högaktuell just nu, trots att den instiftades för mer än 70 år sedan.

I efterdyningarna av andra världskriget den 24 oktober 1945, bildades organisationen Förenta Nationerna (FN). En organisation vars syfte var att förhindra krig och främja internationellt samarbete. Det började med 51 medlemsstater men i skrivande stund har antalet växt till 193 stycken. En tillväxt på gott och ont – för vem hade trott att det fortfarande år 2022 skulle råda så pass osäkert och spánt omvärldsläge? Kanske kändes det just därför "lite extra viktigt" när vi uppmärksammade FN-dagen i år.

Ett gemensamt högtidlighållande

Med representanter från respektive förband i Halmstad garnison (För-

svarsmaktens tekniska skola, Luftvärnsregementet och Militärhögskolan Halmstad) genomfördes det under måndagseftermiddagen en värdig och stämningsfull ceremoni med kransnedläggning vid minnesmonumentet "I fredens tjänst" i Norre katts park. Lars Lindén, stabschef och tillika ställföreträdande chef för Militärhögskolan Halmstad höll ett kort tal där han bland annat lyfte fram några av de utmaningar som FN står inför.

– Alla organisationer har sina utmaningar och Rysslands anfall mot Ukraina är något som påverkar och försvårar FN:s arbete på central nivå. Trots detta finns det många pågående insatser som gör skillnad för tusentals



människor, understryker Lars. Om vi ska vara förhoppningsfulla kan FN kanske vara ett verktyg som kan bidra till ett slut på kriget i Ukraina.

En gemytlig stämning i höstmörkret

Höstlöven på marken samt marschaller och eldkorgar gav en fin inramning av ceremonin när skymningen lade sig över parken. På plats vid ceremonin fanns även Halmstad soldathem med personal för att möta veteraner och övriga deltagare. Det blev en och annan pratstund folk emellan och så bjöds det på kaffe, godis och kakor. Ett mycket uppskattat inslag som också gav en genuint gemytlig stämning.

– Soldathemmet är en viktig samlingsplats för framförallt veteraner och kamratföreningar, men också andra samlingar som kommer till oss för att kunna "nätverka", förklarar verksamhetschefen Annelie Svensson. FN-dagen och veterandagen firar vi alltid tillsammans med garnisonen och vi har ett samarbete som fungerar alldeles utmärkt, konstaterar hon leende.

Sofia Svensson



Fortsättning från förra sidan

samarbetspartners, de som är intresserade av att köpa försvarsmateriel och de som är intresserade av vilka förmågor vi har. Så syftet med besöken är tredelat. Vi vill visa för våra partners att tillväxten går som den ska, vi vill framhäva svensk försvarsindustri och slutligen vill vi för de vi inte står så nära uppnå tröskeffekt och visa ett trovärdigt försvar så att det är det de

skriver om i sin veckorapport hem, berättar Försvarsmaktens protokollchef major Ulrik Hansson-Mild.

Han tycker att besöket i Halmstad varit lyckat och alla inblandade gjort bra ifrån sig. De frågor som har varit mest diskuterade är Försvarsmaktens tillväxt, Sveriges Nato-ansökan och svensk politik.

Besöket avslutades med en svensk fika och många hjärtliga tack från alla inblandade.

– Tack för er tid här i Halmstad. Ni är varmt välkomna tillbaka när som helst även om jag skulle rekommendera er att komma under sommaren nästa gång, sa garnisonschefen innan gästerna lämnade garnisonen i blåst och regn.

Text: Jessica Krantz och Charlotte Pettersson
Foto: Anders Fall och Christian Lövgren

En vanlig dag på F 14

Det var onsdag morgon och jag skulle följa med pappa till jobbet. Min pappa som hette Ragnar jobbade som civilanställd och skötte om det mesta inom den civila görningen. Det rörde sig om plantering, gräsklippning, soptömning och framförallt transporter till Tönnersjö bombfält. Det var med last av virke och masonit till bombmål för övningar med A 32 Lansen, som var stationerad på F 14.

