

# Kamrat Bladet



Nr 1  
2022

*Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad*



**"De gamla" hälsar på**  
Sidorna 10–13



**Efterlängtat lärobok**  
Sidorna 5–6



**En logistikprovning** Sidan 7



## KamratBladet

*En informationstidning  
för Flottiljområdets Kamrat-  
och Veteranförening Halmstad*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMST och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMST eller MHS H uppfattning.

### Ansvarig utgivare

Hans Hansson

### Redaktionskommitté

Stefan Gustafsson, Hans Hansson, Thomas Ericsson, Reino Paakkonen, Charlotte Pettersson, Thomas Grevholm och Christian Lövgren.

### Adress

KamratBladet, Box 516  
301 80 Halmstad

### E-post

info@fkvf.se

### Hemsida

www.fkvf.se

### Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

### Externupplysning

FMST och MHS H  
Tel 035-266 20 00

### Tryck

Kontorstryck, Halmstad 2022

## Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 140 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMST i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl dig via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

### Kamratföreningens styrelse

*Föreningsordförande*

Hans Hansson

*Sekreterare*

Hans Hansson

*Kassör*

Per Olin

*Ledamöter*

Thomas Ericsson, Thomas Grevholm, Anders Heinegård, Jan Hjelm, Kenneth Narstam, Reino Paakkonen, Stefan Gustafsson (adjungerad), Greger Lönnergård (adjungerad)



## Försvarsmaktens tekniska skola

**C FMST**

Öv Anders von Sydow

**Förbandsförvaltare**

Fljfv Anders Heinegård



## Militärhögskolan Halmstad

**C MHS H**

Öv Fredrik Zetterberg

**Skolförvaltare**

Regfv Thomas Grevholm



## Ordföranden har ordet

**Jag vill upprepa att vår förening är inte så stor varför vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet.**

**S**ommaren är här lagom till att KamratBladet dyker upp i era brevlådor. En lite längre historisk artikel hittar ni i tidningen. Till detta lägger vi aktuell föreningsinformation. Vi får även några artiklar om vad som hänt på våra förband FMTS och MHS H under våren. En bra blandning med andra ord.

Vi trodde nog alla att vi var på väg mot normala förhållanden sedan covidrestriktionerna var hävda. Då inträffade det som inte skulle ske. Ryssland invaderade Ukraina och startade ett fullskaligt krig. Detta sker i vårt närområde och berör hela den globaliserade världen. Vi har själva sett effekterna av kriget i form av högre inflation, ökade räntor, dyrare drivmedel, högre elpriser med mera som ställt återgången till normal verksamhet på huvudet igen. Vi skall inte på något sätt glömma bort allt lidande som det ukrainska folket får utstå efterhand som kriget fortgår. Föreningen sänder sina tankar till det ukrainska folket.

Ryssland har visat att man är fullständigt hänsynslös i sin krigföring vilket fått både Sverige och Finland att tänka om kring de nya säkerhetspolitiska förhållandena som råder i Europa.

I föreningen har vi så sakta börjat komma igång med vår verksamhet. Vi var tvungna att ställa in ett föredrag i början på året då coronarestriktionerna gjorde att vi inte kunde träffas. Vi har hunnit med att vara prisutdelare på Halmstads eldsjälsgala som sändes digitalt även i år på grund av covidrestriktionerna.

Team museet har varit igång under hela våren med korta avbrott. Vi har fortsatt att gå igenom museet och rensat ut det som vi inte skall spara på.

Årsmötet som genomfördes i mars hölls på Soldathemmet med cirka 30 deltagare. Vi fick inledningsvis höra chefen MHS H berätta om införandet av luftvärnssystemet Patriot. Årsmötet finns beskrivet på annan plats i tidningen.

Vi har även startat ett samarbete med Försvarsutbildarna och SFF Halland som ger alla våra medlemmar möjligt att delta i varandras aktiviteter i form av föredrag med mera.

Jag själv och Thomas Ericsson deltog i SMKR:s representantskapsmöte i Stockholm/Åbo den 29–30 mars. Föreningen fick ta emot SMKR guldmédalj via Hans Hansson och Thomas Ericsson. Detta för vårt gedigna arbete med A32 Lansén på pelare och att föreningen är drivande i en mängd olika frågor.

Den 1 april genomfördes det första bytet av flottiljförvaltare på FMTS. Vid en ceremoni överlämnades flottiljförvaltarinsignerna från avgående FljFörv. Stefan Nordgren till pågående FljFörv. Anders Heinegård. Föreningen var inbjuden och överlämnade gåva till avgående flottiljförvaltare.

