

# Kamrat Bladet



Nr 2  
2018

En informationstidning för Flottiljombudets Kamrat- och Veteranförening

## Lyftet

– nu kan renoveringen  
av Lansen börja

Sid. 8–10



Foto: Christian Lövgren



Minnen från flygepoken

Sid. 12–14



Sid. 5–6

Foto: Charlotte Pettersson



# KamratBladet

En informationstidning  
för Flottiljmrådets Kamrat-  
och Veteranförening

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

## Ansvarig utgivare

Hans Hansson

## Redaktionskommitté

Thomas Ericsson, Stefan Gustafsson, Charlotte Pettersson, Thomas Grevholm och Christian Lövgren

## Adress

KamratBladet, Box 516  
301 80 Halmstad

## E-post

info@fkvf.se

## Hemsida

www.fkvf.se

## Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

## Externupplysning

FMTS och MHS H  
Tel 035-266 20 00

## Tryck

Kontorstryck  
Halmstad 2018

## Flottiljmrådets Kamrat- och Veteranförening

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 140 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljmrådet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljmrådet.

Anmäl Dig till via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

## Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Hans Hansson
<i>Sekreterare</i>	Kenneth Narstam
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Bengt-Åke Andersson, Thomas Ericsson, Thomas Grevholm, Jan Hjelm, Stefan Nordgren

---

## Försvarsmaktens tekniska skola

### C FMTS

Öv Annelie Vesterholm

### Stf C FMTS

Övlt Lars Axelsson

### Stabschef/SC

Övlt Lars Olsson

### Utbildningsenheten

Övlt Anders von Sydow

### Funktionsutvecklingsenheten

Övlt Lars Håkansson

### 1. tekniska bataljon

Övlt Niklas Jörnsby

## Militärhögskolan Halmstad

### C MHS H

Öv Anders Stach

### Stf C MHS H och stabschef/SC

Övlt Peter Toft

### Utbildningsenheten

Övlt Conny Hansen

### Tf C OR-enheten

Mj Jacob Flodén

### Försvarsmaktens Ledarskaps- och Pedagogikenhet (FMLOPE)

Övlt Stefan Borén



## Ordföranden har ordet

*”Styrelsen har fortsatt med att utveckla det digitala underlaget till medlemmarna. Vi finns numera på både Facebook, Twitter och vår egen hemsida.”*

Årskrönikor brukar presenteras så här års på en mängd olika områden såsom sport, nyheter, kulturaktiviteter, film, katastrofer under året med mera.

Här kommer vår egen lilla årskrönika som avhandlar lite mer lokala händelser i föreningen.

Styrelsen har fortsatt med att utveckla det digitala underlaget till medlemmarna. Vi finns numera på både Facebook, Twitter och vår egen hemsida.

Vi har även rensat och kompletterat vår medlemsmatrikel så att vi har en sann medlemsnumerär på de som betalat sin medlemsavgift under året. Detta har inneburit att många medlemmar försvunnit då de inte betalat sin medlemsavgift. Vi är idag 140 betalande medlemmar inklusive 3 hedersmedlemmar.

Följande sociala medier hittar ni Kamratföreningen på:

- vår hemsida, [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)
- vårt Facebookkonto och Twitterkonto kommer ni åt från hemsidans högra hörn
- ni kan maila oss på [info@fkvf.se](mailto:info@fkvf.se)

Styrelsen har sammanträtt sex gånger under året samt haft ett utvecklingsmöte.

Under året har föreningen också dragit igång projektet att renovera A32 Lansén. En projektgrupp har bildats och arbetet är långt framskridet. Projektgruppen har haft kontakt och besökt olika myndigheter och organisationer såsom Halmstad kommun, Flygvapenmuseum, Svensk Flyghistorisk Förening samt diverse företag i Halmstad. Lokal för renovering är ordnad och A32 är avlyft från pinnen och transporterades under oktober månad över till civila hangaren på andra sidan flygfältet där renoveringen kommer att ske. Följ utvecklingen av projektet på hemsidan eller Hallandsposten som visat intresse för vårt projekt. Gå in på vår hemsida där ni hittar postgiro och Swishnummer om du vill skänka en slant till renoveringen.

I juni företogs den årliga föreningsresan. I år gick färden till Helsingör och deras tekniska museum. Under Kenneth Narstams ledning reste 12 medlemmar med buss mot Helsingör. Det blev en lyckad resa där tid även gavs att berätta gamla minnen för varandra under resans färd.

Vi har traditionsenligt genomfört föredrag och film-afton och vår museikommitté har fortsatt sitt arbete på onsdagar i museet. Pubaftnar och veteranluncher har fått

dålig respons och vi har tvingats ställa in alla tillfällen då intresset varit lågt.

Nytt för i år var ett studiebesök som genomfördes på FMTS och som var uppskattat av de som deltog. Vi träffades också en kväll på Konvaljmässen för att tillsammans med de medlemmar som hörsammade kallelsen diskutera hur Kamratföreningen skall utvecklas.

Centralt har styrelsen varit representerad på SMKR's centrala möte samt regionala möte. Referat från dessa möten hittar ni på vår hemsida.

Representant för kamratföreningen har också deltagit i bägge chefsbytena som ägt rum då både MHS H och FMTS fått nya chefer.

Vi hade förmån att få vara med på FMTS och MHS H vår-middag ute på Heagård vilket var en trevlig tillställning.

Under året har vi hunnit med att ordna en Réunion för personal som tjänstgjorde under överste Bo Lennhammar 1989–1991.

Kamratföreningen har återupptagit utdelning av premie till bäste soldat då värnplikten återinförts.

Vi har också under året bedrivit en intensiv rekryteringsverksamhet genom deltagande i diverse samlingar såsom FMTS och MHS H personalsamling på våren. Vi har också informerat besökande gamla kurser m m som haft samlingar inne på FMTS under året.

Vi har i olika konstellationer deltagit i firandet av veterandagen, FN-dagen och svenska flaggens dag.

I slutet på året har vi lagt fast en verksamhetsplan för 2019. Ni hittar verksamhetsöversikten på annat ställe i tidningen samt på vår hemsida under menyen Kalendarier.

För första gången någonsin trycks nu hela Kamratbladet i färg. Nr 1/2019 blir ett utökad nummer för att fira att F 14 och flygplatsen fyller 75 år samt MHS H fyller 20 år.

Jag vill sluta med att önska alla våra medlemmar ett Gott Nytt År samt att vi ses på våra olika arrangemang under 2019. Det finns utrymme för fler att delta.

Hans Hansson  
Ordförande

# Kallelse till årsmöte 2019

## Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening

Välkommen till föreningens årsmöte torsdagen den 7 mars kl 16.30–18.00 i By 11, Flottiljområdet.

