

Kamrat Bladet



Nr 2
2020

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad



Soldatprovet

– glada miner och
en aning trötta kroppar

Sidan 7



Glimtar från F 14:s första tid

Sidorna 12–15



Arbeten med Lansen

Sidan 16



KamratBladet

*En informationstidning
för Flottiljombudetets Kamrat-
och Veteranförening Halmstad*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

Ansvarig utgivare

Hans Hansson

Redaktionskommitté

Thomas Ericsson, Stefan Gustafsson, Hans Hansson, Reino Paakkonen, Charlotte Pettersson, Patrik Rydell och Christian Lövgren

Adress

KamratBladet, Box 516
301 80 Halmstad

E-post

info@fkvf.se

Hemsida

www.fkvf.se

Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

Externupplysning

FMTS och MHS H
Tel 035-266 20 00

Tryck

Kontorstryck, Halmstad 2020

Flottiljombudetets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 140 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljombudetet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljombudetet.

Anmäl dig via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida www.fkvf.se

Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Hans Hansson
<i>Sekreterare</i>	Hans Hansson
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Thomas Ericsson, Kenneth Narstam, Patrik Rydell, Jan Hjelm, Stefan Nordgren, Reino Paakkonen



Försvarsmaktens tekniska skola

C FMTS

Öv Annelie Vesterholm

Förbandsförvaltare

Stefan Nordgren



Militärhögskolan Halmstad

C MHS H

Öv Anders Stach

Skolförvaltare

Patrik Rydell



Ordföranden har ordet

Jag vill slå ett slag för vår "informationskampanj" om gamla F 14 på Facebook. Där presenterar vi en kort text samt några bilder varje dag. Ta del och lär er mer om vår historia.

Dagarna rullar på i rask takt. Mörkret börjar lägga sig ute och temperaturen och kylan som så sakta smyger sig på annonserar att hösten är här och att vinter inte är långt borta.

Året har präglats av den pågående Coronapandemin. Vår verksamhet har också drabbats då vi tvingats ställa in vårens verksamhet. Då de flesta av våra medlemmar tillhör riskkategorin så var det ett lätt beslut att ta då vi inte vill medverka till att någon drabbas av Coronaviruset på någon av våra aktiviteter.

Efter sommaren så sammanträdde styrelsen och beslöt att återuppta verksamheten under förutsättning att våra aktiviteter kan Coronasäkras dvs alla är friska som deltar, vi håller avstånd och anpassar de lokaler som vi genomför verksamheten i.

Det innebar att vi påbörjade vår verksamhet med upprustningen av museet samt ett föredrag i oktober men efter det då det var dags för filmafton i november så slog Corona till igen och styrelsen beslöt att resten av hösten aktiviteter blir inställda.

Team museet fortsatte med upprustningen av museet fram till slutet på oktober. Det är en omfattande verksamhet och det kommer att ta sin lilla tid. Vi jobbar efter följande förutsättningar:

- Rensa och kasta det som inte hör till vår verksamhet och som vi inte skall samla på
- Klara ut vad som skall vara i utställningarna och magasinera resten
- Till slut gå igenom och bestäm vad som skall presenteras samt hur det skall göras samt ordna utställningarna i våra lokaler efter vår presentationsidé. Här jobbar vi med basutställningar samt att ordna ett utrymme för att kunna göra temautställningar på särskilda händelser, aktiviteter eller verksamheter.

Just nu så vilar även Team Museet m h t Corona-restriktioner.

Under hösten har vi jobbat med en del eftersläpningar sedan vårt förra projekt - A32 Lansens renovering - som bestått i att ordna skylt som beskriver flygplanet samt verksamheten som bedrevs på F14. Den är nu på plats och pryder gångvägen framför Lansens.

Då det nästan gått ett år sedan uppsättningen av A32 Lansens den 7 december 2019 så biträdde vi Halmstad kommun i den första avspolningen samt tvätten av flyg-

planet innan kylan omöjliggjorde sådana åtgärder.

Vi informerar om våra kommande föreningsverksamheter under 2021 så att ni kan boka in ert deltagande på våra aktiviteter i era almanackor. Då vi fortsatt lever under Coronavirusets härjningar så kan mycket komma att förändras även 2021.

Då vi vill spara pengar på enskilda utskick till alla medlemmar så försöker vi tänka framåt och ta med saker i tidningen som vi måste delge våra medlemmar. Ni hittar kallelsen samt dagordningen till vårt årsmöte 2021 inne i tidningen.

Jag nämnde tidigare att vi håller på att rusta upp vårt museum. Det är en åtgärd som vi på kort sikt var tvungna att göra. Samtidigt så har vi börjat fundera på hur vi vill ha det med museiverksamheten på lite längre sikt. Då vi befinner oss inne på militärt område så är tillgängligheten till museet begränsat för den breda allmänheten.

Vi har därför påbörjat ett undersökningsarbete för att se vilka förutsättningar är för att etablera museet utanför militärt område. Samverkan sker med "Lv 6-Museet" för att se om det finns förutsättningar för att etablera ett militärhistoriskt museum i Halmstad. Här finns inga beslut utan detta är en förutsättningslös sondering som även omfattar egen etablering som ett Flygmuseum i Halmstad. Beroende vad vi får för resultat så får vi fatta beslut senare för inriktningen av museiverksamheten.

Jag vill även slå ett slag för vår "informationskampanj" om gamla F14 på Facebook. Där har vi presenterat en kort text samt några bilder varje dag från F14s historiska verksamhet. Vi började 1 september. Ta del och lär er mer om vår historia. Ni hittar vår Facebooksida genom att skriva in www.fkvf.se i sökfältet.

Jag vill upprepa att vår förening är inte så stor så vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet.

Med vänlig hälsning
Hans Hansson

Läs tidningen på hemsidan! www.fkvf.se

Vad händer i en organisation när en genomgripande reform genomförs? I augusti disputerade Sophie Fredén, medarbetare på MHS H, med sin avhandling "Från värnplikt till frivillighet – Hur en ny reformidé mötte den etablerade praktiken i Försvarsmakten".



