

Kamrat Bladet



Nr 2
2021

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Flygvapnet återintog Halmstad



Sidorna 6–7

Foto: Jesper Sundström



Kalla kriget hälsar på
Sidorna 12–13



Fredrik Zetterberg
ny chef för MHS H Sidan 5

Foto: Sofia Svensson



KamratBladet

*En informationstidning
för Flottiljombådetets Kamrat-
och Veteranförening Halmstad*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

Ansvarig utgivare

Hans Hansson

Redaktionskommitté

Reino Paakkonen, Thomas Ericsson, Stefan Gustafsson, Hans Hansson, Charlotte Pettersson, Thomas Grevholm och Christian Lövgren

Adress

KamratBladet, Box 516
301 80 Halmstad

E-post

info@fkvf.se

Hemsida

www.fkvf.se

Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

Externupplysning

FMTS och MHS H
Tel 035-266 20 00

Tryck

Kontorstryck, Halmstad 2021

Flottiljombådetets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 140 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljombådet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljombådet.

Anmäl dig via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida www.fkvf.se

Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Hans Hansson
<i>Sekreterare</i>	Hans Hansson
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Thomas Ericsson, Thomas Grevholm, Jan Hjelm, Kenneth Narstam, Stefan Nordgren, Reino Paakkonen



Försvarsmaktens tekniska skola

C FMTS

Öv Annelie Vesterholm

Förbandsförvaltare

Fljfv Stefan Nordgren



Militärhögskolan Halmstad

C MHS H

Öv Fredrik Zetterberg

Skolförvaltare

Regfv Thomas Grevholm



Ordföranden har ordet

Vår förening är inte så stor så vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet.

Det är glädjande att verksamheten går så sakta tillbaka till normalverksamhet efter Coronapandemin. Vi har nu fått FMTS godkännande att öppna upp vårt museum så att verksamheten kan komma igång som vanligt. Team museet har av fortsatt med upprustningen och museet börjar se riktigt fint ut. Det återstår att slänga en del skräp men annars är upprustningen klar.

Redaktionskommittén har kunnat träffas fysiskt för att bedriva sina möten med sikte på att ge ut årets andra nummer av KamratBladet i början på december. Det blir ett innehållsrikt nummer med lite från dagens verksamhet hos de förbandsenheterna som huserar inne på FMTS område. Ni kommer att läsa om förbandschefsbyten, ny teknik bränsleceller, examen, OR-9- konferens med mera.

Lite historiska artiklar hittar ni i tidningen bland annat en för många okänd händelse om en Mig 15 i Halland. Denna var tidigare hemligstämplad. Till detta lägger vi till lite aktuell föreningsinformation. En bra blandning med andra ord. Det ryms även lite personliga reflektioner från olika medlemmars upplevelser inne på F14.

Jag har tidigare nämnt att vi håller på att rusta upp vårt museum. Det är en åtgärd som vi på kort sikt var varit tvungen att göra. Samtidigt så har vi börjat fundera på hur vi vill ha det med museiverksamheten på lite längre sikt. Det är ingen lätt uppgift för en ideell förening utan egen resurser som krävs för att etablera vårt museum utanför militärt område. Vi är nu på väg till ett slutligt ställningstagande i museifrågan inne eller utanför militärt område.

Den 29 oktober hade vi ett möte med kommunens, regionens och förbandets företrädare för att få deras stöd till vissa grundkostnader såsom lokalhyran. I avvakten på deras slutliga ställningstagande så har vi genomfört ett VR (Virtual Reality) projekt där vi fotat vårt museum med avsikt att göra det tillgängligt digitalt på vår hemsida.

Slutsats av våra undersökningar är att vi vill till föredetta bilhallen vid infarten till civila flygplatsen under förutsättning att FKVf kan erhålla stöd för hyran och drift från respektive Halmstad Kommun och Region Halland, FMTS m fl.

I annat fall stannar FKVf kvar inne på FMTS område tills vi hittar en finansiering för etablering utanför militärt område.

Jag vill även slå ett slag för vår "informationskampanj" om gamla F 14 på Facebook. Där presenterar vi en kort text samt några bilder varje dag från F14s historiska verksamhet. Vi började 1 september 2020. Ta del och lär dig mer om vår historia. Du hittar vår Facebooksida genom att skriva in www.fkvf.se i sökfältet.

Har du gamla foton/bilder från F14 och efterföljande förbandsverksamhet så tar vi tacksamt emot dem till våra historiska samlingar.

Jag vill upprepa att vår förening är inte så stor så vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet. Vi deltog i augusti i Halmstad kommuns föreningsdag, artikel hittar ni inne i tidningen, för att marknadsföra att vi finns till och locka nya medlemmar. Det blev en lyckad dag på Stora Torg där vi hade vårt tält. 11 nya medlemmar kunde vi summera vid dagens slut.

Med vänlig hälsning

Hans Hansson

Ordförande Flottilj- och Veteranförening Halmstad

Läs tidningen på hemsidan!

www.fkvf.se



FN-dagen som firas årligen, är en dag där vi högtidlighåller grundandet av Förenta Nationerna och dess stadgar som trädde i kraft den 24 oktober för 76 år sedan. Och även om solen lyste med sin frånvaro så gav höstlövens vackra färger en stämningsfull inramning av årets FN-firande i Halmstad.

FN-dagen firas över hela världen – så även i Halmstad

Med hänsyn till pandemiläget och de restriktioner som legat tungt över större delen av 2021 blev det även i år en liten mindre, men värdig ceremoni i Norre Katts park. Tillsammans med representanter från Lv6, FMTS och Hemvärnet genomförde Militärhögskolan Halmstad en kransnedläggning vid minnesstenen "I fredens tjänst".

Militärhögskolan Halmstads chef, Fredrik Zetterberg, höll ett kort anförande där han bland annat framhöll FN:s viktiga arbete.

Trots olikheter och meningsskiljaktigheter så har samtliga medlemsländer enats om att utrota extrem fattigdom, att minska ojämlikheter och orättvisor i världen och att lösa klimatkrisen fram till 2030 – det illustrerar FN:s unika roll för global utveckling.

Det slutar inte alltid lyckligt

Sedan förbundets grundande deltar Sverige i FN-beslutade insatser på många olika håll i världen. Riskfyll-

da uppdrag i krigs- och konflikthärjade områden där lyckliga slut inte kan garanteras. Hittills har ett 80-tal svenskar stupat eller omkommit i internationell tjänstgöring under FN:s flagg. Dessa hedrades efter kransnedläggningen med en tyst minut innan ceremonin i parken nådde sitt slut.

Ceremonin livesändes på Militärhögskolan Halmstads Facebooksida och finns tillgängligt för tittande i efterhand.

Text: Sofia Svensson

Foto: Anna Eldholm



Förbandschefsbyte på Militärhögskolan Halmstad

MHS H har fått en ny förbandschef. I ett strålande, men mycket varmt, sommarväder lämnade Anders Stach över befälet till Fredrik Zetterberg vid en värdig ceremoni. Glädje, stolthet, förväntan, nyfikenhet – känslorna var många hos både avgående och tillträdande chef.

– Mitt hjärta klappar för Militärhögskolan Halmstad och för er, betonade Anders Stach när han mötte medarbetarna för sista gången som förbandschef. Jag kommer särskilt att bära med mig kamratskapet och er professionalism. Det är med stor stolthet jag lämnar över mitt förband efter drygt tre år till ny chef.

Stolthet – känslan för dagen

Stolthet kände även tillträdande chef, Fredrik Zetterberg:

– Det är med stolthet och nyfikenhet jag nu tillträder som förbandschef för Militärhögskolan Halmstad.