Vi var med Thomas Ericsson representerade på I 16/ Hallandsbrigadens årsmöte den 8 april.

Den 23 april var vi inbjudna till FMTS vårfest på Tylöhus. Det var trevligt att äntligen kunna träffas efter alla covidrestriktioner. Kul att se att man fortfarande känner igen en hel del gamla kollegor även om det kommit många nya till FMTS och MHS H.

Ja, som ni ser så har verksamheten börjat komma igång ordentligt i kamratföreningen. Efter att tidningen går i tryck är det dags att delta i förbandschefsbyte på FMTS. Nuvarande chefen överste Annelie Vesterholm slutar och ny chef blir överste Anders von Sydow.

Jag vill upprepa att vår förening är inte så stor varför vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet.

Med vänlig hälsning

Hans Hansson

*Ordförande Flottiljområdets kamrat- och veteranförening  
Halmstad*

Läs tidningen på hemsidan!

[www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)



*FMTS ombud på Värnpliktskongressen Wahid Hassani, Albin Lorentz och Julia Bäckström, jublar ikapp med medinflytandeansvarig på FMTS, Ellen Svegart (trea från vänster). Foto: Felicia Konstenius/Pliktrådet*

## FMTS är Sveriges bästa förband

**Under värnpliktskongressen i Stockholm återupptogs en kär tradition som legat i träda sedan 2010, nämligen att utnämna Sveriges bästa förband. Pliktrådets åtråvärda och prestigefyllda utmärkelse gick till Försvarsmaktens tekniska skola!**

Sveriges bästa förband är ett pris som ursprungligen instiftades av värnpliktsrådet 1997. Syftet var att uppmuntra Försvarsmaktens regementen, flottiljer och skolor att utveckla samt förbättra värnpliktsutbildningen.

Genom att belöna de förband som under det gångna året tillhandahållit sina värnpliktiga en kvalitativ och meningsfull utbildning samtidigt som man ansträngt sig för att komma till rätta med problem skapades snabbt en prestigefylld tävling som många förbandschefer siktade på att ta hem.

När värnplikten lades vilande 2010, upphörde priset att delas ut. Värnplikten har återinförts och idag delades också priset till Sveriges bästa förband ut igen, för första gången på tolv år.

När Pliktrådet utser Sveriges bästa förband är årets verksamhet underlaget. Genom förbandsbesök, dialog med värnpliktiga, förbandschefer och funktioner som är av stor vikt för de värnpliktiga har Pliktrådet fått god insyn i den verksamhet som bedrivs runt om i landet. De kriterier Pliktrådet främst beaktar då de utser Sveriges bästa förband är följande:

- Förbandet ger de värnpliktiga en god och meningsfull utbildning.

- Befälen agerar professionellt, pedagogiskt och stöttande mot sina värnpliktiga.

- Förbandet stöttar de förtroendevalda med resurser, tid och administration.

- Förbandet tillgodoser de värnpliktigas behov av en meningsfull fritid.

- Förbandet arbetar aktivt för att minska värnpliktsavgångarna.

- Förbandet arbetar aktivt och förebyggande mot psykisk ohälsa.

- Förbandet förser mönstrande med korrekt och adekvat information.

- Förbandet efterlever Försvarsmaktens värdegrund.

- Förbandets stödfunktioner (försvarshälsa, förråd, matsal osv) fungerar på ett tillfredsställande sätt.

Pliktrådets pris för Sveriges bästa förband är en utmärkelse som samtliga utbildande förband har möjlighet att vinna, oavsett storlek, geografisk plats, försvarsgren eller något annat som kan ge förbanden olika förutsättningar. Detta då Pliktrådet tar stor hänsyn till förbandens utveckling och ansträngningar under året när vi jämför de olika förbanden.

*Fortsättning på nästa sida*

**Nu är läroboken Pedagogiska grunder 2022 här! Efter 16 år har den femte versionen av Försvarsmaktens grundbok i pedagogik fått en rejäl uppdatering och ny utformning utifrån dagens behov och krav. Flera kapitel är nyskrivna. Men varför behöver Försvarsmakten en egen bok i pedagogik?**

## Ny version av Pedagogiska grunder

— Jag är stolt över att Försvarsmakten har en egen pedagogisk grundsyn och alldeles ny lärobok som ytterst omhändertar hur vi utvecklar förmåga till effektiv handling i extrema situationer under väpnad strid, sammanfattar Klas Eksell, Försvars-

maktens utbildningschef. Det kräver särskild omsorg i utformning av lärsituationen, och en idé om utbildningspraktik som vi inte kan hämta någon annanstans.