Vi inleder kvällen med att lyssna på ett föredrag. Därefter börjar årsmötet. Efter årsmötet går vi alla till Konvaljmässen där föreningen bjuder på årsmötesmiddag.

Förslag till dagordning bifogas kamratbladet nr 2/2018, övriga årsmöteshandlingar för årsmötet erhålls i årsmöteslokalen.

Glöm inte att betala medlemsavgiften för 2019 vilket skall vara gjort senast 1 mars. Välkommen!

**Anmälan** till årsmötet gör du genom att gå in på vår hemsida [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se) och under menyn ORGANISATION/Kontakt anmäla ditt deltagande genom att fylla i namn och vad det gäller.

Om du önskar delta i den efterföljande middagen anger du det i din anmälan.

Inpassering sköter vi då vi uppdaterat alla uppgifter, bl a personnummer, om våra medlemmar i föreningen.

Du kan även anmäla dig via mail: [info@fkvf.se](mailto:info@fkvf.se) med namn och vad det gäller (deltagande årsmöte) samt eventuellt deltagande i middag.

*Anmälan om deltagande samt motioner till årsmötet skall vara föreningen tillhanda senast den 23 februari 2019.*

## Förslag till dagordning för årsmöte 2019

1. Mötets öppnande
  2. Parentation över avlidna medlemmar
  3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
  4. Val av justerare/rösträknare
  5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna
  6. Fastställande av dagordning
  7. Propositioner, motioner och fullmakter
  8. Protokoll från årsmötet 2018
  9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2018
  10. Revisionsberättelse
  11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2018  
- Särskild redovisning A32-projektet
  12. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen,  
firmatecknare, ordföranden och kassören var för sig
  13. Verksamhetsplan 2019  
- Förslag till verksamhet  
- Förslag till budget
  14. Val av föreningsordförande för verksamhetsåret 2019
  15. Val av styrelseledamöter
  16. Val av revisorer samt suppleanter för dessa
  17. Val av valberedning (två funktionärer)
  18. Fastställande av årsavgift
  19. Traditionsvård, orientering
  20. Veteranfrågor, orientering
  21. Kamratbladet, orientering
  22. Övriga frågor
  23. Mötets avslutande
- Kamratlig middag på Konvaljmässen





**Överste Annelie Vesterholm har tillträff som ny chef för FMTS. Vid en värdig men regnig ceremoni på Flottiljområdet lämnade överste Stig-Olof Krohné över befälet av FMTS efter fyra år på posten. Annelie är första kvinna att föra befälet över FMTS, liksom över ett förband i Halmstads garnison.**

# Annelie Vesterholm har tagit befälet över FMTS

– **D**et känns fantastiskt! Chef för FMTS är det bästa jobbet jag överhuvudtaget kan tänka mig. Halmstad är en fantastisk stad, och att få komma tillbaka till teknisk tjänst är en dröm, säger Annelie Vesterholm.

## **Gedigen teknisk bakgrund**

Annelie Vesterholm kommer närmast från en befattning i Högkvarteret där hon arbetat i införandeprojektet för luftvärnssystemet Patriot. Hon är i grunden arméingenjör och har sedan 1996 i huvudsak arbetat med teknisk tjänst inom Försvarsmakten. Först med stridsvagnsprojektet därefter som chef Teknikkontor mark och senare som markverkschefs i Skövde.

## **FMTS- växande förband i förändring**

Chefsöverlämningsceremonin genomfördes under överinseende av försvarslogistikchefen, brigadgeneral Michael Nilsson.

Han betonar särskilt FMTS bety-

delse för Försvarsmaktens ökade förmåga:

– En robust logistik är grunden för ökad operativ effekt. Ökad tillgänglighet på materiel och kompetenta medarbetare som kan hantera materielen är en grundförutsättning. Det är vad hela FMTS verksamhet syftar till.

**”Chef för FMTS är det bästa jobbet jag överhuvudtaget kan tänka mig. Halmstad är en fantastisk stad, och att få komma tillbaka till teknisk tjänst är en dröm.”**

– I takt med Försvarsmaktens utveckling har också FMTS utvecklats rejält. Men det gäller att inte slå sig till ro nu när FMTS axlar ett helhetsansvar för teknisk tjänst i Försvarsmakten och vi går mot nästa försvarsmaktsövning Aurora 20 och en fortsatt positiv utveckling av Försvarsmakten!

Annelie Vesterholm bär med sig erfarenheter som kommer att betyda mycket för det växande förbandet. FMTS är i ett dynamiskt skede och stora förändringar kommer genomföras den närmaste tiden. Från 1 januari 2019 tillförs nämligen FMTS Försvarsmaktens markverkstäder och besiktningsorganisationen från Försvarets materielverk, FMV. Omkring 900 tjänster på 23 orter kan då läggas till FMTS nuvarande organisation på omkring 500 medarbetare. Med organisationsförändringarna blir FMTS ett av de personellt största förbanden i Försvarsmakten.

Anledningen att verkstäderna överförs från FMV till Försvarsmakten är den försvarspolitiska inriktningen som är en konsekvens av det rådande omvärldsläget. Försvarsmakten ska öka den operativa förmågan och få större handlingsfrihet över logistik och materiel.

*Fortsättning på nästa sida*

*Fortsättning från förra sidan*

Stig-Olof Krohné har lett FMTS under fyra dynamiska år av utveckling:

– Tillsammans har vi gemensamt skapat något stort. FMTS är idag inte bara en skola, FMTS är idag även ett krigsförband, och i morgon något ännu större. Jag vill tacka alla medarbetare som har ställt upp och kämpat så hårt för FMTS utveckling.

Jag vill tacka för att jag fått göra den här resan tillsammans med er allihop!

Stig-Olof Krohnés nya tjänst finns i Produktionsledningen på Högkvarteret i Stockholm.

**Charlotte Pettersson  
och Christian Lövgren**

*Foto: Charlotte  
Pettersson*



## Försvarets tekniska skola växer till ett tekniskt centrum

**Efter det att beslut tagits, strax innan sommarledigheten 2018, om att FMTS ska tillföras markverkstäderna samt besiktningsverksamheten från FMV har arbetet intensifierats i syfte att skapa bästa tänkbara förutsättningar för denna verksamhetsövergång.**

Från och med 1 januari 2019 kommer FMTS totala personalvolym att uppgå till cirka 1 400 medarbetare fördelade på 23 orter i landet från Revinge i söder till Boden i norr. Förutom markverkstäderna och besiktningsenheten överförs även verksamhet som idag tillhör FMTS till markverkstäderna i Göteborg respektive Umeå. Det är medarbetare som arbetar med underhåll av Försvarets tekniska- och CBRN-utrustning. Såväl den nya organisationen, som kommer gälla från och med årsskiftet, som bemanningen av densamma har under hösten samverkats med samtliga berörda.