Stolthet och nyfikenhet för att få leda ett förband som är en central aktör i Försvarsmakten för utbildning och utveckling av specialist- och reservofficerare, samt utveckling av modern och ändamålsenlig ledarskap och pedagogik – centrala delar för Försvarsmaktens tillväxt och ökade förmåga. Jag ser fram emot att, tillsammans med Militärhögskolan Halmstads medarbetare, fortsätta att flexibelt möta nya utbildnings- och utvecklingsbehov i Försvarsmakten.

MHS H – viktig kugge i Försvarsmaktens tillväxt och utveckling

Försvarsmaktens Utbildningschef, Klas Eksell, fanns också på plats för att tacka Anders för väl förrättat värv och välkomna Fredrik som ny förbandschef. Han betonade vikten av Militärhögskolan Halmstads roll i Försvarsmaktens tillväxt och utveckling vid dagens chefsbytesceremoni:



Överste Fredrik Zetterberg övertar befälet för Militärhögskolan Halmstad från överste Anders Stach. Foto: Sofia Svensson.

– Militärhögskolan Halmstad har mycket viktiga uppdrag att leverera – officersutbildning i alla dess former är den, enligt mig, viktigaste frågan i Försvarsmakten för att lyckas i detta och kommande försvarsbeslut. Vi har nu "gröna värden" på alla utbildningarna. Vi har vänt trenden tillsammans, samtidigt som vi ökat ambitionen. Militärhögskolan Halmstad har stor del i denna effekt!

– Det känns oerhört stimulerande att bli förbandschef för ett förband som har en huvudroll i utvecklingen av Försvarsmaktens personalförsörjning och bidrar till ett starkare försvar, sammanfattar Fredrik Zetterberg. Mina första intryck av förbandet kan bland annat sammanfattas i ordning och reda, omfattande verksamhet året runt, lyhördhet för

utveckling av verksamheten och en "framåtlutad" och lösningsorienterad inställning som bidrar till Försvarsmaktens tillväxt.

Från utveckling av luftvärnet till utveckling av personal

Fredrik Zetterberg har en gedigen bakgrund i Halmstads garnison på Luftvärnsregementet, Lv 6, där han bland annat varit chef för Luftvärnets stridsskola. Under senare år har han också varit förbandschef för Totalförsvarets ammunitions- och minröjningscentrum, SWEDEC, i Eksjö. Han kommer närmast från tjänst vid Arméstaben som införandeledare för nytt luftvärn (Patriot) i Försvarsmakten.

Charlotte Pettersson

Flygvapnet återintog Halmstad för övning



Fem Jas 39 Gripen på plattan i Halmstad, en ovanlig syn. Logistikenheten svarar för tankbil och tankning. Foto: Åsa Eriksson.

I slutet av oktober genomfördes Luftförsvarsövning 2021 i södra Sverige. Övningsverksamheten pågick under en veckas tid, dygnet runt. Syftet var att öka luftstridskrafternas förmåga till nationellt försvar av Sverige.

Det var första gången på många, många år som Flygvapnet övade i Halmstad. Inför övningen hittades dokument i den gamla kommandocentralen (på dåvarande F 14, numera Forsvarsmaktens tekniska skola) som var daterade till 1974 och nu, 47 år senare bullrade alltså återigen stridsflyg i större omfattning över stan.

Spridda över södra Sverige

Central övningsledning, med flygtaktisk chef, fanns i Uppsala och på Flottiljområdet i Halmstad fanns en av de lokala övningsledningarna som skulle ge de övade en möjlighet att utveckla och pröva sina förmågor. Inför övningen sa flygvapenchefen, Carl-Johan Edström:

– Vi kommer att öva det vi ska klara av. Exempelvis så finns möjligheten att öva på flygvapnets spridningskoncept, logistikförsörjning av förbanden och att vi får öva uthållighet över tid på ett realistiskt sätt. Vi ska försvara Sverige – i luften, från marken. Dygnet runt, året om.

I Halmstad fanns personal från F 17, F 7, F 21, LSS, Lv 6, Hemvärnet (Västra Militärregionen), MHS H och FMTS på Flottiljområdet för att öva eller ingå i övningsledning och organisationen runt omkring. Tekniker, piloter, ledningsfunktioner, meteorologer, flygbasjägare, mekaniker, klargöringspersonal, räddningspersonal, förrådsmän, bevakningssoldater, kock, tankpersonal, stabsexpeditionspersonal,

kommendanter och olika funktioner i ledningslag är några av de cirka 300 medarbetare som var här.

Tillsammans

Ställföreträdande flygvapenchefen, Anders Persson, besökte Forsvarsmaktens tekniska skola, FMTS, under övningen och var mer än nöjd.

– Det var ett fantastiskt tillfälle att se begreppet ”tillsammans”, här i Halmstad, stora delar av flygvapnet tillsammans andra förband och funktioner. Tack för att ni verkar för att Flygvapnet kan öva här i Halmstad, ni ser till Forsvarsmaktens bästa!

Den lokala övningsledaren i Halmstad, Lars-Åke Johansson, kunde även han nöjt summera övningen.

- Vi har löst den uppgiften som vi fick, flygplanen har kommit upp i luften. Det är få flygplan men det är en stor organisation runt omkring som behövs för att betjäna dem. Vi har fått ut en större effekt av att vi gjort det tillsammans, menar Johansson.

Planeringen inför övningen har pågått under en lång tid och efter genomförandet startar arbetet med att omhänderta de erfarenheter som gavs.

- Det är nödvändigt att öva, det är både lärorikt och utvecklande och jag ser att vi har fått många erfarenheter inför framtiden, berättar Lars-Åke Johansson.

Luftförsvarsövning 2021 genomfördes under en vecka och var som mest intensiv i Halmstad under tre dygn. Samtidigt pågick även Swenex, marinens stora övning, i delvis samma geografiska del av Sverige. Finland var också en del i övningen inom ramen för finsksvenska försvarssamarbetet, FISE.

Lars-Åke Johansson pratar om övningen som en stor tårta, delad i



Syftet med övningen var att öka luftstridskrafternas förmåga till nationellt försvar av Sverige. Foto: Jesper Sundström.

många bitar, där alla bidrar med sin del, kunskap och kompetens, alla är viktiga och behövs för helheten. När övningen sedan utvärderats och summerats är det dags att ta höjd

för nästa övning, LFÖ 22, som genomförs våren 2022.

Åsa Eriksson



Jas 39 Gripen landar i Halmstad för Flygvapnets första övning i stan på 47 år. Foto: Jesper Sundström.



Bränslecellen är tyst som en laptop-dator. Fredrik Näsström får visa på en digital display att enheten faktiskt är igång och producerar el.

Prov och försök med bränsleceller

Kan bränsleceller vara ett stöd för försvarslogistiken? Ja, det kom en studie från FMTS/Funke fram till 2019, där det tittades närmare på olika alternativa tekniker. I veckan har det hållits demonstrationer och utbildning på bränslecellsenheter som Försvarsmakten köpt in för att utföra prov och försök på.

Bränslecellstekniken spåddes bli lösningen på många energiproblem i början på 2000-talet. Boomen uteblev dock och många företag i branschen försvann. Men tekniken har utvecklats ytterligare sedan dess. Framför allt i Tyskland.

Fredrik Näsström arbetar på företaget Blackthorn, som är den svenska återförsäljaren till den tyska bränslecellstillverkaren SFC Energy AG, höll i utbildningen på FMTS.

- I Tyskland har tekniken implementerats inom flera områden i

deras försvarsmakt. De har till exempel en u-båt vars luftoberoende system (AIP-system) drivs av bränsleceller, förklarar han.

Riktigt så stora fasta bränslecellssystem fanns inte med under veckans demonstration på FMTS. Det var istället tre mindre metanoldrivna system: ett soldatburet, ett fordonsburet och ett mobilt.