Pappa hette Pettersson i efternamn varvid alla som kände honom tilltalade honom "Petter". Jag förstod inte riktigt det där och undrade alltid vem de pratade till. Det bara var pappa och jag i närheten och jag hette ju Rune.

Idag var det en speciell dag då jag kanske skulle få flyga med en skolklass från Laholm som skulle följa med förvaltare Almqvist på en flygtur över södra Halland. Det var inte säkert att det fanns plats till mig, så jag fick vänta tills Almqvist hade kollat hur många det var.

Han bodde granne med oss, och då sa vi alltid bara Almqvist, men här uppe på F 14 var det annorlunda berättade pappa. Det var viktigt att jag sa förvaltare när jag skulle prata med Almqvist.

Efter en liten stund stod förvaltare Almqvist i den lilla dörren till flygplanet, som var ett gammalt bombplan benämnt B3, och gjorde klartecken till pappa. Inga papper eller annan legitimation behövde visas utan det var bara att hoppa in.

Det behövdes inget eftersom vi skulle vara tillbaka inom en halvtimme, förklarade Almqvist. Det sades så självklart, att ingen människa i världen skulle få för sig att bara nämna ordet olycka.

Efter cirka en halvtimme i luften över Laholmstrakten var det dags att vända hemåt igen. Det var oerhört spännande. Att få flyga med Laholmsklassen på deras rundtur blev ett minne för livet. Så enkelt kunde det vara på det gamla goda 50-talet.

Strax efteråt satt jag i pappas lastbil, när en annan man kom cyklande i en rasande fart. Han skrek att pappa att måste köra tankbilen till Söndrums station och hämta flygbensin.

"Nädu, det får allt Sundvall göra, som fick jobbet att köra tankbilen mellan Söndrums station och F 14," svarade pappa.

Jag hade hört diskussionerna som pappa och mamma förde vid middagsbordet. Pappa hade nämnt att han snart skulle få högre lön då han skulle köra tankbilen. Det var ett säkerhetsklassat jobb med speciell utbildning en förmiddag i en lektionssal på F 14.

Vi cyklade hem efter en helt vanlig dag för de flesta på F 14, men jag hade fått minnen för livet.

Pappa fick tyvärr inte jobbet då en annan hade haft körkort något år längre än pappa. Då tyckte min pappa att om han inte var kvalificerad att köra tankbil en måndag, så var han det inte heller en tisdag bara för att den ordinarie var sjuk.

"Skit i det nu, och sätt dig i tankbilen", skrek den andre mannen.

"Fixa min lön, så får vi se," svarade pappa.

Den andre mannen cyklade iväg uppför hela backen till kanslihuset och kom tillbaka med ett kuvert som han överlämnade till pappa som lusläste det på stående fot. Efter en liten stund sa pappa: "Jodå, var är nycklarna så ska jag väl ta hand om körningen."

Senare på kvällen, när mamma och pappa pratade om händelsen med kuvertet, berättade pappa att han fått 500 kronor mer i månaden bara för att köra en tankbil mellan Söndrum och F 14. Ibland när jag tänker på

denna episod kan jag bli riktigt nostalgisk över hur lätt man kunde lösa ett problem på 50-talet.

Pappa körde tankbil i några år tills de ändrade systemet med att ha bensintankar på Söndrums station. Stationen lades ner av SJ och flygbensintransporterna löstes på annat sätt. Men pappa fick behålla sin löneökning på 500 kronor.

En annan gång var jag med pappa när han klippte gräset på fotbollsplanen. Strax efter han var färdig kom hela HBK i bilar och beträdde gräsmattan. Några minuter senare kom ett annat lag till samma fotbollsplan. Alla fotbollskunniga förstod att det skulle bli träningsmatch mellan HBK och gästande lag som var Helsingborgs IF.

Domaren blåste till spel men blåste av matchen efter bara någon minut. Det kom en man i uniform och undrade "vad i helvete de gjorde på F 14:s fotbollsplan".