De medarbetare som omfattas av verksamhetsövergången till Försvarets tekniska skola och FMTS ser detta som något mycket positivt och i princip samtliga som erhållit ett erbjudande har under hösten valt att tacka ja. Trots detta befinner sig FMTS i ett intensivt rekryteringsläge där ett antal tillförda stabsbefattningar samt sedan tidigare vakanta befattningar kommer att bemannas under senare delen av hösten.

De tillförda verksamheterna samt det faktum att FMTS i framtiden kommer att ha personal och materiel på 23 orter i landet har initierat en översyn och analys av hur FMTS stab på bästa sätt ska kunna leda verksamheten i framtiden. Ambitionen är att implementera en decentraliserad ledningsprincip där beslut ska kunna fattas på lägsta möjliga nivå i organisationen.

Verksamhetsövergången i sin helhet sammanhålls av en arbetsgrupp, AG verkstad, vilken etablerades under våren 2018 och kommer att säkerställa arbetet och införandet i den ordinarie verksamheten en bit in i 2019. Arbetsgruppen leds av FMTS ställföreträdande chef, Lars Axelsson.

– Vi är nu mitt i ett mycket intensivt skede där det för närvarande är fokus på att skapa rätt förutsättningar för att ta oss an denna utmaning. Bland annat sker ett omfattande arbete tillsammans med FMV och högkvarteret med att bygga strukturer i vårt stödsystem PRIO. Detta arbete är fullständigt avgörande för att i framtiden kunna skapa ordning och reda samt ge oss själva förutsättningar att följa upp vår verksamhet med avseende på personal, materiel och inte minst vad avser ekonomi. Vi kommer efter årsskiftet att jobba med två olika ekonomiska perspektiv. Dels anslagsfinansierad verksamhet vilket vi är vana vid i Försvarets tekniska skola men dessutom tillkommer ett kostnadsfinansierat perspektiv där vi med hjälp av högkvarteret som bäst utvecklar modellen och principer för detta, säger Lars Axelsson.

Denna förändring är på många sätt historisk vad gäller FMTS sedan bildandet 2005. Kanske är det så att FMTS är ett missvisande begrepp då den tidigare skolan i framtiden kommer att vara något mycket större – ett nav i den tekniska tjänsten i Försvarets tekniska skola – ett tekniskt centrum, FMTC!



# För en bättre och säkrare värld

**För 70:e gången firades FN-dagen den 24 oktober runtom i världen. Halmstads garnison hedrade det arbete som Förenta Nationerna genomför internationellt för fred och säkerhet, utveckling och mänskliga rättigheter genom en ceremoni med kransnedläggning vid minnesmonumentet "I fredens tjänst" i Norre katts park i Halmstad.**



Foto: Charlotte Pettersson

– För mig innebär den här dagen många minnen som kommer till mig, inte minst från min tid i Bosnien under två missioner på nittio-talet, berättar Tinna Nilsson, sekreterare i Fredsbaskrarna Halland, som är på plats i Norre katts park. Det är många positiva minnen av bra saker vi åstadkommit tillsammans, men jag tänker också på alla människor som idag är drabbade av krig och annat elände. Tankarna går också till de som inte har kommit hem från en FN-insats.

FN-stadgan skrevs under av 51 nationer 1945, bland annat de fem permanenta medlemsstaterna i FN:s säkerhetsråd. Sverige skrev på stadgan ett år senare. FN-dagen instiftades 1948 för att främja FN:s syfte, mål, arbete och resultat världen över.

– Sverige har en lång tradition av att bidra till FN:s mål och verksamhet, berättar Peter Toft, stabschef vid Militärhögskolan Halmstad i sitt tal vid ceremonin, och nämner bland annat Dag Hammarskjölds gärning som generalsekreterare, otaliga fredsbevarande insatser sedan 1956 då den första genomfördes med svenskt deltagande i Mellanöstern och Suez, men också insatserna under fyra perioder som icke-permanent medlem i säkerhetsrådet.

Sammanhållning är viktig för många av dem som deltagit i FN-insatser på olika sätt genom åren. FN-dagen är en naturlig samlingsdag, men i Halmstad finns det fler möjligheter att träffas under året.

– Den tredje onsdagen i varje månad är till exempel alla välkomna, ung som äldre, till Soldathemmet kl 18.00, inbjuder Tinna. Det gäller både personal och elever vid förbanden i Halmstads garnison!

Medan ceremonin pågår leker barn i Pippiparken precis bakom minnesmonumentet, och många passerar förbi på gångvägen intill på väg hem från jobbet.

– Det är lite symboliskt och precis som det ska vara, konstaterar Peter Toft. FN:s arbete syftar just till att människor ska kunna leva sina liv som vanligt i fred och säkerhet. Svenskarna kan vara stolta över de insatser som hittills genomförts under FN-flagg och jag vill rikta ett särskilt tack till dem som med personliga insatser har bidragit!

**Charlotte Pettersson**





Lansen lyfts av pelaren. Nu väntar renovering av flygplanet. Foto: Christian Lövgren.

# Renoveringen av A32 Lansen har startat

**Den 21 maj 2018 bildade Kamratföreningens styrelse projektgruppen "Team A32 Lansen" med syfte att renovera den A32 på pelare som fanns framför matsalen på FMTS.**

Projektgruppen som bildades består av Hans Hansson, Thomas Ericsson och Kenneth Narstam från styrelsen.

Renoveringen har behandlats av tidigare styrelser och av FMTS men av olika orsaker har tyvärr inget hänt.

Projektgruppen erhöll inledningsvis en kopia av projektplanen från 2013 samt reserapport från SAAB för inläsning och som bakgrundsmateriel för det nu startade arbetet.

Av projektgruppens diskussion utkristalliserades följande huvudområden som måste klaras ut för en lyckad renovering:

- Lokal att arbeta i – bedömt under 1 års tid
- Reservdelar och verktyg med mera
- Hitta ideell arbetskraft för renoveringsarbetet
- Klara ut finansieringsfrågan
- Lyft- och transport frågan vid demontering respektive montering av A 32 på pelare.

Gruppen beslöt efter diskussion att åtgärda flygplanet så att det görs ordenligt (100 %), så att inte jobbet behöver göras om i närtid enligt följande alternativ:

- Fullständig renovering för att kunna bevara flygplanet utomhus under lång tid (1–30 år).

Halmstad Flygplats ställer upp med utlån av del av hangar för renoveringsarbetet. Vi är otroligt tack-samma för detta stöd i vårt ideella projekt med renoveringen.

Projektgruppen besökte Halm-



stad Flygplats för att titta på lokalerna. Flygplatschef Peter Gustavsson guidade oss. Vi har fått tillgång till hangar, tryckluft, omklädningsrum, fikarum med mera – allt som behövs för att arbetet skall flyta smidigt.