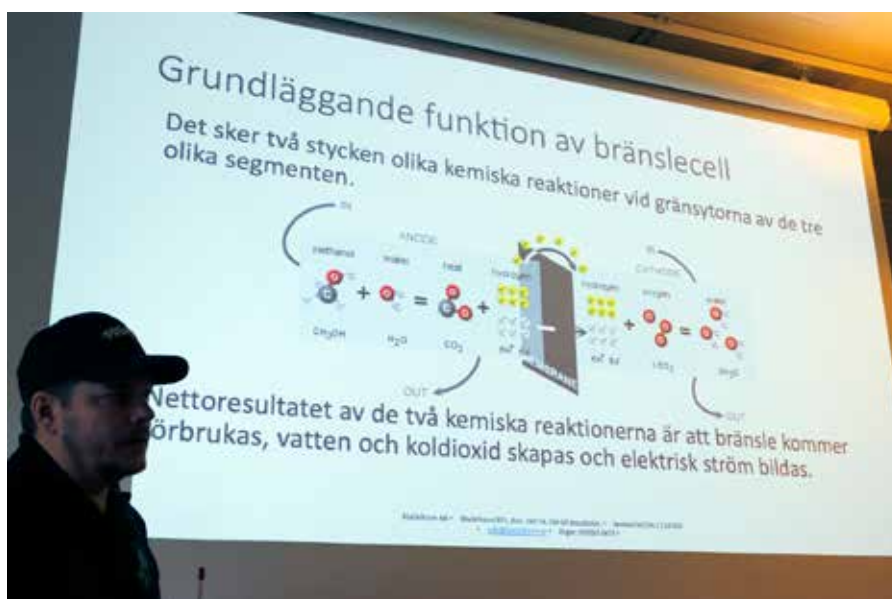
- Det soldatburna kan ersätta tunga batterier till kommunikationsutrustning. Så den stora fördelen är att soldatens packning blir lättare jämfört med vanliga batterier, säger Fredrik Näsström.

- Det fordonsburna systemet har en annan fördel. Motorn på fordonet behöver inte vara igång för att köra elsystemet en längre tid.

Det mobila systemet, som För-

Fortsättning på nästa sida

Så här fungerar en bränslecell.



Grundtillsyn i fält

En fordonskontroll för lätta till tunga hjulfordon som kan utföras nästan var som helst, var en önskan av rikshemvärnschefen. Nu har Besiktningsenheten tagit fram en lösning, med en befintlig container-lösning som tidigare bara använts av utlandsstyrkan.

Nöden är uppfinningarnas moder, brukar man säga. Och nödroppet denna gång kom från rikshemvärnschefen som ville ha en bättre lösning för kontrollen av hemvärnets fordon. De är ofta utspridda, och ibland långt ifrån Besiktningsenhetens fasta kontrollplatser. Lösningen fick allt för ofta bli besiktningsningar på civila företag, vilket de helst inte vill vara beroende av.

– Med bromsprovarcontainrarna har vi nu uppfyllt rikshemvärnschefens önskan, säger Ava Wizelius, avdelningschef för Besiktningsenheten Norr och initiativtagare till lösningen.

– Framförallt kommer konceptet där vi åker ut och besiktigar fordon med vår mobila kontrollbesiktning, vara till stor hjälp i norr där vi har långa avstånd. Reaktionerna har varit väldigt positiva, berättar Ava vidare.

Foto: Lotta Jansson.

Trots att det är i norr som de stora fördelarna finns, kommer containrarnas första skarpa nationella uppdrag vara i Skåne, då Besiktningsenheten i Revingehed kommer att låna containrarna under tiden deras lokaler renoveras.

– Därefter kommer containrarna köras upp till Kiruna för att prova utrustningen och konceptet i vintermiljö, förklarar Ava.

– Det är nu en del logistik kopplad

till konceptet. Det behövs lastbilar och hjullastare för att få det på plats. Och väl framme behövs hårdgjorda ytor, ström och tillräckligt med plats, säger Ava Wizelius. Och för att det ska vara försvarbart att ställa upp utrustningen behövs också tillräckligt med objekt att arbeta med. Så detta kommer inte att lösa precis alla problem, men det blir ytterligare ett verktyg i vår verktygslåda.

Christian Lövgren



Fortsättning från förra sidan

svarsmakten inhandlat två exemplar av, ett på 110 watt och ett större på 500 watt. Det senare är tänkt att kunna ersätta dieseldrivna elverk till exempelvis en fältgruppedrad stab.

– Dels är bränslecellstekniken effektivare än ett dieseldrivet elverk. Omkring 70% av energin i metanolen utvinns till elektricitet. Motsvarande siffra för diesel är cirka 40%. Därför behövs också mindre mängder metanol än diesel. En annan fördel är att bränslecellstekniken bara använder metanol när strömmen behövs. Ett dieselmotorsverk är på

hela tiden, fortsätter Fredrik. Och så är det betydligt tystare också!

Bränslecellstekniken är helt annorlunda jämfört med andra sätt att utvinna elektricitet på, där något skapar en rörelse som alstrar energi i en generator. I bränsleceller är processen istället kemisk. Metanol och vatten bildar värme, koldioxid och väte. Vätet vandrar vidare genom ett membran och reagerar med syre. Då bildas vatten och elektrisk ström.

I andra större bränslecellssystem använder man väte direkt, istället för att ta omvägen med metanol, men rent väte är betydligt svårare än metanol att hantera på ett säkert sätt.

– Vi har köpt två stycken mobila enheter för att göra prov och försök med, förklarar Rickard Antonsson på Funke. Vi är just nu mest intresserade av att hitta en ersättare till dieseldrivna elverk, men tekniken kan förstås tillämpas på många fler sätt och nivåer. Med att köpa in dessa vill vi också skapa förståelse och inte minst förtroende för tekniken inom Försvarsmakten.

Senare kommer det också att genomföras två fälttest med FMTS bränslecellsenheter, för att få svar på fler frågor om hur tekniken verkligen fungerar och kan användas.

Christian Lövgren

Region väst i SMKR genomförde regionmöte i dagarna två i Skillingaryd

SMKR Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbunds region väst genomförde den 28–29 september sitt regionmöte i Skillingaryd.

Från kamratföreningen deltog ordförande Hans Hansson och vice ordförande Thomas Ericsson. Efter en bilfärd upp från Halmstad startade mötet kl 1300.

Vi fick ta del av information från de andra deltagande kamratföreningarna, 18 representanter hade



hörsammat kallelsen. Följande presenterades: antal medlemmar, aktiviteter, medier som nyttjas.

Gunnar Ohlsén SMKR/V gick sen igenom SMKR:s hemsida. Deltagarna hann även med ett besök på Miliseum som ligger på Skillingarydslägers område.

Dag 2 ägnades åt projektet "Folkförankring/Försvarsvilja" med Eric Pousar som föreläsare. Syfte, bakgrund samt diverse grupparbeten genomfördes.

Hans Hansson

Den första september genomfördes en invigningsceremoni av FMTS nya verkstad på Gotland. Det är första gången på nästan 20 år som en ny verkstad tas i bruk i Försvarmakten.



Invigning av verkstadsbyggnad på Gotland

– Det är glädjande att få vara med och inviga verkstaden här på Gotland, sa Niklas Jörnsby, ställföreträdande chef FMTS. Detta är ett viktigt avstamp mot framtiden och en del i den tillväxt som Försvarmakten är inne i just nu. Med vår nya verkstad ökar vi vår kapacitet och vi är bättre rustade att möta framtidens behov!

– Verkstadsbyggnaden är ett komplett hus för den tekniska tjänsten och bakre underhåll, berättar Magnus Hemberg, produktionschef Markverkstadsenheten.