Sophie Fredén, medarbetare på Militärhögskolan Halmstad, har avlagt ekonomie doktorsexamen vid Jönköping International Business School, JIBS.

Med öga för reformprocesser

Jag upplevde att den historiska personalförsörjningsreform som var på väg att genomföras när plikten efter 109 år lades vilande 2010 inte fick gå organisationen förbi utan att belysas ur olika perspektiv, förklarar Sophie som arbetar på Försvarsmaktens ledarskaps- och pedagogikenhet vid Militärhögskolan i Halmstad. Jag kände starkt att jag ville fånga den och fick också den

fina möjligheten att göra det inom ramen för Försvarsmaktens doktorandprogram.

Från och med 1 juli 2010 övergick Försvarsmakten från att vara ett värnpliktsförsvar till en organisation med anställda medarbetare på frivillig grund – en organisation "som alla andra", som skulle attrahera, rekrytera och försöka behålla

medarbetare. Någon månad före detta startade Sophie sin forskning som bland annat bygger på ett mycket praktiktäna fältarbete. Hon har följt reformidéns resa, bland annat i det direkta mötet mellan Försvarsmaktsledning och landets förbandsledningar, genom att delta i huvuddelen av ÖB:s chefsmöten under en nästan tre år lång period.

– Jag har också "rest" med reformidéen genom landet när jag besökt och intervjuat många medarbetare på olika platser som genomförde idéen i praktiken, de som skulle "lösa uppgiften", berättar Sophie. Jag har fått ta del av deras upplevelse när den befintliga praktiken mötte den reform som regering och riksdag gav Försvarsmakten i uppgift att genomföra.

Sophie har utfört sin forskning under en omvälvande och mycket händelserik tid i Försvarsmakten, en tid där organisationens medarbetare haft väldigt mycket att göra:

– Det är unikt att kunna studera ett skeende som pågår. Forskning bedrivs oftast i efterhand när något



har skett. Trots att alla var intensivt upptagna med att genomföra reformen var de samtidigt väldigt generösa med att dela med sig av sin tid och sina erfarenheter.

Just tidens betydelse blev tydlig under Sophies arbete:

– I det här fallet genomfördes genomgripande förändringar på relativt kort tid. Försvarsmakten är en organisation där medarbetarna är vana vid att "fixa det", att lösa uppgiften helt enkelt. Men liksom att pengar, materiel och personal betraktas som resurser är tiden det också. Tid till eftertanke, kloka avvägningar och delaktighet är värdefullt för en organisation i stor förändring.

Nu har Försvarsmakten hunnit genomgå ytterligare en förändring av personalförsörjningen. Sedan 1 januari 2018 är grundutbildning under plikt återinförd som komplement till "frivilligheten".

– Sophies forskning om reformprocesser är högaktuell, betonar Anders Stach, chef för Militärhögskolan Halmstad. Den ger oss möjlighet att se på förändring i vår organisation ur både ett bredare och djupare perspektiv. Jag är övertygad om att den kommer att ge flerfaldigt tillbaka till både Försvarsmakten och oss på Militärhögskolan Halmstad.

– Sophie beskriver i sin avhandling en viktig brytningstid för Försvarsmakten, konstaterar professor Tomas Müllern, handledare vid Jönköping International Business School. Två decennier av förbandsnedläggningar och man står i början av 2010 inför ambitionen att bygga ett försvar byggt på yrkesanställda.

Vi får följa hur en sådan stor ambition förs ut i organisationen, "reser" om man så vill, och landar på förbanden. Det är inte alltid reformen mottas så som avsett, och

Sophie visar hur denna reform på många sätt liknar reformer i andra typer av verksamheter. Försvarsmakten är på samma gång unik och lik andra icke-militära sammanhang - därmed kan hennes avhandling med behållning läsas både "innanför väggarna" likväl som där ute i det civila.

En lång forskningsresa i spåren av en historisk och genomgripande reform i Försvarsmakten är nu till ända. – Jag följde en personalförsörjningsreform, men många av de reflektioner jag gjort är förmodligen relevanta även för andra typer av reformer, sammanfattar Sophie. Jag är tacksam över att ha fått ingå i Försvarsmaktens doktorandprogram – en unik yrkesutvecklingsmöjlighet där man både kan bidra till organisationens utveckling och till vetenskaplig forskning.

Charlotte Pettersson

Kallt väder – men bara i teorin

25 grader varmt, blå himmel och prunkande grönska. Då hittar vi FMTS rekryter i en lektionssal med "Kallt väder" på schemat.

– **K**anske lite konstigt, men vi måste förstås lära oss att hantera kallt väder innan det blir kallt, annars är det ju för sent, säger rekryt Sebastian Hansson.

– Utbildningen handlar om hur vi ska agera för att överleva i riktigt kallt väder, förklarar rekryt Oskar Myrlander. Vilka olika typer av nedkylning som finns, hur vi kan identifiera dem och hur vi ska göra för att motverka dem.

Rekryterna på FMTS är inne på sin fjärde vecka och tycker att de redan kommit bra in i de militära rutinerna.

– Det gick rätt fort att komma in i faktiskt, säger



Snö och kyla på filmduken. Sol och värme utanför fönstret.

Sebastian Hansson, men jag känner att jag utvecklas hela tiden. När man tagit ut sig totalt, blir ändå nästa övning ännu tuffare. Det är kul att se hur gränserna för vad man tror man orkar med, flyttas fram.

– Och så är det sammanhållningen bland oss rekryter som gör det roligt, säger Oskar Myrlander.

Just sammanhållningen är också något deras plutonchef Oliver Alvesparr trycker hårt på.

– Vi ska arbeta i stridspar ta ansvar för varandra. Särskilt i kallt väder gäller det då att vi känner varandra bra för att kunna upptäcka när något inte är som det ska hos kamraten.

Christian Lövgren

Prov och försök med fälttravers

För att säkerställa lyftförmåga vid avhjälpande underhåll har en fälttravers provats på FMST under våren. Försöken har visat att fälttraversen ger betydligt fler möjligheter än vad som först var tänkt.