**E**tt led i arbetet är att skaffa kunskap och information om var gruppen kan få hjälp med renoveringens olika delar. Projektgruppen har besökt Flygvapenmuseum i Linköping för att klara ut vad museet kan bidra med. Vi möttes av stor förståelse från Flygvapenmuseets sida som skulle göra vad som stod i deras makt att stödja projektet.

Projektgruppen har också deltagit i SFF medlemsmöte i Halmstad där vi var inbjudna för att presentera projektet. Behov av lokal, reservdelar, arbetskraft samt finansiering presenterades för de församlade medlemmarna av SFF. Kommande placering nämndes också för de församlade deltagarna. Infarten till flygplatsen kommer att prydas av en renoverad A32 om allt går som det skall.

**D**en 26 september var det dags för det stora lyftet. Lansen skulle ner från pinnen för vidare transport till lokalen för reparation på andra sidan flygfältet, det vill säga "Skywayshangaren", som Halmstads kommun upplåtit åt oss under reparationstiden (cirka ett år).

FMTS hade ingen kran stor nog att lyfta av Lansen av pinnen. Projektgruppen tog kontakt med chefen för EliaExpress, Håkan Nilsson, som ordnade så att de stödjer oss med lån av en kranbil vid två tillfällen (FMTS + Flygstaden). Projektgruppen är mycket tacksam för den hjälpen då föreningen gör det mesta med ideella krafter.

Klockan 10 den 26 september så kom kranbilen från Jinert i Varberg för att genomföra lyftet.

På ett mycket professionellt sätt lyfte personalen på Jinert med hjälp av vår egen personal, i form av Kenneth Narstam och Lennart Jonsson, av Lansen och i ett första steg pla-



*Med hjälp av stridsvagnsbärgare placeras Lansen på ett lastbilssläp.  
Foto: Hans Hansson.*



*På väg till det civila hangarområdet. Foto: Sven Olof Willhöft.*



*Lansen tas in i hangaren. Foto: Roger Larsson/Hallandsposten.*

*Fortsättning på nästa sida*

Fortsättning från förra sidan

cerade den på domkrafter på parkeringen.

Därefter fortsatte arbetet med isärtagning genom att dela bakkroppen från resten av flygplanet. Detta gjordes dels för att lättare kunna arbeta med renoveringen, dels för att underlätta transporten till den civila flyghangaren på andra sidan flygfältet.

Den 18 oktober var det dags för flytt av A32 Lansen till hangaren för renovering. Med hjälp av FMTS personal och fordon från Marksystem och servicegruppen flyttades 32:an till den civila hangaren på andra sidan flygfältet.

Nu när flygplanet var på plats blev det dags att börja planeringen av själva renoveringen.

Den 23 oktober 2018 genomfördes ett första möte med de som anmälde sitt intresse att delta. En arbetsplan skall utarbetas, och sedan startar själva renoveringsarbetet med 1-2 dagars arbete per vecka fram tills renoveringen är klar.

Vi är glada att arbetet med Lansen har mött så stor uppmärksamhet. Hallandspostens artiklar om vårt arbete har spridit kunskap om vad vi håller på med och leder kanske till att en och annan vill vara med och stödja vårt projekt.

Vi återkommer löpande på vår hemsida om renoveringsarbetets framskridande.

**Hans Hansson**



Projektarbete pågår. Från vänster: Thomas Ericsson, Kenneth Narstam, Lennart Jonsson, Hans-Göran Johansson och Hans Andersson.



## Stöd projekt Team A32 Lansen!

Stöd projektet Team A32 Lansen med minst 200 kr, så får du en specialdesignad T-shirt och en keps med brodyr på köpet.

Sätt in beloppet på Swish 123 07 24 344 alternativt PG 89 77 38-1

Märk betalningen med A32, namn, mobilnummer och storlek.

T-shirten finns även i barnstorlekar med speciell text.

*OBS! Om Du vill stödja med högre belopp är vi naturligtvis oerhört tacksamma!*

Bli medlem i Kamratföreningen!  
Se info på sidan 2  
och på föreningens hemsida.



# Från överraskad till förberedd

För andra året genomfördes en Totalförsvarsdag i Halmstad garnison.

Cirka 1 300 elever och skolmedarbetare från gymnasieskolor i Halmstad och Laholm blev både kloka och förhoppningsvis tryggare när det gäller att veta vad man som samhällsmedborgare kan göra om krisen eller kriget är ett faktum.

– Om samhället utsätts för en påfrestning, kris eller i värsta fall krig, kan man inte backa undan, förklarade Robert Trupp, Luftvärnsregementet, projektledare för Totalförsvarsdagen. Då har vi alla ett ansvar att bidra, civila som militärer. Det är vi som är här idag som måste fixa det tillsammans!

En fartfylld inledning i form av ett "live-spel" på Luftvärnsregementets kaserngård med temat "Från blåljus till militär insats – från kris till krig" startade dagen. Eleverna själva fick även aktivt hjälpa till vid den fingerade händelsen, ett flyghaveri på Halmstad flygplats. Haveriet visade sig inte vara en vanlig olycka utan en händelse i "gråzonen" mellan

kris och krig där annan statsmakt är inblandad. En händelsekedja utvecklas som slutligen kräver även Försvarsmaktens aktiva medverkan och resurser.

– Det var en bra start att få se hur det faktiskt går till, konstaterar Isak Vaide, elev på Sannarpsgymnasiet i Halmstad. Man märker att personalen gillar det de gör och det inger förtroende.

– Det var riktigt coolt att se alla göra sitt jobb, tillägger kamraten Sebastian Johannesson.

Efter den tankeväckande inledningen delas alla elever in i grupper och tillbringar resten av dagen på olika Totalförsvarsstationer som innehåller både information och "prova på"-moment. Eleverna har möjlighet att möta ett brett spektra av personal för att få svar på sina frågor eftersom Totalförsvarsdagen är ett samarbete mellan bland annat Försvarsmakten, Länsstyrelsen i

Halland, Polisen, Räddningstjänsten i Halmstad och Laholm, och Region Halland.

– Det här är en unik dag för att få svar på de frågor man har om något skulle hända, förklarar Sophia Lorentzon, elev på Sannarpsgymnasiet som själv deltog förra året.

Sophia och skolkamraterna Linnea Batey och Viktor Sjödahl upplevde förra årets dag så värdefull att de aktivt medverkat under året som gått för att utveckla och göra Totalförsvarsdagen ännu bättre i år.

– Man har verkligen lyssnat på oss, bland annat när det gäller strukturen, berättar Linnea. Nu börjar vi med ett scenario som ger eleverna ett sammanhang och en bra plattform för resten av dagen, berättar Linnea. Om det blev såhär mycket bättre till i år, hur mycket bättre kan det då bli till nästa år igen?