"Vi ska spela träningsmatch här, för det har vi blivit lovade."

"Vem i helvete har lovat det", skrek mannen i uniform.

"Det har jag gjort", sa min pappa till uniformen.

"Det kan väl inte du göra", skrek uniformen.

"Det kan jag göra lika bra som vilken förvaltare som helst", sa pappa.

"Det är jag som sköter planen och vet om att den mår bättre om den användes lite då och då, istället för att bara finnas."

Uniformen och pappa gick avsides ett tag, och vad som sades där får vi aldrig veta, men i fortsättningen kunde HBK spela sina träningsmatcher på stans bästa gräsmatta, nämligen F 14:s fotbollsplan. Jag har själv som pojklagspelare i HBK spelat matcher på denna plan. Återigen härliga 50-tal, då även konflikter om användandet av en fotbollsplan löstes över en öl eller en sup på mässen.

Fortsättning på nästa sida

Fortsättning från förra sidan

En annan syn på livet inom staketet var när pappa skulle premieras av någon i uniform, och uniformen skulle bjuda på en cognac till kaffet.

”Nej tack”, sa pappa, ”jag ska köra lastbil om en stund.”

Då svarade uniformen att pappa

skulle väl bara köra inom området och cyklade till jobbet. Då skulle det väl inte göra något om pappa tog en eller två cognac? Det uppstod en liten diskussion och en grupp på 12 personer enades om att det var ok att köra bil inom området och ta en cognac. Som sagt, ”häftiga 50-talet”.

Pappa och jag stannade och tittade

på fotbollen och jag fick en autograf av både Sylve Bengtsson och Östen Ståhl, som var den tidens idoler. Med dessa två autografer på fickan cyklade vi hem efter en helt vanlig dag för de flesta på F14, men jag fick minnen för livet.

Rune Petersson

Du som är medlem – eller blivande medlem!

VIKTIGT!

För att det överhuvudtaget skall vara möjligt att föra ett uppdaterat korrekt medlemsregister, bör du beakta nedanstående.

Vi har lagt ned ganska mycket tid på att hålla registret rätt uppdaterat, och hoppas att vi slipper göra detta framledes, då vi tycker att vi kan använda vår tid mer effektivt och på andra saker.

Glöm inte att meddela oss ändringar!

1. Se till att vi alltid har korrekta uppgifter om dig
2. De uppgifter vi registrerar, i och med att vi ibland rör oss på militära områden är: För- och efternamn, adress, postadress, mobilnummer, fullständigt personnummer och e-postadress
3. Vi följer GDPR
4. Årsavgiften för kommande år (i det här fallet 2023), skall ALLTID vara betald före årsskiftet! Om inte årsavgiften är betald innan årsmötet i mars, har du heller ingen rösträtt på årsmötet!
5. Är inte årsavgiften betald före årsmötet, står du med i registret några veckor till. Därefter stryks du ur registret
6. När du gör någon form av inbetalning, uppge ALLTID namn och vad inbetalningen avser. (Exempelvis: Kalle Kalleson Årsavgift 2022 alternativt 2023)
7. Värva gärna nya medlemmar
8. Nya medlemmar kan registrera sig på vår hemsida <http://www.fkvf.se> alternativt fkvf.se

Kvarstående efterlysning

Vi har en ny medlem som heter Carl Johansson, som har betalt sin årsavgift för 2022, men det är också allt vi vet om honom. Vi kan för närvarande inte nå Calle med Kamratbladet. Någon som kan hjälpa oss att spåra honom? *Se våra kontaktuppgifter nedan!*

Observera att om vi inte kan hitta dig i medlemsregistret, så är du inte medlem. Det händer ibland att någon betalat årsavgiften, men inte talat om vad inbetalningen gäller eller uppgivit namn, och då har vi inte en aning om vem inbetalaren är. Vi har också träffat på någon som av olika anledningar tror att denne är medlem, men inte är det.

Nästa nummer av Kamratbladet nr 2/2022, skickas till dig i början av december. Får du inte tidningen, är du välkommen att höra av dig.