Vem är boken till för och hur ska den användas?

Boken riktar sig i första hand till alla som arbetar med att – direkt eller indirekt – utbilda krigsförband. Den ska vara ett stöd för de som utbildar instruktörer/lärare, leder och genomför utbildning på kompani eller motsvarande kursnivå. I Pedagogiska grunder 2022 återfinns Försvarsmaktens pedagogiska grundsyn, bakomliggande teorier och resonemang kring utbildning i en militär kontext.

– Den är avsedd att vara en fördjupning och bakgrund till Handbok utbildningsmetodik, förklarar Mikael Gudmundsson, Militärhögskolan Halmstad/Försvarsmaktens ledarskaps- och pedagogikenhet, redaktör för boken.

De två publikationerna kompletterar varandra. Handbok Utbildningsmetodik bygger på Pedagogiska grunder och ger anvisningar för det prak-

*Fortsättning på nästa sida*



*FM utbildningschef Klas Eksell tar emot den nya läroboken Pedagogiska grunder 2022 av redaktör Mikael Gudmundsson, MHS H/FMLOPE.*



*I och med att nyutgåvan av Pedagogiska grunder 2022 är klar börjar omedelbart arbetet med att revidera Handbok Utbildningsmetodik.*

*Fortsättning från förra sidan*

**P**liktrådets motivering: Sveriges bästa förband 2022 har ett välutvecklat medinflytandesystem som möjliggjort att den egna utbildningen kontinuerligt kunnat utvecklas under utbildningsåret, samtidigt som det gett förbandet möjlighet att agera när problem uppdragats, liksom omhänderta de värnpliktiga från andra förband som genomför sin befattningsutbildning här. Genom att använda värnpliktskonsulenter verksamhetsnära har Sveriges bästa förband arbetat aktivt med att förebygga och hantera psykisk ohälsa, till de värnpliktigas uppskattning.

De värnpliktiga uppfattar sina befäl som professionella och pedagogiska, och då problem uppstått har de hanterats i nära dialog mellan befäl och värnpliktig. Förbandet har agerat när allvarliga missförhållanden uppmärksammats på andra förband, helt i enlighet med Försvarsmaktens uppförandekod och värdegrund.

Förbandet är inte problemfritt, men personal har varit

lyhörda mot både värnpliktiga och pliktrådet när kritik och förslag framförts.

Sveriges bästa förband 2022 går till... Försvarsmaktens tekniska skola!

– Fantastiskt roligt att vårt målmedvetna och systematiska arbete med medinflytande har gett resultat, kommenterade FMTS chef, överste Annelie Vesterholm.

– Härligt att vårt mindset på ett tydligt sätt har framgått för både våra egna rekryter men även för de vi har till läns från andra förband under central befattningsutbildning. Jag känner mig mycket stolt över min personal och tacksam för alla som stöttat oss i genomförandet, sa bataljonchef Caroline Norenborg.

– Verkligen roligt att vi lyckats utmärka oss på detta vis. Det är en indikation på att vi jobbar åt rätt håll inom flera viktiga områden som rör värnpliktsutbildningen och det sporrar mig att fortsätta utvecklas tillsammans med min personal, berättar kompanichef Linda Bremer.

## Fortsättning från förra sidan

tiska genomförandet av utbildning. Innehållet i Pedagogiska grunder 2022 ska ge stöd för samtal och reflektion över den egna utbildningspraktiken, i till exempel befäls- och lärarlag, i syfte att den kan vidmakthållas eller utvecklas för att svara mot de krav och förväntningar som ställs på god militär utbildning.

De som arbetar med utbildning i Försvarsmakten förväntas dels ha en gedigen kunskap inom utbildningens sakområden och dels i att organisera och genomföra denna utbildning.

– I den nya utgåvan finns ett nytt kapitel som behandlar just organisering av utbildning, berättar Mikael Gudmundsson. Ett av perspektiven i detta kapitel resonerar kring att organisera utbildning på ett sätt som stödjer vår ledningsfilosofi grundad på uppdragstaktik där individer har förmåga att hantera förändrade situationer, ta initiativ, samarbeta och lösa problem.

Övriga nyskrivna kapitel behandlar till exempel vår etiska referensram och vilka handlingar som är acceptabla i utbildningssituationen, utbildning ur stressperspektiv, kommunikation i lärsituationen och instruktörens förhållningssätt.