**Charlotte Pettersson**



Ett fartfyllt "livescenario" inledde årets Totalförsvarsdag i Halmstads garnison. Foto: Christian Lövgren.



# Minnen från flygepoken på F 14

– *Flygtekniker Birger Wennberg berättar*

**Birger Wennberg minns än i dag när propellerplan  
klargjordes, startade och landade på F 14. Han berättar  
också om en dramatisk flygresa i åskväder.**

Jag heter Birger Wennberg och kom till Kungliga Hallands Flygflottilj hösten 1945 efter att ha gått en flygmekanikerkurs på Vännäs yrkesskola.

Vi anställdes som volontärer och fick sedan gå vicekorpralskolan, militärutbildning blandat med praktik. 1947 korpralskolan som gick på F 7 i Såtenäs under vinterhalvåret. Praktik på sommaren på F 14. Mek-tjänst på B18 under en förste mek som var överfurir. Furiskolan gjorde vi på F 14 under vinterhalvåret 1948. Sedan placerades vi på de olika divisionerna.

Jag blev placerad på 1:a div, där förvaltaren Folke Almqvist var stationsavdelningschef. Förste meken var överfurir David Andersson och flygplanet var Röd Kalle 18177 (B18B).

Efter att ha visat gott meksinne fick jag bli förste mek på en Sk12 och även en Klemm-35 och en Sk15. Därefter blev jag överflyttad så att jag blev förste mek på en B17 som jag hade i ett år.

Det kom fler och fler B18 så vi fick gå som andre mek på B18. Efter att ha visat framfötterna placerades jag som förste mek på B18-210 och den uppgiften hade jag en längre tid.

År 1950 blev jag befördrad till flygtekniker och i den vevan fick jag förtroendet att vara förste mek och färdmek. Det är som färdmek jag vill berätta vad som kunde hända under flygningar.

## **En dag på 1:a divisionen F 14**

Morgonuppställning utanför oljeboden. Kapten Paulsson kom cyklande, hoppade av cykeln tre meter innan stället och skickade med kraft cykeln in i stället.

Förvaltare Almqvist tog emot de olika avdelningarna flygplantropp, vapentropp och eltropp. Nya TO lästes upp samt de flygplan som skulle flygas. Flygplan hade för det mesta samma mekar som Röd A 18166 fte Ousbäck, röd K 18177 fte Wennberg och så vidare.



Flygplanen klargjordes i hangaren och drogs sedan med traktorns hjälp ut på hangarplattan. På sommaren togs kylarkåporna av för att få effektivare kylning av kylvätskan. Motorerna startades med hjälp av batterivagn som hjälpmekanikern anslutit i bakkroppen.

Man startade alltid vänster motor först. När man kollat alla motorinstrument för vänster motor gjorde man samma procedur för höger motor. Hjälpmekanikern stod på vänster sida framför flygplanet och hade ögonkontakt med flygteknikern som satt på förarplatsen.

Flygteknikern roterade handen mot hjälpmeken samtidigt som han med hög röst ropade "kontakt vänster" och pekade på vänster motor. Hjälpmeken kollade att ingen var i närheten av propellern och därefter repeterade han orden.

Hjälpmeken gick därefter över till höger sida där samma procedur upprepades. När motorerna startats tog hjälpmeken bort batterivagnen. När motorerna körts så att kylvätskan och oljan visade grönt på instrumenten drog man på vänstermotorn till fullt varv och kollade kompressormanometer, propellerklockan samt m1-m2, varvtalet fick sjunka 75 varv mellan m1-m2.

Om allt gick u.a. kuperades motorerna och en utvändigt kontroll gjordes med avseende på läckage av olja och bensin. Därefter om allt var u.a. anmäldes flygplanet klart till chefsmekanikern.

Flygföraren och signalisten anländer. Flygföraren fick hjälp med fastbindningsselen och därefter lämnade flygteknikern av flygplanet: Fpl varmkört och uppkört u.a., fulltankat med bensin, olja och syrgas så även laddningsalternativ.

Flygteknikern gick ur flygplanet, stängde instigningsluckan sedan han tagit bort stegen, tog bort pitotrörskapet och ställde sig snett framför flygplanet på vänster sida med ögonkontakt med föraren.

När föraren förde handen fram och tillbaka framför ansiktet tog hjälpmeken bort bromsklotsarna och flygteknikern gjorde honnör och pekade ut färdvägen.

Efter flygdagens slut tankades flygplanet och drogs sedan in i hangaren. Klargöring efter flygning tog vid. Bränslefilter och oljemängd kollades, utvändigt läckage, däckslitage och så vidare.

Loggboken kollades med avseende inskrivna anmärkningar, till exempel "sporrhjulet jazzar". Flygteknikern åtgärdar felet och skriver i loggboken "jazzdämparen utbytt"

och sin signatur. Därefter lämnas loggboken till stationsavdelningschefen.

Skämtsam anmärkning. Flygförarens anmärkning: "Fluga i kabinen." Teknikerns åtgärd: "Flugan infångad och avlivad den 1/4 -47."

Fortsättning på  
nästa sida

## Historien om B 3 (Ju86/K)

År 1932 började Flygstyrelsen att sondera möjligheten att anskaffa ett modernt medeltungt bombflygplan, vilket även skulle kunna användas som fjärrspaningsplan och även kunna bära torpeder. Man valde det tyska bombplanet Junkers Ju 86. Tre flygplan beställdes 1936 och det första levererades den 19 december. Flygplanen var avsedda för den nyuppsatta medeltunga bombflottiljen F 1 i Västerås och fick i Flygvapnet beteckningen B 3. En ny beställning av 37 flygplan gjordes och dessa levererades under åren 1937–38.

B 3 tillfördes F 1 i Västerås där det gjorde tjänst som bombflygplan och även som strategiskt fjärrspaningsplan. Typen utgjorde därvid en viktig del av invasionsförsvaret under beredskapsåren 1939–1945. Som fjärrspaningsplan skulle ett antal B 3 senare även tillföras F 11 i Nyköping och var där i tjänst fram till 1947.

När F 1 våren 1944 ombeväpnade till Saab B 18A, kunde ett trettiotal B 3 överföras till den nyuppsatta flottiljen F 17 i Ronneby, och efter konvertering och installation av torpedställ där brukas som torpedflygplan, samt för minfällning, i samverkan med marinen.

I ambitionen att sätta upp ytterligare en medeltung bombflottilj (F 7 i Såtenäs), utrustad med B 3, förvärdades rätten till licenstillverkning av Ju 86 K-13. Det blev det nybildade Saab i Trollhättan, som fick beställningen på fyrtio flygplan. Första planet levererades 1939. Nya materielplaner ledde dock till att tillverkningen avbröts i mars 1940 efter sextonde flygplanet.