Våra inbetalningsmöjligheter är antingen **Plusgiro: 28 99 50-8** eller **Swish: 123 07 24 344**

Årsavgiften är 150 kr/år

Har du några frågor, nås vi på e-post: info@fkvf.se eller mobil: 072-210 44 33 (ordföranden)



Föreningsresa till F10 Museum

Den 11 augusti gjorde föreningen som höstuppstart en föreningsresa till F 10 museum i Ängelholm.



Deltagarna samlades vid Arenahallen i Halmstad och ilastade fordonen som tog deltagarna till Ängelholm och F10 museum.

På plats möttes vi av en kopp kaffe innan en guidad tour genom museet genomfördes. Vi fick först lite fakta om museet utveckling av vår guide innan själva rundvandringen i museet genomfördes.

Lunch intogs på restaurang Valhall, en byggnad mellan gamla sjukhuset och elevbostäderna på F10.

När lunchen var klar fanns det möjlighet för deltagarna att själva ströva runt i museet efter eget intresse. Bilarna vände hemåt framåt eftermiddagen med idel nöjda deltagare.

Hans Hansson

Servera med F 14-porslin

På grund av utrymmesbrist säljer Kamratföreningen porslin från Konvaljmässen fd regementsofficersmässen. Vid intresse hör av er till föreningen info@fkvf.se eller till 072-210 44 33





Småländsk vårresa

Som avslut på vårens aktiviteter gjordes en resa med föreningens medlemmar till museet i Husqvarna den 19 maj.

Bussen ilastades vid Arenahallen och färden startade mot Husqvarna. Väl framme vid museet fick vi inledningsvis en genomgång av hur museet och Husqvarna fabriker hade växt fram. Därefter var det fri vandring i de olika delarna av museet.

Det som slog mig var den mångfald av olika produkter som producerats på Husqvarna fabriker över åren. Från gjutjärnsspisar till moderna spisar, motorcyklar, vapen med mera.

Lunch intogs på närliggande restauranger. Vid 15.00 startade återfärden med nöjda deltagare mot Halmstad.

Hans Hansson



38:e Nordiska Kamratföreningsmötet 2022

Finlands Försvarsgillenas Förbund bjöd in Norge, Sverige och Danmark till det 38:e Nordiska Kamratföreningsmötet 2022, vilket genomfördes under tiden 16–19 juni 2022 i Tavastehus.

De svenska deltagarna tog sig med buss och bil under onsdagen den 15 juni till Stockholm. Där samlades alla vid Värtahamnen Tallink Siljaterminalen för incheckning samt ombordstigning på fartyget.

Lunch intogs den 16 juni på pansarbrigaden i Tavastehus. Sedan genomfördes öppningsceremonin följt av kransnedläggning vid brigadens monument och Mannerheim monumentet.

Därefter marscherade vi genom Tavastehus centrala delar fram till rådhuset där borgmästaren hade en mottagning för alla deltagare. Under fredagen fick vi en demonstration av pansarbrigadens olika delar. Även pansarmuseet fick ett besök. Under lördagen besöktes Museet Militaria och Tavstehus slott.

Det nordiska mötet avslutade på lördagskvällen med en festmiddag på pansarbrigaden med sedvanlig utdel-



ning av medaljer med mera. På söndag återstod bara transporten tillbaka till Åbo. I väntan på färjan hem till Sverige besöktes domkyrkan samt militärmuseet.

Hans Hansson

Kallelse till årsmöte 2023

Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening Halmstad

Välkommen till föreningens årsmöte **onsdagen den 8 mars kl. 17.30–20.00**
på Soldathemmet Lv 6.

Vi inleder kvällen med att lyssna på ett föredrag. Därefter börjar årsmötet.
Efter årsmötet intar vi en förtäring som föreningen bjuder på.

Förslag till dagordning har bifogats kamratbladet nr 2/2022,
övriga årsmöteshandlingar för årsmötet erhålls i årsmöteslokalen.
Efter hand som årsmöteshandlingarna blir klara läggs de upp på hemsidan.