Vid logistikstridsdagarna förra året framkom det ett behov av att säkerställa lyftförmågan i Försvarmakten, framförallt för lyft av motoraggregat för stridsvagn 122. Funktionsutvecklingsenheten (FunKE) vid FMST fick då uppgiften att undersöka vilka möjligheter som fanns. Efter att ha titta på olika lösningar med kranar, fastnade de för en sidlastare som egentligen skapats för att lyfta containrar.

– Det tar ungefär lika lång tid för ett bärgningsfordon att lyfta ur en stridsvagnsmotor som det tar för med fälttraversen, berättar Jan R Lindgren från FunKE, som varit ansvarig för prov och försöken som ge-

nomförts. Fördelen är att med fälttraversen är på reparationsplutonen kan bärgningsfordonet göra sitt jobb och bärga från stridsområdet och inte vara bunden till att lyfta utbytesenheter vid reparationspluton.

Ett motoraggregat till stridsvagn 122 väger drygt sex ton, men den här fälttraversen klarar av att lyfta en bra bit över 40 ton men med nuvarande traversbalk satt till sju ton. Det som sidlastaren var tänkt att göra från början, att lyfta containrar kan den naturligtvis i sin nya roll som fälttravers fortfarande göra.

– Det går snabbt att lasta om containrar med den och det går också att ställa containrarna på varandra och

Lyft av motoraggregat stridsvagn 122 med fälttravers under FMST slutövning.



Sidolastaren är byggd för att lasta av och på containrar.



Fälttraversen inför lyft av motoraggregat till stridsvagn 122.

att lasta till andra fordon med sidlastaren. Det kan vi se det som en bonus till funktionen "fälttravers". Det minskar förbandets grupperingsyta, om det skulle behövas, säger Jan R Lindgren. Stora möjligheter för förnödenhetsförsörjningen att använda denna typ av containerhantare finns också.

Tanken var att verkligen testa fälttraversen under Försvarmaktsövningen Aurora 20, men Corona-pandemin gjorde att övningen fick skjutas på framtiden.

Istället genomförde FMST en slutövning för rekryterna i egen regi, och där fanns traversen med.

– Alla som jobbat med den här traversen har känt sig säkra på lyften. Det blir trygga lyft helt enkelt, berättar Jan Lindgren som nu ska författa en slutrapport om de prov och försök som genomförts. Det som saknats har varit en vinsch-funktion för vertikala lyft. Det är något som hade underlättat mycket när motoraggregatet ska lyftas upp och ner i stridsvagnen. En fördel är att med fälttraversen monterad på en lastbil finns fortfarande kapacitet att flytta en last av en container utan att förlora någon flakyta.

Viljan är att gå vidare med projektet och nästa steg blir i så fall ett organisations- och metodförsök (OMF).

– Då blir det en riktig utvärdering som kommer ge svar på om, och i så fall hur, vi ska gå vidare, avslutar Jan R Lindgren.

Christian Lövgren



- Jag kastar spräng! Precisionskast med handgranat. En attrapp-granat för dagen.

Soldatprov med humöret på topp

I höstas genomförde FMFS värnpliktiga rekryter vid Vapnö kompani soldatprov. I ett stationssystem med sex olika stationer, gick de lika många grupperna runt under dagen.

De olika stationerna var skjutning med Ak 5, anståndsbedömning/precisionskastning handgranat, TOS (taktiskt omhändertagande av skada), göra upp eld med tändstål, uppätta och bryta ett 20-tält och plocka isär och ihop en Ak 5 med ögonbindel.

Rekryterna var ute i fält under

helgen innan soldatprovet, men när det blir tävlingsmoment går alla ändå för fullt och humöret bland rekryterna är på topp.

Avslutningen på soldatprovet blev en marsch tillbaka till Flottiljområdet. Befälen var nöjda med genomförandet och de värnpliktiga kämpade på bra.

Väl tillbaka på Flottiljområdet väntade uppställning och utdelning av soldatprovsmärket. Det var glada miner och en aning trötta kroppar. Dusch, pizza och sömn var saker som de flesta såg fram emot efteråt!

Christian Lövgren_



TOS – konsten att sätta ihop en bår.



Banan gick genom ganska täta snår.

Reservofficer

– det bästa av två världar



Matilda Strömberg, Livgardet, utnämndes till sergeant i augusti vid en värdig examensceremoni på Militärhögskolan Halmstad. Hon och ett drygt tjugotal kurskamrater har nu avslutat Anpassad reservofficersutbildning (AROU). Foto: Charlotte Pettersson

Om du vill ha det bästa av två världar och dessutom har det som krävs – bli reservofficer! Uppmaningen är tydlig från de nya reservofficerna som i augusti utnämndes till sergeanter och specialistofficerare i reserven vid en corona- anpassad, men värdig, ceremoni vid Militärhögskolan Halmstad.

– Jag kände direkt när jag gjorde min grundutbildning att "det här är mitt klimat", konstaterar Matilda Strömberg. Dessutom lockade gemenskapen i Försvarsmakten.

Matilda är högspänningselektiker vid järnvägen som varit tidvis tjänstgörande soldat och trossgruppchef på Livgardet sedan 2016. Hon gillar att vara lite "underdog" och att som "ung liten tjej" kunna överraska. Det finns många likheter mellan de två världar hon rör sig i:

– Jag är även i mitt civila jobb ute i alla väder, arbetar under tidspress och måste tänka på säkerheten eftersom jag jobbar med högspänning.

Mihai Saulescu är trafikläraren som också är militärpolis på Livgar-

det. Han gillar verkligen miljöombyten och att utbilda och handleda andra faller sig naturligt i hans båda världar:

– Det har varit lyckosamt ibland att kunna tillämpa lite av det militära sättet att utbilda i mitt civila yrke. Åt andra hållet har jag haft glädje av att kunna tänka lite utanför boxen ibland för att hitta lösningar i det militära. Jag har haft lite fler verktyg i min pedagogiska verktygslåda tack vare mina båda yrken.