Efter det att B 3 tjänat ut som krigsflygplan i första linjen, byggdes kvarvarande fyrtioen B 3 1948 om till transportflygplan med inofficiell beteckning "Tp 73". Härvid avlägsnades beväpningen samtidigt som längsgående träbänkar installerades och runda fönster togs upp i kroppsidorna. Flygplanen fördelades till F 1 (10), F 7 (7), F 11 (6), F 14 (9), F 17 (8) och F 21 (1) och kom därvid också att brukas som "flygande lektionssalar" i utbildningen av främst flygnavigatörer.

Den sista B 3 avfördes ur Flygvapnet den 21 november 1958 och ett flygplan är bevarat

vid FVM i Linköping. Dessutom kom fem flygplan att försäljas och civilregistreras, varav tre på Rikets Allmänna Kartverk, och ett på vardera Svensk Flygtjänst AB samt en privatperson. Efter lång och trogen tjänst skulle B 3:orna slutligen komma att användas i brand- och räddningstjänstövningar vid flera militära och civila flygplatser runt om i landet. Det var "segt virke" i den gamla hederliga B 3:an, även om den redan vid krigsutbrottet 1939 prestandamässigt redan ansågs föråldrad.

B 3 var Flygvapnets första helmetallflygplan, byggt som ett tvåmotorigt lågvingat monoplan med fribärande vingar i skalkonstruktion. Flygplanet hade omställbara propellrar och mekaniskt infällbart landningställ. Beväpningen utgjordes av tre rörliga 7,9 mm kulsprutor av typ Browning. Fyra i flygkroppen vertikalt inbyggda bombställ kunde vardera bära en 250 kg bomb, alternativt fyra 50-kilos eller sexton 12-kilos bomber. Bombluckorna manövrerades mekaniskt.

Besättningen utgjordes av fyra man: flygförare, spanare och bombfällare tillika ksp-skytt, signalist tillika ksp-skytt samt flygskytt (vanligen värnpliktig) med uppgift att operera den övre bakre rörliga kulsprutan.

Besättning: 4, längd: 17,86 m, spännvidd: 22,70 m, toppfart: 350 km/h, beväpning: 3 x 7,9 mm ksp 1000 kg bomber, antal i tjänst: 56

Jan Hjelm



### Flygning i åskväder

Vi var ombaserade till Rommehed och skulle flyga till F14 för att hämta reservdelar av något slag. Vi var fem personer. Förare var dåvarande löjtnanten Harry Vinblad och signalisten vill jag minnas var furiren Klas Jonsson. Jag var färdmek och dessutom medföljde två passagerare, flygtekniker L. Enbom och en vpl.

Vi var i närheten av Borås då jag gick fram till föraren. När jag tittade ut på vänster motor upptäckte jag en kulblixtnad som rullade från vingspetsen in mot motorn. När kulblixtnaden kom in i propellerströmmen small det. Ja, det small så jag trodde att vänster vinge försvann.

Efter åsksmällen drog jag mig tillbaka mot passagerarutrymmet men samtidigt kände jag att vi tappade höjd, varför jag gick fram igen till föraren och jag minns ännu de lugnande orden: "Jag går under molnen."

Jag kollade motor, vinge och instrumenten men inget visade några fel. Jag gick ut till passagerarutrymmet igen och då berättade den värnpliktige att Enbom flugit över signalisten och ut till bakre skytteholken. Den värnpliktige hade hamnat på golvet.

Allt gick sedan utan anmärkning. Efter landningen på F 14 kontrollerade jag vinge, motor och flygkropp. Då upptäckte jag att antennmasten med släpantennen saknades och på vänster vingspets var det som om man tagit en brödnagg och kört igenom plåten.

Dagen efter skulle återresan ske

och jag minns att jag frågade vad som skulle göras men fick till svar att om jag inte märkte något vid klargöringen var det bara att åka. Fpl var B3 23.

### Flygning F 14 - F 1 - F 14

Förare fanjunkare Liljeqvist, signalist ? och jag mek. Vi hade om jag minns rätt med oss förare och signalister som skulle hämta B18 B.

På hemflygningen började vänster motor skaka alldeles förskräckligt. Jag satt i nosen och förpassade mig snabbt till förarplatsen, där varvräknaren visade olika varvtal för motorerna. Liljeqvists fråga: "Vad skall vi göra?"

Jag kröp tillbaka till nosen och såg då att fyrans cylinder följde med kolven. Åtta bultar hade alltså gått av. Enmotorflygning var kanske ej att rekommendera men fortsatt flygning med motorn igång kunde förorsaka brand. Tillbaka till föraren och meddelade honom att vi provar med liten stigning på propellrarna.

Vi provade och skakningarna avtog betydligt. Jag satte mig i nosen och höll ögonen på motorn, ingen brand. Allt gick tills vi låg i finalen och föraren gjorde gasavdrag. Då blev det tvärstopp på vänster motor. Kunde detta vara en följd av det tidigare blixtnedslaget?

### Start från F 14 till F 15

Efter tillsyn mellan flygning lastade vi reservdelar och verktyg för fpl A21. F 15 skulle ombasera till F 10. Besättningen kom samt fyra tekniker som tillhörde F 15.

Vi startade motorerna och körde

ut på banan. Motorerna varvades och bromsarna släpptes. Jag hade då gått ut i passagerarutrymmet för att veva in sista delen av landstället.

Vi rullade igång och det hände inget mer än att vi hoppade lite. Jag tyckte att motorerna gick så tungt. Snabbt fram till förarkabinen. Det var som jag trodde, propellerreglagen var inställda på stor stigning. En knuff på förarens högerarm och ett finger mot reglagen. En nick från föraren och jag ändrade till liten stigning. Vi hann lätta och lämnade kvar grantopparna där de skulle vara.

Resan gick sedan utan anmärkning. Vi lämnade F 15-personalen med reservdelar och verktyg och gick åter till F 14 med propellrarna i starten på liten stigning. Vad som hände efter landningen väntar jag på än.

### Byholma

När Byholmafältet byggdes flög vi med B3 23 med fyra passagerare som skulle kolla fältet och byggnaderna.

Efter att ha lämnat passagerarna startade vi för att återgå till F14. I slutet av starten körde en virkesbil tvärs banan. Föraren, en reservare, upptäckte inte bilen så jag varnade honom genom inre telefonen. Ett hastigt ryck i spaken och vi klarade bilen.

Jag undrade om vi kunde landa igen och kolla om det fanns några hjulspår på de översta bräderna. Men så blev det inte.