Här finns Markverkstaden men också Besiktningen som gör kontroller på hjul- och stridsfordon. De har en besiktningshall som är 33 meter lång med en genomgående grop.

FMTIS huserar också i byggnaden och de utför underhåll på radio- och sambandsutrustning och underhåll på optikutrustning. Dessutom är P 18:s TKM, tekniska kundmottagning, lokaliserade i byggnaden som är 30 meter bred och 96 meter lång.

Text: Åsa Eriksson

Foto: Tomas Ängshammar



Verkstadschefen på Tofta Ann-Louise Almgren, stf C FMTS Niklas Jörnsby och C MvE Lars Axelsson fick äran att klippa bandet och förklara nybygget för invigt.

Per Kristiansson håller i den första utbildningen i sin battericontainer. Portarna till containern blir som en whiteboard-tavla och borden och stolarna packas med i containern. Med flit är containern blå och inte grön. Blå betyder utbildning, säger Per. Det är inte vedertaget. Än. Men på Ledningssystemavdelningen ligger vi alltid på framkant.



Nytt koncept för utbildning

Försvarsmakten ökar på alla fronter just nu. FMTS tar bland annat höjd för allt fler elever. Glädjande, men samtidigt innebär det en del utmaningar. Platsbrist ledde till att Per Kristiansson på Ledningssystemavdelningen började tänka utanför boxen – och resultatet blev en box.

På Ledningssystemavdelningen upptäckte de ett behov av ytterligare en lektionssal. En specialsäl för batteriutbildning som inte används mer än några veckor per år hamnade under lupp och hjulen började snurra på Per Kristiansson: hur och var kunde batteriutbildningarna ändå genomföras?

Lösningen blev en container. Där har all utrustning som behövs stuvats in, allt från själva utbildningsmaterielen till bord, stolar, papper och pennor.

– Vi ska bara få in en kaffebryggare också, skojar Per, sen kan utbildningen hållas var som helst i landet. Det enda vi behöver är en väderskyddad plats och ström. Allt annat har vi med oss!

Förutom att avdelningen nu fått en extra lektionssal, finns det fler fördelar med containerlösningen. Resdagarna kan minskas rejält, när över 50 personer inte behöver åka till Halmstad, utan kan genomföra utbildningen på hemmaplan istället.

De ekonomiska fördelarna är också tydliga när dessa 50 elever inte behöver hotellrum och trakamenten.

– FMTIS har anställt över 100 personer och många av dem kommer att behöva gå batteriutbildningen. Så 50 elever per år är ändå lågt räknat, säger Per Kristiansson.

Ekonomisk vinning blir det också då priset på containern ligger på cirka 90 000 kronor.

– Det blir inte mycket till nybyggd lektionssal för de pengarna, menar Per, och om det skulle visa sig att vi inte behöver utbilda lika många i framtiden så behöver vi inte stå med en fin och dyr lektionssal till ingen nytta. Containern är bara att tömma och sälja.

En annan fördel är att containern kan tas med ut på övning. Istället för att bryta upp och åka in till Flottiljområdet för ett övningsmoment, kan containern placeras i övningsområdet och bli en naturlig del av den större övningen.

Från idén med en containerbaserad utbildning till att den första utbildningen genomförs har tagit ett halvår.

– I timmar kanske jag har lagt 80 timmar på den, förklarar Per.

Och idén med utbildning från en container har fått Per Kristiansson att tänka vidare. Finns det fler utbildningar som lämpar sig bättre med den lösningen?

– Absolut finns det det! Jag kan tänka mig tre, fyra andra områden som vi kan anpassa efter samma koncept, säger Per. Vi tror att den största framgångsfaktorn är att hålla det enkelt.

– Jag har arbetat hårt i många år och är inte intresserad av att arbeta hårdare, bara smartare. Det är bara fantasin som sätter gränser. Och som tur är har jag ingen fantasi, skrattar Per.

Christian Lövgren



MIG-15 släpad till Boråsvägen för demontering av vingar.

Kalla kriget hälsar på i Horred

Hösten 1957, under kalla krigets dagar, bestämde sig en polsk jaktpilot för att avvika. Utan att riktigt veta var han befann sig kom han in över Sverige och landade vid Horred mellan Varberg och Borås. Personal från F 14 tog hand om planet som omsider skickades tillbaka till Polen. Piloten stannade tills vidare i Sverige.

På morgonen den 7 november 1957 vid den polska flygbasen Krzesiny nära Poznan förbereder sig den 26-årige löjnanten och jaktpiloten Bogdan Kozuchowski för dagens första flygpass. Han är allmänt missnöjd med livet bakom järnridån. Fritiden är hårt uppstyrd och användes ofta för diverse politiska lektioner och genomgångar och som varande ogift får han i princip inte lämna basområdet. Han har nu fattat beslutet att tiden är mogen för att avvika.

Vädret är mulet med låg molnhöjd och efter start förvinner Mig15-förbandet snabbt upp i det tjocka molntäcket. Vid molngenomgång på ca 6 000 meters höjd saknas Bogdan. Han har passat på att smita iväg. På flygradion kan han höra hur hans kamrater rapporterar händelsen. Han hör även att tre plan vid en kustnära bas sänds upp för att genskjuta honom.

Det vanliga målet vid avhopp brukar vara Bornholm och han styr därför längre västerut. Han har svårt att orientera sig och vågar inte gå under moln där han blir ett lätt byte. Utan att riktigt veta var han är kommer han in över skånska sydkusten. Han hör på radion att förföljarna hänger med in över svenskt territorium. Efter en tid blir förföljarna bekymrade för att bränslet, det måste ju räcka tillbaka till Polen. Därefter bryts radiokommunikationen.

Bogdan fortsätter på en kurs som han bedömer skall hålla honom väl innanför svenska kusten, men vågar inte gå under moln och har dålig uppfattning om var han befinner sig.

Det börjar bli kritiskt med bränslet, motorn började hacka, och Bogdan ser sig tvungen att hitta en plats att landa på. Han går ner från 6 000

meter och vid 200 meter återfår han marksikten och ser att han befinner sig över kuperad terräng. Han ser framför sig ett vattendrag med öppen mark på stränderna (Viskan vid Horred ca 30 km nordost Varberg).

Han bestämmer sig för att landa och dumpar kvarvarande bränsle, som antändes. Han kolliderar nästan med skorstenen vid Istorps mejeri. Där har just Hans-Olov Nilsson avslutat dagens arbete och överraskas av det tysta glidflygande planet som med en brinnande svans av det dumpade bränslet sveper förbi.

Bogdan följer Viskan nedströms och buklandar på en lerig upplöjd åker på västra stranden mitt för Jonsjö säteri. Landningen sker utan allvarliga skador men ett antal telefonledningar rivs ned och ett par gärdesgårdar raseras.

Efter en kort stund anländer Hans-Olov Nilsson från Istorp. Han

har kastat sig på sin motorcykel och följt Viskan söderut tills han hittat flygplanet. Han finner Bogdan sittande i planet med huvet stängd, ängsligt spejande efter eventuella förföljare.

Efter ytterligare några minuter kommer en yngling på cykel. Det är Lennart Norrman, som stått utanför ladugården vid Bosgården några km uppströms, och iakttagit MIG:en när den svepte förbi på lägsta höjd. Hans-Olov går fram och knackar på plexiglashuvet och Bogdan öppnar.

Hans Olov ser att Bogdan verkar oskadd och upplyser honom att han kommit till "Sweden", vilket får honom att slappna av. Han ler förnöjt och använder sitt hela svenska ordförråd: polis, asyl. Han förstår tydligen endast polska.