Matilda och Mihai har under två sommarperioder (totalt 20 veckor) tillsammans med drygt 20 kurskamrater genomfört Anpassad reservofficersutbildning (AROU)

på Militärhögskolan Halmstad – en utbildning som kräver viss militär erfarenhet som gruppchef sedan tidigare. Fördjupning i ämnen som till exempel ledarskap, pedagogik, taktik och fysiskt stridsvärde har stått på schemat. Båda är mycket nöjda med utbildningen och blickar med tillförsikt framåt.

– Det har varit roligt och berikande att genomföra utbildningen med den spännvidd bland oss i både ålder, livserfarenhet och bakgrund, konstaterar Matilda. Det är inte mycket man inte kan lösa om man har tillgång till allt från enhetschef på finansdepartementet till elektriker i plutonen!

– Militärhögskolan Halmstad har

rutin på det här, säger Mihai. Utbildningen är genomtänkt och det finns en "röd tråd" där ämnena vävs in i varandra.

Corona-pandemin har inneburit vissa anpassningar av sommarens utbildning. De första fem veckorna tillbringades i hemmet med distansstudier, något som upplevdes positivt av de båda, fast på olika sätt. – Jag har fått kämpa lite, men tack vare pandemin har jag höjt min IT-kompetens avsevärt, konstaterar Mihai.

– Jag har fått prova ett nytt inlärningssätt som passar mig, berättar Matilda. Jag vill gärna tänka och prova själv först innan jag ber om hjälp av kamrater och lärare.

Framtidsdrömmar för fortsatt engagemang i Försvarmakten saknas inte, trots att det skiljer drygt 30 år mellan Matilda och Mihai. – Det ska bli jätteroligt att komma tillbaka och jobba på mitt kompani i ny roll, sammanfattar Matilda. Som ställföreträdande plutonchef kommer jag att ha större möjlighet att

påverka verksamheten. Jag ser också fram emot att använda de nya pedagogiska verktyg jag nu har för att utbilda och inspirera nya soldater.

– Jag har gjort åtta utlandsinsatser, och har inte släppt ambitionen att få göra ytterligare någon, berättar Mihai med glimten i ögat. Reservofficersexamen idag är ytterligare en milstolpe i mitt liv, men jag har också ambitionen att växla över från specialistofficer till officer i reserven innan jag blir för gammal!

Charlotte Pettersson



Montering av Mv Skaraborgs sjömål i Härnösand.

I våras genomfördes en beredskapskontroll då Försvarmaktens förmåga till gemensam sjömålsstrid prövades. Själva sjömålen var tillverkade av Markverkstad Skaraborg.

Mv Skaraborgs arbete gick upp i rök

– Vi har provat vår förmåga till gemensam sjömålsstrid genom att samtidigt skjuta robotar från land, från havet och från luften mot mål som legat ute till havs, förklarar ÖB Micael Bydén i ett videoklipp om beredskapskontrollen.

Under våren har Mv Skaraborg haft ett stort arbete i nära samarbete med marinen för att tillverka ett flertal riktigt stora sjömål.

– Det var med kort framförhållning och i förhållande till projektets storlek också en tuff utmaning för oss att hålla leveranstidpunkten. Men jag vill framhålla vår personal som med kunskap, engagemang och positiva inställning löst uppgiften på ett utmärkt sätt. Personalen i kombination med bra lokaler och utrustning har varit en framgångsfaktor.

Att sedan i slutändan ha en nöjd kund är ju förstås riktigt kul, berättar Joakim Borg, chef för Markverkstad Skaraborg.

Hur känns det att se sitt arbete gå upp i rök?

– Månader av arbete försvann på någon sekund, men jag kan konstatera att nedlagt jobb fungerade väldigt väl och kom till nytta för ändamålet. Det är riktigt glädjande när det vi gör bidrar till Försvarmaktens beredskap, säger Joakim Borg, chef för Mv Skaraborg.

Arbetet har fått stor uppskattning och flera tack och berömshälsningar har nått FMTS från olika håll inom Försvarmakten.

Christian Lövgren

Officerare och specialistofficerare – ett nödvändigt partnerskap

Genom ÖB beslut 2008 om införandet av ett tvåbefälssystem och beslutet därefter om vilande totalförsvarsplikt har Försvarsmakten ett flerbefälssystem (All rank system). Sverige har därmed (åter-) infört den internationellt allmänt förekommande indelningen i OF (Officers) och OR (Other Ranks) där Sverige har underindeldad OR i specialistofficerare, gruppbefäl och meniga.

Flerbefälssystemet operationaliserades genom intagandet av Försvarsmaktensorganisation 2013. Försvarsmakten har därmed ett trebefälssystem.

En internationell jämförelse visar att olika länder har olika syn på sitt flerbefälssystem. Den kan avse vilka uppgifter som löses av vilka personalkategorier och på vilken organisatorisk nivå. Med detta som grund ser utbildningsystem och karriär- samt yrkesutveckling olika ut.

Försvarsmaktens personal indelas övergripande i anställd personal, hemvärnsmän, avtalspersonal, officersaspiranter, rekryter samt totalförsvarspliktig personal. Anställda kan dessutom indelas i kontinuerligt tjänstgörande personal, tidvis tjänstgörande personal samt personal som är särskilt rekryterad för att tjänstgöra i en internationell militär insats.

Den kontinuerligt tjänstgörande personalen utgörs av:

-Yrkesofficerare (YO) vilka indelas i personalkategorierna kontinuerligt tjänstgörande officerare och kontinuerligt tjänstgörande specialistofficerare,

- kontinuerligt tjänstgörande anställda gruppbefäl, soldater och sjömän samt
- civila arbetstagare

Den tidvis tjänstgörande personalen utgörs av:

- reservofficerare vilka indelas i personalkategorierna tidvis tjänstgörande officerare respektive tidvis tjänstgörande specialistofficerare,

- tidvis tjänstgörande anställda gruppbefäl, soldater och sjömän,

- viss personal som är anställd utifrån sina existerande civila fackkompetenser.