## Följ kamratföreningen på sociala medier

Ni hittar Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening på följande adresser:

**Hemsida:** [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

**Facebook:** <https://www.facebook.com/fkvf>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

**Twitter:** <https://twitter.com/fkvf>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.



# Hemvärnets beredskap är god

**För första gången sedan 1975 har Försvarsmakten genomfört en beredskapskontroll som omfattar hela Hemvärnet. Personal ur Hallandsbataljonen nåddes av ett övat hemvärnslarm som innebar att huvuddelen av personalen som hade möjlighet skulle inställa sig omedelbart för tjänstgöring.**

– Syftet med beredskapskontrollen är att stärka försvaret av Sverige och är en del av Försvarsmaktens ambition att höja den operativa förmågan, förklarar Anders Svensson, övningsledare och chef för Lv 6. Jag kan konstera att Hallandsbataljonen har löst sin uppgift på ett mycket bra sätt. Ur mitt perspektiv fungerar allt bra och vi har uppfyllt de övningsmål som är satta för den här beredskapskontrollen.

Under beredskapskontrollen prövades hela larmkedjan och orderverket från högre chef till enskild soldat för att utveckla ökad förmåga i samband med eventuell beredskapshöjning, larmning och mobilisering.

Efter hemvärnslarmet under eftermiddagen inställde sig personalen snabbt på Luftvärnsregementet



*453.Bevakningskompaniet på plats för att skydda och bevaka Halmstads flygplats. Foto: Christian Lövgren.*

för att sedan bege sig till olika platser i Halland för att börja lösa sina uppgifter.

Där ingår bland annat flygplatsen och hamnen i Halmstad. De är viktiga för förnödenhetsförsörjningen av det svenska samhället och därmed förmågan att försvara Sverige mot ett angrepp, men de kan också vara en inkörsport för en eventuell angripare.

– Jag kan inte nog understryka viljan och engagemanget som jag har upplevt hos Hemvärnets personal, konstaterar Anders Svensson med eftertryck. Hemvärnets höga beredskap och tillgänglighet är jätteviktig och en stor styrka för Sveriges försvar!

**Charlotte Pettersson**

## 25-årsjubileum för veteranträff

**Under några dagar mitten av juli genomfördes Sveriges största veteranträff, ÖS 25, på Ringenäs skjutfält i Halmstad. ÖS 25 gästades av över 1 000 besökare när det i år var 25-årsjubileum!**

Försvarsmakten stödjer Sveriges Veteranförbund Fredsbaskrarna (SVF) via Försvarsmaktens Veterancentrum. Förbanden i Halmstad (Lv 6, FMTS, och MHS H) bidrar aktivt för att stödja veteranträffen.

Ordföranden för SVF, tidigare ÖB Sverker Göransson, betonade i sitt tal betydelsen av träffen för våra veteraner och deras anhöriga och gav samtidigt grundarna för träffen erkänsla för deras viktiga arbete.

För att hedra Sveriges veteraner och deras anhö-



riga deltog bland andra chefen för MHS H, Anders Stach, och regementsförvaltare Thomas Grevholm (fanföreläsare) med MHS H förbandsfana vid en värdig ceremoni i Norre katts park. Anders Stach deltog även i Veteranmarschen ut till Ringenäs där han gav en föreläsning om "det svenska bidraget till att hantera konflikten på den koreanska halvön".

**Text: Thomas Grevholm  
Foto: Malin Stach**

# Pionjärer i mål

**Efter ett händelserikt år på den nya reservofficersutbildningen (ROU) är nu pionjärerna i mål. I somras slöts cirkeln vid en högtidlig examensceremoni vid MHS H. Försvarsmakten har fått förstärkning i form av 14 nya och efterlängtrade officerare i reserven.**

Året har varit intensivt men utvecklande, berättar Ola Persson, nybliven reservofficer på Ledningsregementet. Utbildningen har utan tvekan överträffat mina förväntningar. Varje dag har erbjudit nya spännande möjligheter att få utvecklas som person och blivande reservofficer.

– Utbildningen har överträffat min förväntan vad gäller den kvalitet som har lagts ner på oss som individer och blivande reservofficerare, tillägger Felix Adolfsson, nybliven reservofficer på Skaraborgs regemente, P4.

Det var förväntansfulla kadetter som välkomnade variation i tillvaron och en möjlighet att kombinera en civil och militär yrkeskarriär när de började sin utbildning på MHS H för precis ett år sedan.

Nu är utbildningens tre delkurser avklarade och kadetterna har tillbringat året på både MHS H, funktionsskolor och förband ute i landet. Först en gemensam teoretisk grund i bland annat ledarskap och pedagogik, sedan fördjupad kunskap i den valda yrkesinriktningen och sist, men inte minst, praktik.

– Den teoretiska utbildningen har varit en vital grundsten inför sista tredjedelen av utbildningen, förklarar Ola. Det är först under praktikskedet jag har fått svart på vitt hur jag ska kunna omvandla de teoretiska kunskaperna till den framtida befattningen. Hela utbildningen har varit väldigt kompakt och därför inneburit en spännande och brant utvecklingskurva för min del!

Felix har varit underställd ett utbildningskompani som utbildar pansarskytteplutoner under sitt praktikskede:

– Där har alla verktyg jag lärt mig

behövs för att hitta rätt pedagogik vid utbildningspassen, leda truppen genom ordergivning och hitta min egen ledarroll och mitt ledarskap. Det har varit synnerligen lärorikt och värdefullt att få vara med och utbilda rekryter och ta del av deras utveckling!

Några av de kurser som har gjort mest intryck på Ola är grundkursen för plutonchefer, vinterutbildningen samt praktikskedet på hemförbandet:

– Reservofficersutbildningen har varit väldigt mångsidig. Den har innehållit allt från att agera plutonchef i ett lerigt skogsparti ena dagen till att man sitter i finuniformen vid en traditionsmiddag och blir utbildad i officerstraditioner nästa dag. Yrkesrollen har en mångsidighet som är tilltalande eftersom min personlighet speglas i yrket.

*Fortsättning på nästa sida*



*Arméchef Karl Englebretkson var examensförrättare.*

*Ola Persson och Felix Adolfsson tog reservofficersexamen vid MHS H i somras.*

*Foto: Christian Lövgren.*





## Stor uppslutning vid Veterandagen

**Veterandagen den 29 maj är från och med 2018 allmän flaggdag och inleddes med att flaggorna hissades kl 08.00 vid Sjöhistoriska museet på Djurgården.**

Veterandagen i Stockholm innehöll förutom ceremoni också en utställning, överflygning av Jas 39 Gripen, fallskärms hoppning utförd av Idrottsveteranerna, tal av bland andra försvarsminister Peter Hultqvist, försvarsutskottets ordförande Allan Widman, överbefälhavare Micael Bydén och personaldirektör Klas Eksell.

Kungen delade ut medaljer till förtjänta medaljörer. Medaljerna som delades ut var för sårade i strid och förtjänstmedaljer med och utan svärd. Kvällen avslutades med konsert av Försvarsmusiken i form av Livgardets Dragonmusikkår samt Fältartisterna.