Efterhand samlas mycket folk men Bogdan sitter kvar i flygplanet tills en polis anländer. Han får till en början i väntan på transport sitta i polisens bil. Han föres senare till polisstationen i Varberg för förhör, där han uppger att han söker asyl i Sverige av politiska skäl.

Polis och militärpersonal avspärrade platsen. Personal från F 14 i Halmstad kommer till platsen och tar hand om flygplanet. Det visar sig att de båda automatkanonerna var laddade med två band var och flygplanet plundrades på ammunition. Det visar sig svårt att bärga planet

från den blöta och leriga åkern, men efter några dagar har man fått fram det till kanten av Boråsvägen (41), demonterat vingarna och lastat delarna på en lastbil.

Under tiden har förhandlingar hållits med den polska ambassaden. Resultatet blev att piloten ej skickas tillbaka till Polen utan kommer att få främlingspass och uppehållstillstånd i Sverige. Vad gäller flygplanet skall det återföras till Polen i så långt möjligt orört skick. Transporten skall ske med lastbil till Stockholm och därifrån med fartyg till Polen.

"Landningen sker utan allvarliga skador men ett antal telefonledningar rivs ned och ett par gärdsgårdar raseras."

Bogdan Kozuchowski får ny identitet och försvinner ut i samhällsvimlet till obekant adress. Hans vidare öde är okänt och här skulle historien kunnat sluta, om det inte varit så att transporten av MIG-planet till Stockholm blev ovanligt dramatisk.

Färden upp mot Stockholm gick via riksettan (nuvarande E4). När man närmade sig Linköping, närmare bestämt vid Malmslätt, blev det något "fel" på lastbilen. Det slumpade sig så, att man "råkade" bli stående utanför staketet till Försökscentralen (FC). Lastbilen bogserades av

säkerhetsskäl med sin last in på FC:s område för "reparation".

Vid intilliggande CVM hade en del personal ombetts jobba över på kvällen. Varför fick man inte veta. Efter en stund stod det klart, en Mig-15 stod på FC, och nu kom en rad flygvapeofficerare över till CVM bärande på kartonger.

Efter att man försäkrat sig om att inga obehöriga fanns i eller kunde komma in i lokalen öppnades kartongerna och där fanns en mängd instrument och andra komponenter som demonterats ur MIG:en.

Därefter granskades och analyserades "fynden" av teknisk expertis. Speciellt stort intresse väckte gyrosiktet och horisontindikatorn. Man lyckades, med hjälp av ryska manualer, driftsätta siktet. Båda sikte och horisontindikator visade sig vara överlägsna de bästa svenska motsvarigheterna vilket inte var väntat.

När man efter alla granskningar skulle återställa flygplanet gällde det att se till att det inte fick synas att enheter varit demonterade ur flygplanet eller än mera att de varit isärtagna.

Därefter fortsatte resan mot Stockholm, där omlastning till fartyg skulle ske. Mig-planet lär inte ha nått Polen förrän efter årsskiftet.

Jan Hjelm



*Först på plats,
Hans-Olov Nilsson
och Lennart
Norrman.*



ÖB passade också på att lyssna och samtala med deltagarna – här i samspråk med Thomas Grevholm, MHS H, och Per Ljungné, Lv 6. Foto: Charlotte Pettersson

Möte för skarpa råd i skarp tid

För åttonde året i rad har Försvarsmaktens regements- och flottiljförvaltare mötts i Halmstad för att utbyta erfarenheter och gemensamt reflektera över viktiga frågor på både kort och lång sikt. Försvarsmaktsförvaltare Johan Lindgren är värd för konferensen, med stöd av Militärhögskolan Halmstad. För andra året i rad valde ÖB Micael Bydén att möta de främsta företrädarna för specialistofficerskategorin på plats.

– För mig är det här ett viktigt tillfälle att lyssna och få en tydlig initierad nulägesbild från en viktig del av organisationen, men också att få vägledning i viktiga frågor så att jag kan vidta rätt mått och steg vid rätt tillfälle, förklarar ÖB Micael Bydén.

Skarp tid ställer höga krav

ÖB passade också på att ge en bild av aktuellt läge i Försvarsmakten, ur sitt perspektiv:

– En oberäknelig omvärldsutveckling och försvarsbeslutet 2020 ställer höga krav på oss och vår verksamhet. Det kommer dessutom mer i det längre perspektivet efter 2030. Vi kommer att behöva bli mer effektiva och snabbfotade på många områden framöver, vilket bland an-

nat innebär att vi måste göra saker på nya sätt. Vår organisation och våra processer och arbetsmetoder har tjänat oss väl, men är framtagna i en annan tid med andra förutsättningar och krav. Det är en ny tid nu när vi tillväxer.

Nätverkande som ger energi

Det är ingen tvekan om att det är viktigt och uppskattat att få möta kollegor från andra förband, och inte minst ÖB.

– Jag uppskattar att få höra ÖB beskriva med egna ord vad som är viktigt för Försvarsmakten, konstaterar Elisabeth Bommeskär, förbandsförvaltare 3.sjöstridsflottiljen. ÖB vill inte att vi ska göra det svårt för oss utan hitta smarta lösningar som gör att vi frigör energi och kreativitet till

rätt saker. Att möta kollegor här ger energi! Oavsett försvarsgrens- eller stridskraftstillhörighet hanterar vi samma frågor och utmaningar. Här kan vi utbyta erfarenheter och idéer på ett konstruktivt sätt.

Många frågor ligger på bordet just nu.

– För mig handlar det mycket om tillväxt och hur vi ska lyckas både att behålla de medarbetare vi har och att attrahera nya, förklarar Elisabeth Bommeskär. Utveckling av sjömän, men även civilanställda är en viktig del, liksom hur vi ska kunna visa specialistofficerare att djup kompetens verkligen lönar sig.

Fortsättning på nästa sida

Fortsättning från förra sidan

Självklart hanterar vi också det slutliga införandet av trebefälssystemet.

Beslut i viktig fråga sedan förra konferensen

Sedan förra årets konferens har ÖB fattat beslut i just den frågan.

– Det slutliga införandet av trebefälssystemet är en viktig del i att rusta organisationen för att möta en omvärld som ställer ökade krav, förklarar ÖB Micael Bydén. Efter 13 år inför vi nu, under en rimlig tidsperiod, fullt ut det system vi för länge sedan har beslutat om. Jag har lyssnat av organisationen – bland annat Försvarsmaktsledning, försvarsgrens- och stridskraftsledningar, och det kollektivet som möts här. Jag uppfattar att tiden nu är mogen. Mina förväntningar är höga på att

alla organisationsenhetschefer och deras underställda personalansvariga chefer nu tar dialogen med varje enskild medarbetare så att de förstår varför vi gör det vi gör och vad beslutet kan innebära för var och en. Så länge det finns frågor måste samtalet fortgå. Målet är att var och en, på ett välgrundat sätt, ska kunna ta ställning till sin framtid.

Slutligt införande av trebefälssystemet är en av många frågor som ligger på Försvarsmaktsförvaltare Johan Lindgrens bord, liksom som återfinns i mötesprogrammet. Hur skolsystemet och specialistoffice-rarna ska utvecklas framgent, Försvarsmaktens lönebildningsmodell, fortsatt värdegrundsarbete och hur staber, skolor och centrum ska personalförsörjas med specialistoffice-rare som inte har egen rekrytering är andra viktiga frågor.

– Jag är otroligt glad att vi trots pandemin har lyckats samlas fysiskt även i år, sammanfattar Johan Lindgren. Allt jag hör här gör intryck på mig, håller mig verklighetsförankrad och ger mig ingångsvärden för mitt fortsatta arbete i Högkvarteret. Jag hoppas att vi alla bidragit till att inspirera varandra.