Totalförsvarspliktig personal har tjänstgjort i Försvarsmakten eller genomfört militär grundutbildning i Försvarsmakten och efter avslutad utbildning eller tjänstgöring krigsplacerats i något av Försvarsmaktens krigsförband eller personalreserver.

Flerbefälssystemet består av tre befälskategorier som i grunden har olika associationsformer med Försvarsmakten.

Genom framtagandet av dokumentet Vår militära profession har denna beskrivning av flerbefälssystemet en solid grund att stå på. Vår militära profession beskriver de tre befälskategorierna i generella termer avseen-



de kunskapsområde (expertis) och ansvar. Specialistofficerens djupa kunskap och kompetens är nödvändig för att officeren ska kunna utöva sin roll som professionell chef och beslutsfattare. De båda yrkesrollerna är beroende av varandra för en effektiv Försvarsmakt.

Officerare är anställda som yrkes- eller reservofficerare och innehar tjänstegrader för officerare

Officerens expertis är flerdimensionell och inrymmer många kompetensområden. Kompetenserna integreras med varandra och rollen kräver därför insikter och färdigheter inom flera kompetensområden. Officersprofessionens ansvar sträcker sig från taktisk till strategisk nivå inom områdena mark, sjö, luft och stridskraftsberoende på respektive nivå. Professionen inbegriper såväl militär- som förvaltningslogik.

Specialistofficerare är anställda som yrkes- eller reservofficerare och innehar tjänstegrader för specialistofficerare

Specialistofficeraren kännetecknas av yrkesskicklighet och yrkesexpertis, som utvecklats genom kvalificerad yrkesutbildning följt av lång yrkeserfarenhet. Specialistofficeraren utövar samtidigt ledarskap på lägre förbandsnivå, främst för förband som kräver djup yrkeskunskap.

Gruppbefälet

Gruppbefäl har ansvar att leda soldater och sjömän i krigsförbanden eller att ansvara för kvalificerade materielsystem – nationellt och internationellt.

Gruppbefäl deltar i strid och verkställer chefers insats- och verkansbeslut antingen som gruppchefer eller som ansvariga för materielsystem.

Patrik Rydell

Flottiljförvaltare

Skolförvaltare vid Militärhögskolan Halmstad

FÖRSVARSMAKTENS GRADBETECKNINGAR

OFFICERARE

GENERALPERSONER OCH FLAGGMÄN

	FÄLTUNIFORM	ARMÉN	FLOTTAN	AMFIBIEKÄREN	FLYGVAPNET					
	Fänrik	Löjtnant	Kapten	Major	Överstelöjtnant	Överste	Brigadgeneral	Generalmajor	Generallöjtnant	General
	Fänrik	Löjtnant	Kapten	Major	Överstelöjtnant	Överste	Brigadgeneral	Generalmajor	Generallöjtnant	General
	Fänrik	Löjtnant	Kapten	Örlogskapten	Kommendörkapten	Kommendör	Flottiljamiral	Konteramiral	Viceamiral	Amiral
	Fänrik	Löjtnant	Kapten	Major	Överstelöjtnant	Överste	Brigadgeneral	Generalmajor	Generallöjtnant	General
	Fänrik	Löjtnant	Kapten	Major	Överstelöjtnant	Överste	Brigadgeneral	Generalmajor	Generallöjtnant	General

SOLDATER OCH SJÖMÄN

GRUPPBEFÄL

SPECIALISTOFFICERARE

	FÄLTUNIFORM	ARMÉN	FLOTTAN	AMFIBIEKÄREN	FLYGVAPNET										
	Menig	Menig 1	Menig 2	Menig 3	Menig 4	Vicekorpral	Korpral	Furir	Överfurir	Kadett*	Sergeant	Översergeant	Fanjunkare	Förvaltare	Flottilj-/regementsförvaltare
	Menig	Menig 1	Menig 2	Menig 3	Menig 4	Vicekorpral	Korpral	Furir	Överfurir	Kadett*	Sergeant	Översergeant	Fanjunkare	Förvaltare	Regementsförvaltare
	Menig	Menig 1	Menig 2	Menig 3	Menig 4	Vicekorpral	Korpral	Furir	Överfurir	Kadett*	Sergeant	Översergeant	Fanjunkare	Förvaltare	Flottiljförvaltare
	Menig	Menig 1	Menig 2	Menig 3	Menig 4	Vicekorpral	Korpral	Furir	Överfurir	Kadett*	Sergeant	Översergeant	Fanjunkare	Förvaltare	Regementsförvaltare
	Menig	Menig 1	Menig 2	Menig 3	Menig 4	Vicekorpral	Korpral	Furir	Överfurir	Kadett*	Sergeant	Översergeant	Fanjunkare	Förvaltare	Flottiljförvaltare

*Kadett är en beteckning för officerare som genomgår utbildning och ännu inte utsetts till officer eller specialofficer.
ILLUSTRATION: MAGNUS ENGSTRÖM/STOKHOLM



C F 14 Christian Nilsson tas emot av kaptenerna Drangel och Gamelius.

**F 14:s första tid skildrad i samtida tidningsartiklar.
Sammanställt av Jan Hjelm.**

Flygflottiljens chef anländ till Halmstad

Källa: Hallandsposten 44-07-03

Hallands Flygflottiljs chef överstelöjtnant Christian Nilsson hade förebådat sin första "flygande ankomst till Halmstad kl.1 i lördags middag och på slaget landade han med sin "Sk12" på Halmstads civila flygfält, där han mottogs av de hittills anlända officerarna och underofficerarna, av vilka intendent Gamelius och kapten Wrangel voro de första som anmälde sig till tjänstgöring.

Överstelöjtnant Nilsson lämnade pressens närvarande representanter några informationer om uppställningen av flygflottiljen. Tills vidare kommer endast fyra officerare och sex underofficerare att tjänstgöra ute vid Mickedala och man får hålla till med expeditionen i en av lantgårdarna till dess kasernerna hinner bli klara. Den första oktober räknar man emellertid med att kunna ta emot ännu mera folk och så småningom kommer även flygplanen.