Årsavgiften för kommande år (i det här fallet 2023), skall ALLTID vara betald före årsskiftet!
Om inte årsavgiften är betald innan årsmötet i mars, har du heller ingen rösträtt på årsmötet!

Välkommen!

Anmäl dig via mail: info@fkvf.se
med namn, personnummer och vad det gäller (deltagande årsmöte).
Om du önskar delta i den efterföljande förtäringen anger du det i din anmälan.

Anmälan om deltagande samt motioner till årsmötet
skall vara föreningen tillhanda **senast den 19 februari 2023**.

Förslag till dagordning för årsmöte 2023

1. Mötets öppnande
2. Parentation över avlidna medlemmar
3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
4. Val av justerare/rösträknare
5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna
6. Fastställande av dagordning
7. Propositioner, Motioner och fullmakter
8. Protokoll från årsmötet 2022
9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2022
10. Revisionsberättelse
11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2022
12. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen,
firmatecknare, ordföranden och kassören var för sig
13. Verksamhetsplan 2023 vår
– Förslag till verksamhet
– Förslag till budget
14. Val av föreningsordförande för verksamhetsåret 2023
15. Val av styrelseledamöter
16. Val av revisorer samt suppleanter för dessa
17. Val av valberedning (två funktionärer)
18. Fastställande av årsavgift
19. Traditionsvård, orientering
20. Veteranfrågor, orientering
21. Kamratbladet, orientering
22. Övriga frågor
23. Mötets avslutande

Kamratlig förtäring

Verksamhetsplan våren 2023

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Då verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en besöksanmälan. Denna ska innehålla personnummer, namn och anledning till besöket.

Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnr: 072-210 44 33

Många av våra aktiviteter görs på Soldathemmet och där behövs bara en deltagaranmälan.

Verksamhetsplanen är preliminär och alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan www.fkvf.se så besök gärna den för att vara uppdaterad om vad som är på gång.

Vi kommer under året att samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad samt Försvarsutbildarna och Svensk Flyghistorisk Förening. Håll utkik på hemsidan om mer information.

Januari

11 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditionsvård. Intresserade av att delta, hör av er till museet på tel: 072-210 44 33.

18 Arbetsmöte för styrelsens arbetsutskott med uppgift att förbereda handlingar till årsmötet.

Februari

1 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditionsvård. Intresserade av att delta, hör av er till museet på tel: 072-210 44 33.

8 Styrelsemöte 1-2023.

Mars

1 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditionsvård. Intresserade av att delta, hör av er till museet på tel: 072-210 44 33.

8 Årsmöte. Årsmötet inleds med ett föredrag. Därefter bjuder föreningen på förtäring. Årsmötet hålls på Soldathemmet.

15 Konstituerandemöte. Nyvalda styrelsen fördelar arbetsuppgifter för det kommande verksamhetsåret.

23 Studiebesök på något företag i Halmstadstrakten.

April

5 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditionsvård. Intresserade av att delta, hör av er till museet på tel: 072-210 44 33.

12 Styrelsemöte nr 2-2023.

20 Föredragskafé på Soldathemmet.

Maj

3 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditionsvård. Intresserade av att delta, hör av er till museet på tel: 072-210 44 33.

25 Resa till Stenbäckes Flygmuseum Trelleborg.

29 Veterandagsfirande vid minnesstenen i Norre Katts Park

Juni

6 Nationaldagsfirande

7 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditionsvård. Intresserade av att delta, hör av er till museet på tel: 072-210 44 33.

7 Styrelsemöte 3-2023.

Juli

Sommaruppehåll

Följ kamratföreningen på sociala medier

Hemsida: www.fkvf.se

Facebook: <https://www.facebook.com/hans.hansson.9484941>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Twitter: <https://twitter.com/AdminHans>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.



Försvarmaktens
tekniska skola



Militärhögskolan
Halmstad



Flottiljområdets
Kamrat- och Veteranförening
Halmstad