Att göra det bästa med det vi har

Det är också en nöjd överbefälhavare som lämnar mötet:

– Jag vill ge en stor eloge till Försvarsmaktens medarbetare som alltid gör sitt bästa för att lösa uppgiften med det vi har, trots att förutsättningarna inte alltid är optimala. Det finns en otrolig lojalitet för uppgiften. Det gör mig verkligen glad och stolt som chef!

Charlotte Pettersson



Förenings- dagen i Halmstad City

Dagen ordnades den 21 augusti. Vår förening medverkade, och cirka 40 föreningar var representerade runt om i centrala Halmstad från Norre Katts park till Stora Torg. FKVF hade ett tält på Stora Torg, där vi förevisade vår verksamhet. Vi sålde pikétröjor, kepsar, böcker, pins och gjorde PR för oss. Lite godis och almanackor med flygmotiv delades ut till intresserade. Allt för att öka intresset för vår verksamhet. Under dagen utökades FKVF med elva nya medlemmar i föreningen vilket är glädjande. Vi genomförde även två lotterier, där vår nu yngste medlem (12 år) knep första priset en flygtur i en SAAB Safir.

Thomas Ericsson

Prislista i lotterierna

Blå lott

1 pris lott nr 99	Flygtur	Vincent Boaje
2 pris lott nr 43	Flygbok	Ej uthämtad
3 pris lott nr 45	Flygbok	Karl-Olof Edman
4 pris lott nr 58	Badlakan	Karl-Olof Edman
5 pris lott nr 01	Ljuslykta	Ej uthämtad

Röd lott

1 pris lott nr 31	Flygtur	Inger Gustafsson
2 pris lott nr 46	Flygbok	Gunnar Direnus
3 pris lott nr 74	Flygbok	Vincent Boaje
4 pris lott nr 93	Badlakan	Ej uthämtad
5 pris lott nr 49	Ljuslykta	Inger Gustafsson

Martin Urban Caesar Kalle



... på FMTS

Rekryterna marscherar sjungande ut genom grindarna. Foto: Christian Lövgren.

Omkring 50 rekryter ryckte ut från FMTS efter genomförd värnpliktsutbildning under elva månader. Med mycket stolthet och glädje tillsammans med sol och 30 graders värme, blev det en dag att minnas för värnpliktskullen.

Avslutningsceremonin blev både apampig och högtidlig med Marinens musikkår, fanfarer, tal, parad för fanan, medaljutdelning, utnämningar och slutligen en marsch ut genom grindarna. Pandemin och att det var årets varmaste dag, innebar att den inte genomfördes helt tradi-

tionsenligt utan med vissa anpassningar.

Att utse bästa rekryt och kamrat är en gammal tradition som det naturligtvis inte ruckades på. Bästa rekryt utses av befälen och det var William Alatalo som fick den hedersfulla utmärkelsen. Bästa kam-

rat utses av rekryterna själva och är minst lika hedersfullt. Den utmärkelsen fick Kajsa Krysell ta emot.

De värnpliktiga har i år utbildats mot ett ledningskompani. Här har bland annat utbildats reservdelsmän, mekaniker, logistiksoldater och lednings- och sambandssoldater. Olle Eliasson från Halmstad är nu färdig hjulfordonsmekaniker och gruppchef.

– Det har varit lärorikt, utmanande, givande och utvecklande, sammanfattar han sina senaste elva månader och fortsätter:

– Jag är en annan person i dag än när jag ryckte in. Framförallt tar jag ansvar på ett helt annat sätt än innan och jag har blivit mer mån om mina kamrater och de runt omkring mig. Och jag har lärt mig att bita ihop och kämpa när saker går mig emot, säger han.

Kajsa Krysell tar emot utmärkelsen som bästa kamrat. Foto: Christian Lövgren.



Fortsättning på nästa sida

Besök de flyghistoriska samlingarna i vårt museum digitalt!

Vi har under hösten slutfört vårt nästa projekt, och producerat en VR film (Virtual Reality), vilket innebär att du kan gå in i museet och gå runt, och på så sätt se hela museet digitalt, utan att vara fysiskt på plats. Förändrar vi innehållet i museet, så ändrar vi också i filmen.

Tanken med filmen, är att vara en aptitretare för att du skall få en uppfattning om vad som visas i vårt museum.

Vill du se samlingarna i verkligheten, kan du lätt söka ett inpasseringstillstånd. Anmäl ditt besök till oss med namn, mobilnummer och fullständigt personnummer till info@fkvf.se, så görs en säkerhetskontroll av dig. Du som via ditt medlemskap lämnat ditt fullständiga personnummer till oss, kan bara hänvisa till det.

Museet ligger ju som bekant på militärt område. Utländska medborgare kan tyvärr inte söka inpasseringstillstånd. Vi har för närvarande alltid öppet onsdagar mellan kl 10.00–14.00, och vi möter upp vid vaken FMTS om du inte hittar till museet. Vi huserar i bottenplanet under matsalen.

Väl inne i museet kan du gå tillbaka, gå framåt, titta år sidorna och förstora och förminska. Du kan till och med se vad som finns i skåpsdör-

rens fack på det utställda logementet. Du kan också se överblick över hela museet. Var inte rädd för att klicka och röra dig runt i omgivningarna. Du kan inte fördärva något!

Vi har också lagt in 12 fördjupningar i form av Informationspunkter. Punkterna speglar dåtid och nutid. Dessa kan innehålla text, bilder, ljud, film eller länkar. Klicka på

respektive blå cirkel, så får du mer information om just det objekt du står framför.

Har du VR-glasögon kan du använda dem. Rundvandringen går lika bra att göra via mobil, iPad eller PC. Du kan också klicka på länken via hemsidan eller Facebook.

Thomas Ericsson



Ovan: Inne i museet.

Tv: Översiktsbild (ingången uppe till vänster).

Länken till VR filmen:
<http://bit.ly/fkvf> alt. bit.ly/fkvf

Fortsättning från förra sidan

Samtidigt som Olle säger att det är med både stolthet och en stor frihetskänsla som han muckar, är det också med en portion vemod.

– Vi har haft en härlig gemenskap i gruppen och kanske har vi kommit ännu närmare varandra än andra kullar, då vi spenderat mer tid tillsammans på grund av Corona-restriktionerna. Så visst kommer jag sakna den här tillvaron, säger han.

Även befälen som utbildat rekryterna har en liknande känsla. Löjt-

nant Oliver Alvesparr har varit plutonchef för den första av tre grundutbildningsplutoner.

– Idag fick de sina medaljer, och det är det vi har kämpat för i nästan ett år. Det är ungefär lika roligt som det är tråkigt att de nu lämnar, för det är ju nu som de är riktigt duktiga. Men flera av dessa kommer vi anställa på bataljonen och de andra hoppas jag få se på en krigsövningsövning inom några år, säger han.

En av de som hoppas en anställning på FMTS efter genomförd värn-

pliktsutbildning är Olle Eliasson.

– Jag har sökt en tjänst på kompaniet så det är den planen jag har för framtiden just nu.

Utmarschen genom grindarna gjordes sjungandes i en allé av befäl, fanvakt och musikkår. Utanför grindarna väntade en hel hop av anhängare på sina soldater. Men först fick kompanichefen Linda Bremer ge sina rekryter en sista order:

– Höger – vänster – om. Muck!

Christian Lövgren



Reservofficer – det naturliga valet

Foto: Charlotte Pettersson

Försvarsmakten välkomnade ett tjugotal nya reservofficerare vid en värdig ceremoni på MHS H. Efter genomförd Anpassad reservofficersutbildning (AROU), fördelad på två sommarperioder, tar de nyutnämnda sergeanterna nu sitt stora engagemang för Försvarsmaktens verksamhet till nästa nivå.