Överstelöjtnant Nilsson var övertygad om att han och hela flottiljens befäl och manskap skulle komma att trivas i Halmstad, inte minst därför att flottiljen är förlagd så nära en stad. I allmänhet brukar förläggningarna vara belägna ett gott stycke från närmaste stad eller samhälle och det ställer sig därvid ganska besvärligt med resor och dylikt under fritiden. Halmstads goda namn och rykte som sommarstad gör givetvis sitt till. Överstelöjtnant Nilsson har tidigare varit och tittat på anläggningarna vid sin flottilj, men det var nu första gången han luftledes kom hit. Färden hade gått från Stockholm med mellanlandning vid Malma hed för tankning.

T.f. Chefen för F14, överstelöjtnanten vid flygvapnet Christian Nilsson, är född de 24 december 1904 i Färlövs församling, Kristianstads län. Han inträdde i krigstjänst 1924 vid Wendes artilleri och fick sin officersfullmakt 1927. 1930 blev han

förordnad löjtnant vid Karlsborgs artilleriregemente. Sin flygutbildning påbörjade han vid Ljungbyhed 1935 och transporterades till flygvapnet 1935, där han 1937 utnämndes till kapten. 1942 till major och 1 juli 1944 till överstelöjtnant. Förutom flygutbildning har han även genomfört arméspaningskurs, signalofficerskurs, flygkrigshögskolans stabskurs samt flygslagsutbildning vid lätt bombflottilj. Sedan 1941 har han tillhört flygstaben, huvudsakligen vid dess operationsavdelning, men även tjänstgjort vid första eskaderstaben samt i förvarsstaben och som biträdande lärare i taktik och krigskonst. Han har vid olika tillfällen utfört hemtransporter av nyanskaffade flygplantyper från Tyskland och Italien.

Flaggan hissad över Kungliga Hallands Flygflottilj

Källa: Hallandsposten 44-07-06

Bakom otaliga små plakat "Fridlyst område. Tillträde förbjudet" har det under det senare året röjts vägar, murats och snickrats flitigt uppe på Galgberget i Halmstad. Närmare bestämt uppe på nordvästslutningen, som ligger inom Vapnö socken, och som av Halmstads stad inköptes för att överlämna till Kungl. Hallands Flygflottilj. Den nya vägen dit upp har skapat om naturen och på den har allmänheten gått och försökt lukta sig till vad som där bakom i skogen sig tilldragit haver. Samtidigt har man från Heagårdshållet under de senaste veckorna sett det ena taket efter det andra sticka upp ur skogen, vackert tegelröda mot den gröna skogen. Men mer har det inte varit. I går lättade emellertid flygflottiljchefen överste löjtnant Christian Nilsson något på förlåten och den första pressvisningen ägde rum. Men det var inte bara pressvisning i går utan Flottiljchefen tog

även emot sina mannar och örlogsflaggan hissades för första gången över F14:s etablisseman.

"Jag hoppas att ni alla liksom jag själv är besjälade av en bestämd vilja att alla hinder skall övervinnas."

Den militära personalen samlades klockan 9 på morgonen vid Mickedalagården Svenstorp, där staben är förlagd och vilken gård som tills vidare får tjänstgöra som kanslihus. Sedan man utbytt den sedvanliga hälsningen "God morgon kamrater - God morgon överstelöjtnant" efter avlämningen gick flaggan i topp och flottiljchefen tog till orda och yttrade bl. a.:

Vi måste hjälpas åt så att Hallands flygflottilj blir en del av den smidesverkstad, där den länk smides, som skall binda oss samman med landets övriga tunga flottiljer. Svårigheter kommer att resas. Jag hoppas att ni alla liksom jag själv är besjälade av en bestämd vilja att alla hinder skall övervinnas. Så komma vi inom kort att se resultatet av vårt arbete. Om svårigheterna blir för stora så låt inte dessa slå ner er. Bit ihop tänkarna, bli inte irriterad och tappa inte sugen. Vi skall göra länken stark i vår smidesverkstad.

Vi hissa i dag för första gången örlogsflaggan över Hallands Flygflottiljs etablisseman och det är vår gemensamma och innerliga förhoppning, att den skall vaja över en fri och stark flygflottilj, sade överstelöjtnant Christian Nilsson till sist.

Så anbefalldes korum, vid vilken Kungl. Kalmar flygflottiljs orkestrar medverkade. Efter psalm 139:1 höll



Uppställning vid Mickedalagården Svenstorp.

pastor David Larsson en betraktelse med utgång från orden i Uppenbarelsebokens 12 kapitel. Flottiljchefen uttalade därefter ett kraftigt besvarat "Gud bevara Konungen och Fäderneslandet".

Representanterna för pressen samlades därefter i flottiljchefens tjänsterum, där några uppgifter lämnades om uppsättningen av flygflottiljen. Uppsättandet av flottiljen började den 1 juli i år. F14 är en tung bombflottilj, vilken framledes tillsammans med F6, F7 och F9 skall ingå i 2. flygeskadern. Flottiljen kommer i likhet med övriga flygflottiljer att bestå av en flottiljstab, tre flygdivisioner och en specialdivision. Den sistnämnda avsedd för bl. a. vaktmarkstrid och brandtjänst. I fredstid kommer flottiljen att bestå av följande ständigt tjänstgörande personal: 43 officerare, 57 underofficerare, 250 fast anställt manskap, 320 värnpliktiga, 30 civilmilitärer, flygingenjörer, flygläkare m fl., 45 extra ordinarie tjänstemän samt

80 kollektivanställda arbetare m fl. Härtill kommer reservpersonal under repetitionsövningar samt extra civil personal varierande efter behovet. Utöver flottiljchefen finns f. n. följande officerare vid flottiljen:

Kapten Boo Drangel, depåadjutant, tillika informations- och rekryteringsofficer. Kapten Gösta Gamelius, depåintendent och kasernofficer. Löjtnant Erik Holm, chef för specialdivisionen.