Veterandagen föregicks av ett utskick bestående av en folder och ett följebrev med tack undertecknat överbefälhavaren. Utskicket syftade till att ge alla de kvinnor och män erkänsla för sina insatser som bidragit till fred och säkerhet i världen. Utskicket sändes till 54 158 nu levande utlandsveteraner bosatta i Sverige. Totalt utgör det 3 328 kvinnor och 50 830 män.



Foto: Försvarsmakten

Den äldsta kvinnan är 95 år och veteran från Rafah Unef 1 och den äldste mannen 103 år och veteran från Palestina Untso. Totalt har över 70 000 kvinnor och män tjänstgjort vid svenska utlandsinsatser.

– Vi vill framföra vårt varma tack till alla deltagande veteraner och anhöriga. Dagen var värdig och inramad av svensk högsommar. Nytt i år var att vi även sände ceremonin via en webbsändning vilket ger fler möjlighet att delta och se evenemanget, säger överste Torbjörn Larsson, chef för Försvarsmaktens Veteracentrum.

Även förbanden i Halmstad, Lv 6, FMST och MHS H, var representerade i Stockholm och ingick med sina förbands fanor i den fanborg som sattes upp för att hedra alla veteraner och deras anhöriga.

Lokalt i Halmstad uppmärksammades även våra veteraner vid en värdig ceremoni med kransnedläggning vid minnesmonumentet i Norre katts park.

**Mårten Granberg  
och Thomas Grevholm**

### Fortsättning från förra sidan

För ett år sedan kom Ola ur askan i elden, färdig med universitetsexamen i sociologi, med inriktning mot risk- och krishantering, sedan 2015, och hade precis klarat av sin militära grundutbildning. Han var nyutbildad mediasoldat vid Ledningsregementet med en framtidsvision om att kunna bidra till en säkrare och tryggare värld genom att använda sin kompetens

och erfarenhet i både den militära och civila professionen. Visionen är fortfarande densamma, men ytterligare ett år i Försvarsmakten har gett mersmak:

Krigsförbanden har behov av betydligt fler nya reservofficerare, både officerare och specialistofficerare i reserven. En generationsväxling står för dörren. På frågan om reservofficersutbildningen är något att rekommendera till fler kommer ett snabbt och tydligt svar.

– Jag rekommenderar definitivt utbildningen till alla som vill göra skillnad i samhället och samtidigt ha en spännande karriär, konstaterar Ola med eftertryck. Utbildningen är förhållandevis kort men intensiv. Den är definitivt värt tiden den tar. Jag har utvecklats mycket både i rollen som befäl, ledare och människa. Det är kunskaper och erfarenheter jag kommer bära med mig resten av livet.

**Charlotte Pettersson**



# SMKR regionala möte hölls i Göteborg

I höstas samlades 22 föreningar från region väst av SMKR på Nya Varvet i Göteborg.

Anders Emanuelsson, ordförande i SMKR, inledde mötet med att berätta om den centrala verksamheten som bedrivs. Anders underströk hur viktigt det är att föreningsdemokratien fungerar både internt samt mot stödjande värdförband. På dagordningen stod två viktiga frågor:

- Har alla föreningar en lokal överenskommelse med sitt värdförband?
- Hur skall vi rekrytera nya medlemmar?

Från vår förenings sida deltog Hans Hansson och Thomas Ericsson. Efter de inledande presentationerna ägnades resten av dagen åt grupparbeten samt redovisningar av de två huvudområdena: överenskommelser och rekryteringsåtgärder.

Grupparbetena avbröts vid tolvsnåret av att deltagarna intog en god lunch i en intilliggande byggnad som en gång i tiden var soldathem.

Att träffa andra kamratföreningar är nyttigt då man får många idéer med sig hem om hur verksamheten bedrivs i de olika föreningarna.



Vid grupparbetet diskuterades hur rekryteringen till föreningarna kan utvecklas. Foto: Hans Hansson.

Vi tog med oss ett antal idéer om hur rekryteringen kan utvecklas. Dessa diskuterades på styrelsens utvecklingsmöte för Kamratföreningen den 19 september.

**Hans Hansson**

## FMTS värd för seminarium om värdlandsstöd

**HKV PROD FLOG och US Army Europe har genomfört ett VLS/HNS-seminarium (värdlandsstöd/Host Nation Support) vid FMTS.**

Under fyra dagar samlades deltagare från Försvarsmakten och svenska civila myndigheter samt lokala verksamheter som Halmstads flygplats och Hallands ham-

nar, under ledning av handledare från US Army Europe (de flesta från 21 stycken Theater Sustainment Command) för att genomföra ett applex vilket utgick från Halmstad

som mottagningsplats för fartyg och flyg.

Det handlade om transporter som innehöll både materiel och personal ur förband vilka ska kunna tas emot, organiseras och göras redo för vidare transport till en slutpunkt där förbanden ska kunna lösa uppgifter. Det kan vara i Sverige eller annat land i vårt närområde.

Seminariet gav deltagarna fördjupade kunskaper om varandras möjligheter och begränsningar och utgör en bra grund för fortsatt samverkan samt pågående utveckling inom Försvarsmakten.

**Anders Hörström**

Foto: Magnus Persson.



# Verksamhetsplan 2019

## Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening

**D**å verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan. Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hem-

sidan [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se) så håll utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång.

Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

### Arbetsmöten

Jan 9  
Feb 6

### Årsmöte

Mars 7

### SMKR centralt möte

April 10 och 11

### Styrelsemöten

Konstituerandemöte: mars 13  
Styrelsemöte nr 1: april 3  
Styrelsemöte nr 2: maj 15  
Styrelsemöte nr 3: juni 5  
Styrelsemöte nr 4: aug 14  
Styrelsemöte nr 5: okt 9  
Styrelsemöte nr 6: nov 13

### Kamratbladet

1/2019

Manusstopp: maj 1

Utskick: juni 12

2/2019

Manusstopp: nov 1

Utskick: dec 11

### Museet

Museikommitten: onsdagar kl 09.30–14.00

### Uppdatering sociala medier

Jan–dec

### Veteranverksamhet

Lunch 1 gång/sista torsdagen i kvartalet samt veterandagsfirande maj 29, sommarlunch och jullunch

### Traditionsvård

Jan–dec

### Verksamhetsplanering

Föredragscafé: april 24, okt 16

Filmafton: nov 20

Föreningsresa: juni 10

Nationaldagsfirande: juni 6

Rundvandring dagens FMTS och MHS H: sept 4

### Nordiskt kamratföreningsmöte

Juni 12–16



*Alla läsare av Kamratbladet  
önskas en God Jul!*



*Styrelsen och redaktionskommittén*





Militärhögskolan  
Halmstad



Försvarsmaktens  
tekniska skola



Flottiljområdets  
Kamrat- och Veteranförening