– Något som är en väldigt stark drivkraft inom mig är att hjälpa andra, och att jobba i Försvarsmakten har alltid känts meningsfullt för mig, berättar John Westerberg, Livgardet, som studerar till läkare med ambitionen att arbeta inom akut- och intensivvård. Reservofficersyrket och utbildningen ger mig dels möjlighet till personlig vidareutveckling, men känns även som ett naturligt sätt att fortsatt kunna bidra både i Försvarsmakten och ute i det civila samhället.

Likheter som lockar

Kurskamraten Johan Andersson, Södra skånska regementet P 7, har ett stort friluftsintrasse som inspirerat honom både mot studier till jägmästare och reservofficer. Det finns definitivt likheter i de båda yrkena.

– Jag är uppvuxen med skogen och har alltid "skogsbadat". I mina civila studier lär jag mig att göra terrängvärderingar där vi bland an-

nat tittar på kartunderlag, fjärrdata, topografi, trädslag, och jordart. Jag skapar mig en uppfattning om vad jag egentligen har framför mig i terrängen, och det är det jag också gjort i min tidigare anställning som eldledare i Försvarsmakten.



Foto: Christian Lövgren

John Westerberg trivdes så pass bra i Försvarsmakten när han genomförde militär grundutbildning att han stannade kvar i drygt fem år som anställd soldat. En av anledningarna till att det så småningom

blev läkarstudier är de många likheter han ser i de båda miljöerna.

– Att få förmånen att jobba nära människor i en ständigt varierad miljö med stressfyllda situationer där snabba, och ibland livsviktiga, beslut behöver tas är något jag erfarenhetsmässigt vet att jag trivs med. Vården är i ständigt behov av goda ledare och Försvarsmakten av duktig vårdpersonal. Jag är övertygad om att de båda världarna går att kombinera på ett bra sätt, vilket också är min framtida ambition.

Berikande studier och gemenskap

Utbildningen på MHS H har bedrivits i ämnen som till exempel ledarskap, pedagogik, taktik och fysiskt stridsvärde.

– Studierna har mestadels varit intressanta, inte minst på grund av en mycket kompetent och engagerad kursledning, summerar John

Fortsättning på nästa sida

Fortsättning från förra sidan

Westerberg. Ibland utmanande, men många gånger också väldigt utvecklande. Trots en förhållandevis kort utbildningsperiod upplever jag att vi fått ta del av de mest väsentliga delarna för att vi ska bli så bra officerare som möjligt. Jag har uppskattat ledarskapsutbildningen extra mycket. Den har fått mig att värdesätta mitt eget ledarskap på ett helt nytt sätt och har även utvecklat mig på ett personligt plan.

Förra sommarens covid-restriktioner innebar en hel del distansstudier medan denna sommars utbildning bedrivits till huvuddel på plats i Halmstad, något som uppskattats mycket.

- Jag uppskattar verkligen vår sammanhållning, mångfalden i bakgrund och erfarenheter, och det driv vi har att dela med oss och lära av varandra både militärt och civilt, sammanfattar Johan Andersson. Att få vara på plats har möjliggjort detta på ett helt annat sätt än om vi behövt umgås på distans i högre grad.

Livet går vidare i "dubbla spår"

Uppbrottet från MHS H ger upphov till blandade känslor - glädje och stolthet över en väl genomförd utbildning, nya möjligheter i yrkeslivet, men också sorg över att lämna gemenskapen och det väl sammansvetsade gänget.

- Det känns trist att lämna den sammanhållningen vi har haft i

klassen, men jag ser ändå fram emot att få testa mina nya kunskaper och metoder praktiskt i kommande jobb och studier, avslutar Johan Andersson. Jag kommer att varva jägmästarstudier i Umeå med tidvis tjänstgöring i Försvarsmakten. Mitt kompani på P 7 kommer att se till att hålla mig sysselsatt och jag har också möjlighet att tjänstgöra på MHS H som lärare. Kombinationen kommer att göra att jag inte tröttnar och bara "trampar vatten". Jag vill göra så bra ifrån mig som möjligt i båda mina världar!

Charlotte Pettersson

Veterancentrum på besök i Halmstad

Förbandscheferna och Kamratföreningarna i närområdet var inbjudna den 7 oktober. VetC redogjorde för hur de arbetar för de ca 70 000 svenskar som gjort insatser i utlandet. Vi presenterade vår förening med syfte, mål och status, samt hur det går för vårt veteranarbete.

Veteranpolitiken har varit viktig från första början. Ett samlat grepp om totalförsvarsfrågorna, med ökade resurser och investeringar, med ny inriktning på nationellt försvar och med återaktivering av värnplikten, har veteranpolitiken prioriterats högre.

Regeringen reglerar Försvarsmaktens verksamhet inom veteranområdet, och gav år 2017 myndigheten i uppdrag att inrätta ett särskilt veterancentrum. Ett system har etablerats, där varje veteran följs upp i fem år efter en insats.

Sedan 2015 har också cirka 200 miljoner kronor avdelats för statsbidrag till frivilliga organisationer för verksamhet som stödjer Försvarsmaktens personal före, under och efter tjänstgöring i internatio-

nella militära insatser, samt anhöriga till sådan personal.

År 2018 beslutade regeringen att veterandagen den 29 maj ska bli en svensk flaggdag. Arbetet med en samlad veteranpolitik går nu vidare med utformandet av en veteranstrategi.

Strategin syftar till hur veteraners kompetens bättre ska kunna tas till vara i samhället. Den ska behandla frågor som uppföljningen av veteraner, hälso- och sjukvård och psykisk

hälsa, synen på anhörig- och medlemsorganisationer, erfarenheter av dagens veteranenhet med veterancentrum och veteransamordnare, villkor för veteraner och forskning, med mera.

Arbetet med att utforma den nationella veteranstrategin påbörjas nu i Regeringskansliet. Veteranförbundet och landets veteranföreningar kommer också att involveras i arbetet. (Källa: VetC)

Thomas Ericsson





I somras genomfördes det första skolförvaltarbytet på MHS H. Patrik Rydell, som varit skolförvaltare sedan 2016, lämnade över till, en för många känd medarbetare, Thomas Grevholm. Den värdiga överlämningsceremonin kunde dagen till ära genomföras på den nyligen färdigställda ceremoniplatsen utanför byggnad 12.

*Nytilträd skolförvaltare,
Thomas Grevholm.
Foto: Sofia Svensson.*

Första skolförvaltarbytet på MHS H

– Det har varit en fantastisk ynnest att få arbeta på MHS H i 12 år, sammanfattar Patrik Rydell. Jag har fått jobba med professionella människor, som också är goda medmänniskor, i en välskött organisation.

Patrik har hunnit med flera olika roller och befattningar under sin tid på MHS H – allt från att vara lärare och programchef, deltagare i OR-projektet, chef för utbildningsenheten och senast skolförvaltare:

– Nu sluts cirkeln för mig. Jag kommer tillbaka till Karingberget där allt en gång började med värnplikten. Som regementsförvaltare på FömedC känner jag mig inspirerad att få vara med om utvecklingen och tillväxten i Göteborgs garnison.

Thomas Grevholm placerades för första gången på MHS H för 21 år sedan, som huvudlärare i ledarskap. Ledarskap har varit ett genomgående tema där Thomas bland annat hunnit med att arbeta på MHS H/FMLOPE. De senaste två åren har han dock tjänstgjort som Försvarsmaktens Utbildningsförvaltare och arbetat nära Försvarsmaktens Utbildningschef.

– Det är med stor ödmjukhet jag nu axlar denna roll, förklarar Tho-

mas. Jag hoppas att mina senaste år vid Högkvarteret kommer till nytta vid skolan och dess verksamhet. Jag vill bidra såväl till skolans utbildnings- som till dess utvecklingsverksamhet efter bästa förmåga.