Flottiljchefen berättade vidare, att man redan nu förberett en utvidgning av flygfältet ända upp till Vapnö kyrka och ned mot Bjällbo. Dessa planer är avsedda att verkställas i händelse av arbetslöshet efter kriget. Efter moderna krav behöver ett flygfält en startbana av 2000 m längd, men detta krav har nu aktualiserats till 4000 m.

Den rundresa inom flottiljens stora område, som därefter företogs, gav åtskilliga intressanta glimtar från den stora apparat en flygflottilj är. Vid Korsväga är manskapet tills

vidare inkvarterat och man får nöja sig med ganska primitiva anordningar. Då våra bilar körde fram på gården satt just en av krigarna under vattenpumpen på gården medan en annan pumpade för fullt. En härlig iskall dusch mitt i sommarvärmens. Inomhus har man ordnat det på bästa och trivsammaste sätt.

Av de åtta s. k. Mickedalagårdarna, som ligga på rad vid landsvägen, kommer två att rivas, då de utgöra hinder för flygtrafiken. De övriga komma att stå kvar att användas som reservlokaler. På grund av olycksrisken kunna de inte användas som bostäder. Mellan dessa gårdar och landsvägen kommer de tre hangarerna att byggas. Ursprungligen var det meningen, att de skulle byggas in i Galgbergets sluttning på andra sidan vägen, men detta visade sig vara både tekniskt svårutförbart och alltför kostsamt. Vid landsvägen ligger en värmecentral för hangarerna m. fl. byggnader samt flygverkstaden. Båda dessa byggnader är just nu under byggnad och beräknas vara klara om några månader. Upe i skogen på Galgberget har slutligen en hel liten stad vuxit upp. När flottiljen en dag står färdig skall däruppe finnas kanslihus, fyra kaserner för meniga, fyra för underbefäl, matsal och köksinrättning, marketenteri och en värmecentral.

Tre kaserner och tre bostadshus för furirer nalkas nu sin fullbordan, medan man nått och jämt hunnit lägga grunden till kanslihuset, under vilket man f. n. skall ha ett s. k. fullträffsäkert skyddsrum. Marketenteri och köksbyggnaderna äro redan under tak och värmecentralen är i det närmaste fullbordad. I en andra utbyggnads etapp kommer en kasern för specialdivisionen jämte en till denna hörande underbefälsbyggnad. Vidare är det meningen att en officersmäss och en underofficersmäss skall uppföras. Arbetena forceras och beräknas vara klara inom fyra månader. Byggnadsarbetena stå under kontroll av sektionschefen i Kungl. Flygförvaltningen civilingenjör Bo K. V. Rietz.

Beträffande manskapets förläggning har man ordnat det synnerli-

Mickedalagårdarna användes som förläggning den första tiden.





En bottenplatta gjuts. Pressen bjuds på rundtur för att se hur flottiljområdet tar form.

gen trevligt och modernt. Åtta man komma att placeras i varje logement och två furirer får dela rum med garderob och tvättställ. Man förstår att den krävande flygtjänsten i sin tur kräver en angenäm tillvaro under fritiden och i det avseendet får F14:s personal ingenting att klaga på.

Till framtidsönskemålen hör givetvis även en idrottsplats. För ändamålet är ett område mellan kasernerna och marketenteribyggnaden anvisat, men några medel har man ännu inte till förfogande. Man hoppas emellertid att finna donatorer i Halmstad vilka kunna bidra till förverkligandet av detta önskemål. På flera andra platser har man fått erfara generositet just för detta ändamål. Den öppna platsen, där alla byggnaderna utom kasernerna ligga heter sedan gammalt "Vapnö lycka" och kapten Gamelius föreslog just att idrottsplatsen skulle få detta namn. Konditionsträningen är ett mycket viktigt avsnitt i flygt-

bildningen och flygtjänsten och då kommer en idrottsplats synnerligen väl till användning. Vidare kommer man att sakna gymnastiksalen. En sådan har inte upptagits i byggnadsprogrammet, men flottiljchefen hoppas, att en gymnastikbyggnad dock snart skall komma till stånd. Den skall dessutom tjänstgöra som samlingslokal vid vissa tillfällen. Matsalen kan visserligen användas för det sistnämnda men lämpligheten härför kan ifrågasättas. Vidare tänker man nu först fullborda marketenteribyggnaden och använda denna för utspisningen till dess matsalen blir klar.

Den egentliga infartsvägen blir från Galgberget och dit kommer man på Klyftehögsvägen, som numera helt ändrat utseende. Vid infarten kommer en beredskapsbyggnad för brandkåren m. m. Att uppföras samt en vaktbyggnad och här drömmer flottiljchefen om att en ädel givare en dag skall uppen-

bara sig och förära flottiljen ett par vackra järngrindar.

Intresset för flygflottiljen är stort inte enbart i Halmstad utan även i andra delar av landet. Sålunda omtalar kapten Drangel att stora travar ansökningshandlingar från blivande volontärer från olika delar av landet dagligen hamnar på hans skrivbord. Det är givet att flyget alltmera lockar ungdomarna, men så är också Halmstad en lämplig förläggingsplats. På de flesta andra flottiljer i landet har personalen oftast en längre bussresa från förläggningen till närmaste samhälle, men när det gäller F14 bor man vägg om vägg med staden och dessutom torde väl västkusten med dess härliga badstränder vara ett lockbete så gott som något.

Vi får väl återkomma någon gång på höstkanten, då allt står färdigt att ta emot flygmaskiner och den stora personalen, som säkerligen kommer att bli ett markant inslag i stadsbilden.

Vi tackar våra samarbetspartners

BilMånsson
British Cars

clas ohlson

COMFORT
I HALMSTAD
KÖK • BAD • VVS • VÄRME

DaCar

Halmstad.