Thomas har alltid värnat om laget och ser fram emot att återigen bli en lagspelare på MHS H:

– Vi har tillsammans i vårt lag alla förutsättningar för att på bästa sätt fortsatt bidra till Försvarsmaktens

tillväxt. Det är med stor stolthet jag nu – återigen – blir en spelare i vårt gemensamma lag och nu i rollen som skolförvaltare. Var och en av oss har en viktig plats och uppgift på planen och för att utveckla ett framgångsrikt lagarbete krävs ett bra samarbete. Vi ska trivas på jobbet, lösa våra uppgifter och vinna varje match!

Charlotte Pettersson



Avgående skolförvaltare Patrik Rydell överlämnar sabel till pågående skolförvaltare Thomas Grevholm under överinseende av dåvarande C MHS H Anders Stach. Foto: Sofia Svensson.



Nu finns FKVF klubbtröja till försäljning

Vi har tagit fram en egen klubbtröja för att vi ska kunna profilera oss bättre. Du stödjer föreningen genom att skaffa pikén. Pikétröjan är av högsta kvalitet och finns i storlekarna L, XL och XXL. Du köper den enklast genom att ringa Thomas Ericsson 070-378 24 32 eller skicka din beställning till info@fkvf.se för leverans.

Piké pris 225 kr/st
Keps pris 100 kr/st
Paketpris piké + keps 300 kr

Är du medlem? Har du betalt din medlemsavgift?

Vi har i år återigen gjort en stor genomgång av vårt medlemsregister. Tyvärr har vi hittat knapphändiga uppgifter som gör att vi inte fått kontakt med 14 av er. Vi har till exempel fått ett par inbetalningar av årsavgiften via Swish, men tyvärr utan avsändare. Du kan därför, på ett eller ett annat sätt, bli kontaktad av oss, eftersom vi är mån om dig som medlem.

Vi efterlyser en medlem som betalat sin avgift men vi har bara namnet Jan Berndtsson. Är det någon som vet vem han är?

Ett kvitto på att allt är riktigt, är att du nu fått detta nummer av KamratBladet i din hand.

Känner du någon som inte fått det, be dem höra av sig till oss!

Följ kamratföreningen på sociala medier

Hemsida: www.fkvf.se

Facebook: <https://www.facebook.com/hans.hansson.9484941>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Twitter: <https://twitter.com/AdminHans>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Så betalar du medlemsavgiften

Plusgirokonto 289950-8
eller Swish-konto
123 072 43 44. 150 kr.

Kallelse till årsmöte 2022

Flottiljombudetets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Välkommen till föreningens årsmöte torsdagen den 3 mars kl 1700–1830 i By 11, Flottiljombudetet.

Vi inleder kvällen med att lyssna på ett föredrag. Därefter börjar årsmötet.

Efter årsmötet går vi alla till Konvaljmässen där föreningen bjuder på årsmötesmiddag.

Förslag till dagordning bifogas kamratbladet nr 2–2021 övriga årsmöteshandlingar för årsmötet erhålls i årsmöteslokalen. Efter hand som årsmöteshandlingarna blir klara läggs de upp på hemsidan.

Glöm inte att betala medlemsavgiften för 2022 vilket skall vara gjort senast 1 mars 2022. Välkommen!

Anmäl dig via mail: info@fkvf.se med namn, personnummer och vad det gäller (deltagande årsmöte).

Om du önskar delta i den efterföljande middagen anger du det i din anmälan.

Anmälan om deltagande samt motioner till årsmötet skall vara föreningen tillhanda senast den 23 februari 2022.

Förslag till dagordning för årsmöte 2022

1. Mötets öppnande
 2. Parentation över avlidna medlemmar
 3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
 4. Val av justerare/rösträknare
 5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna
 6. Fastställande av dagordning
 7. Propositioner, Motioner och fullmakter
 8. Protokoll från årsmötet 2021
 9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2021
 10. Revisionsberättelse
 11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2021
 - Särskild redovisning museiprojektet
 12. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen, firmatecknare, ordföranden och kassören var för sig
 13. Verksamhetsplan 2022 vår
 - Förslag till verksamhet
 - Förslag till budget
 14. Val av föreningsordförande för verksamhetsåret 2022
 15. Val av styrelseledamöter
 16. Val av revisorer samt suppleanter för dessa
 17. Val av valberedning (två funktionärer)
 18. Fastställande av årsavgift
 19. Traditionsvård, orientering
 20. Veteranfrågor, orientering
 21. Kamratbladet, orientering
 22. Övriga frågor
 23. Mötets avslutande
- Kamratlig middag på Konvaljmässen

Anmäl din e-postadress till kamratföreningen

Vi har idag många medlemmar som anmält sin e-postadress till styrelsen och får alla utskick per mail. Vi tror oss veta att betydligt fler använder e-post och ser gärna att du som inte har gjort det ännu meddelar din e-postadress till info@fkvf.se

Varje e-postutskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om du flyttar, så att vi kan hålla en aktuell matrikel.

Verksamhetsplan 2022

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Då verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan.

Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan www.fkvf.se så håll utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång.

Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

Hans Hansson, ordf

Januari

- 12 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditions vård. Intresserade att delta hör av er till museet på tfnr. 035-266 20 37.
- 19 Arbetsmöte för styrelsens arbetsutskott med uppgift att förbereda alla handlingar till årsmötet.
- 19 Föredrag på Soldathemmet i aktuellt ämne kl. 1800-2000.

Februari

- 2 Museikommittén möts på museet.
- 2 Styrelsemöte nr 1-2022.

Mars

- 2 Museikommittén möts på museet.
- 3 Årsmötet föregås av ett föredrag. Efter årsmötet bjuder föreningen på "krigarmiddag" på konvaljmässen. Kl 1700-2100.
- 8 Konstituerandemöte. Nyvalda styrelsen fördelar arbetsuppgifter inom styrelsen för det kommande verksamhetsåret.
- 22 Kamratföreningen ordnar ett studiebesök på företag i Halmstadsområdet.
- 29-30 Representantskapsmöte SMKR Stockholm/Åbo.

April

- 6 Museikommittén möts på museet.
- 13 Styrelsemöte nr 2-2022.
- 20 Föredragscafé på Soldathemmet kl. 1800-2000.

Maj

- 4 Museikommittén möts på museet.
- 6 Manusstopp KamratBladet nr 1-2022. Sista chansen att skicka bidrag till redaktionskommittén för införandet i kamratbladet nr 1-2022.
- 12 Föreningsresa heldag till ett intressant besöksmål kl. 0700-1900.
- 25 Styrelsemöte nr 3-2022.
- 29 Den 29 maj uppmärksammas Veterandagen såväl centralt i Stockholm som lokalt i Halmstad. Den lokala ceremonin på Veterandagen sker vid minnesstenen i Norre Katts park i Halmstad vid veteranmonumentet. Detaljer Eso.

Juni

- 1 Museikommittén möts på museet.
- 6 Nationaldagsfirande
- 8 KamratBladet nr 1-2021 utgives. Representer från styrelsen samlas för att etikettera och posta tidningen.
- 9 Besök på F10 museum
- 15-19 Nordiskt kamratföreningsmöte i Tavastehus i Finland.
- 22 Styrelsemöte nr 4-2022.

Juli

- Ingen verksamhet.
- Verksamhetsplan för höstens verksamhet hittar ni i KamratBladet nr 2 som utkommer i juni 2022.

FÖRSVARSMAKTEN
Flottiljområdets Kamrat- och
Veteranförening Halmstad
Box 516
301 80 HALMSTAD



Försvarsmaktens
tekniska skola



Militärhögskolan
Halmstad



Flottiljområdets
Kamrat- och Veteranförening
Halmstad