DINITROL®

Wash & Drive

NCC

HALLANDS
VETERANBILS
REPARATIONER

HALMSTAD FLYGKLUBB

**HALMSTAD
KAKELHUS**

INSPIR
ATÖREN

hyrtab
maskinuthyrning

MAXI
ICA STORMARKNAD
FLYGSTADEN

LFV
AIR NAVIGATION SERVICES
OF SWEDEN

LACK FÄRG
PRODUKTER

LEIJERSTAM MEDICAL AB

LinSon
SPORT • SPEL • NÖJE

Magnus
SNABBSERVICE
Service
ALLA
bilar

**MEC
GRUPPEN**
PRODUKTMEDIA SEDAN 1985

STX
Person & Transportbilar

Mr. CAR
The Car Appearance & Restyling Experts

nilsson
SPECIAL VEHICLES

PEARRY MEJSON
REKLAMPRODUKTION

POLONIA AB
plexiexperten
www.polonia.nu
035-176640

Region Halland

Halmstad

0709 - 54 22 81
HALMSTAD
PARTYTÄLT

EliaExpress

hem

SLÖNCE
ELEKTRISKA
HALMSTAD

MAXI
ICA STORMARKNAD

FordStore
BilMånsson

3 JINERT

HalmstadCityAirport


SVENSK FLYGHISTORISK FÖRENING
Regionavdelning Halland



Kallelse till årsmöte 2021

Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening Halmstad

**Välkommen till föreningens årsmöte
torsdagen den 4 mars kl 16.30–18.00 i By 11, Flottiljområdet**

Vi inleder kvällen med att lyssna på ett föredrag. Därefter börjar årsmötet.
Efter årsmötet går vi alla till Konvaljmässen där föreningen bjuder på årsmötesmiddag.

Förslag till dagordning bifogas kamratbladet nr 2/2020,
övriga årsmöteshandlingar för årsmötet erhålls i årsmöteslokalen.
Efter hand som årsmöteshandlingarna blir klara läggs de upp på hemsidan.

Glöm inte att betala medlemsavgiften för 2021 vilket skall vara gjort senast 1 mars.
Välkommen!

Anmälan till årsmötet gör du genom att gå in på vår hemsida www.fkvf.se
och under meny ORGANISATION/Kontakt

Anmäl ditt deltagande genom att fylla i namn, personnummer och vad det gäller.
Om du önskar delta i den efterföljande middagen anger du det i din anmälan.

Du kan även anmäla dig via mail: info@fkvf.se med namn, personnummer
och vad det gäller (deltagande årsmöte) samt eventuellt deltagande i middag.

Anmälan om deltagande samt motioner till årsmötet skall vara föreningen tillhanda
senast den 26 februari 2021.

Förslag till dagordning för årsmöte 2021

1. Mötets öppnande
2. Parentation över avlidna medlemmar
3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
4. Val av justerare/rösträknare
5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna
6. Fastställande av dagordning
7. Propositioner, Motioner och fullmakter
8. Protokoll från årsmötet 2020
9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2020
10. Revisionsberättelse
11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2020
– Särskild redovisning museiprojektet
12. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen, firma-tecknare, ordföranden och kassören var för sig
13. Verksamhetsplan 2021
– Förslag till verksamhet
– Förslag till budget
14. Val av föreningsordförande för verksamhetsåret 2021
15. Val av styrelseledamöter
16. Val av revisorer samt suppleanter för dessa
17. Val av valberedning (två funktionärer)
18. Fastställande av årsavgift
19. Traditionsvård, orientering
20. Veteranfrågor, orientering
21. Kamratbladet, orientering
22. Övriga frågor
23. Mötets avslutande
Kamratlig middag på Konvaljmässen

Verksamhetsplan 2021

Flottiljområdets Kamrat- och veteranförening Halmstad

Då verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan. Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan www.fkvf.se så håll utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång. Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

Januari

13 Museikommittén möts på museet onsdagar varje vecka och bedriver traditions vård. Intresserade att delta hör av er till museet på tfnr 035-2662037.

20 Arbetsmöte för styrelsens arbetsutskott med uppgift att förbereda alla handlingar till årsmötet.

Februari

3 Museikommittén möts på museet onsdagar.

3 Styrelsemöte nr 1.

Mars

3 Museikommittén möts på museet onsdagar.

4 Årsmötet föregås av ett föredrag.

10 Konstituerandemöte. Nyvalda styrelsen fördelar arbetsuppgifter inom styrelsen för det kommande verksamhetsåret.

April

7 Museikommittén möts på museet onsdagar.

14 Styrelsemöte nr 2.

21 Föredragscafé. Vi lyssnar på....

Maj

5 Museikommittén möts på museet onsdagar.

7 Manusstopp KamratBladet nr 1-2021. Sista chansen att skicka bidrag till redaktionskommittén för införandet i kamratbladet nr 1-2021.

26 Styrelsemöte nr 3.

29 Den 29 maj uppmärksammas Veterandagen såväl centralt i Stockholm som lokalt i Halmstad. Den lokala ceremonin på Veterandagen sker vid minnesstenen i Norre Katts park i Halmstad vid veteranmonumentet.

Juni

2 Museikommittén möts på museet onsdagar.

6 Nationaldagsfirande.

9 KamratBladet nr 1-2021 utges. Representanter från styrelsen samlas för att etikettera och posta tidningen.

10-13 Nordiskt kamratföreningsmöte i Finland

16 Styrelsemöte nr 4.

Juli Ingen verksamhet.

Augusti

4 Museikommittén möts på museet onsdagar.

11 Föreningsresa.

18 Styrelsemöte nr 5.

September

1 Museikommittén möts på museet onsdagar.

Oktober

6 Museikommittén möts på museet onsdagar.

6 Styrelsemöte nr 6.

13 Föredragscafé följt av lättare förtäring.

24 Firandet av FN-dagen.

November

3 Museikommittén möts på museet onsdagar.

5 Manusstopp KamratBladet nr 2-2021.

17 Styrelsemöte nr 7.

24 Filmافتon följt av lättare förtäring. Film Eso.

December

1 Museikommittén möts på museet onsdagar.

8 Kamratbladet nr 2-2021 utges och postas till medlemmarna.

FÖRSVARSMAKTEN
Flottiljområdets Kamrat- och
Veteranförening Halmstad
Box 516
301 80 HALMSTAD



Försvarens tekniska skola



Militärhögskolan
Halmstad



Flottiljområdets
Kamrat- och Veteranförening
Halmstad