Arbetet med den nya versionen startade med en förstudie 2019. Publikationen gavs ut som arbetsversion under 2021. Synpunkter och utveck-

lingsförslag har tagits emot efter användning av arbetsversionen vid förband, skolor och centra.

– Det är verkligen ett lagarbete som möjliggjort denna fina leverans, summerar Klas Eksell. Även om läroboken har en tydlig primär målgrupp har alla att lära och omfamnas av Försvarsmaktens pedagogiska grundsyn!

**Text: Charlotte Pettersson**

**Foto: Sofia Svensson**



*Redaktörer och författare Mikael Lindholm, MHS H/FMLOPE, Sophie Fredén, MHS H/FMLOPE, Mikael Gudmundsson, MHS H/FMLOPE och David Bergman/HKV LEDS PERS. Totalt har 12 författare bidragit till bokens innehåll.*

Du hittar boken i pdf-format via Försvarsmaktens intranät eller webb: <https://www.forsvarsmakten.se/siteassets/4-om-myndigheten/dokumentfiler/publikationer/l-pedgr-2022.pdf>

## Byte av flottiljförvaltare vid FMTS



*Stefan Nordgren avtackades vid en ceremoni i våras.*



Den 1 april genomfördes det första bytet av flottiljförvaltare på FMTS. Vid en ceremoni överlämnades flottiljförvaltarinsignerna från avgående flottiljförvaltare Stefan Nordgren till pågående flottiljförvaltare, Anders Heinegård. Kamratföreningen passade på att tacka Stefan för samarbetet

och uppvaktade med diplom och fotoboken om uppställningen av A 32 Lansens vid infarten till civila flygplatsen.

Efter ceremonin bjöds inbjudna gäster på förtäring på Konvaljmässen.

**Hans Hansson**



*Anders Heinegård har tagit över som flottiljförvaltare. Foto: Åsa Eriksson.*

# En logistikprövning i vintermiljö

**Cold Response 2022, en norsk vinterövning i Nordnorge med över 30 000 deltagare från 27 nationer, är nu avslutad. FMTS var ett av de svenska förbanden och vi deltog med en reparationspluton och några stabsofficerare. Mekanikerna på plats tyckte det var roligt att vara en del av så stor övning, men själva skruvandet i sig är inget som skiljer sig från arbetet hemmavid.**

— För vår del märks det mest i matsalen att här finns många olika nationer, det är då vi ser andra uniformer. Vi understödjer bara svenska förband, berättar Jonatan Krantz från 18:e reparationspluton. För min del är det första gången som jag deltar i en så här stor övning.

Att skruva och laga materielen som kommer till dem är som att göra det hemma.

– Detta gör vi hemma också, 7 till 16, men det finns mycket runt omkring som är annorlunda, menar Otto Bornefalk, vid 16:e reparationspluton. Hela fordonsmarschen hit, vi körde lastbil med släp 6,7,8 timmar i sträck.

– Dessutom på norska smala vägar i vinterväglag, fyller Wilhelm Möller, 18:e reparationspluton i.

– Ja precis, det är mycket annat som vi lär oss. Vi får koll på våra grejer och vår kapacitet, fortsätter Otto.

Reparationsplutonen från FMTS var grupperad på en bas i Bardufoss och skulle stödja de svenska markförbanden med teknisk tjänst på bakre nivå. Men övningen började långt innan de grupperade på basen i Nordnorge – först skulle de transportera materielen till övningsområdet, en del från Halmstad och en del från Livgardet i Stockholm.

– Genomförandet av operativ transport till och från övningen Cold Response på såväl landsväg, tåg och sjö har varit både utmanande och lärorikt. FMTS krigsförband, 1. Operativa logistikbataljon, har dragit många lärdomar inför framtiden, menar Christer Johansson som är förbands-transportledare vid FMTS.

Förutsättningarna för reparationsplutonen var goda, de grupperade

inne i ett tält och hade en torr och behaglig arbetsmiljö. Något som stundtals ställde till det för dem var ispropp i bränsletankarna.

– Algerna som finns i dieseln fryser och bildar proppar och då måste vi dränera tanken innan vi kan köra, berättar Möller.



**”Vi vill ju lösa det som kommer hit. Målet är att allt ska ut och rulla igen. Det ska mycket till innan vi ger upp.”**

De är alla överens om att de äldre fordonen är enklare att reparera. De av nyare modell kan ibland gäcka mekanikerna.

– Vi hade en Geländewagen inne som vi felsökte en hel dag, felkoderna visade inte rätt. Till slut fick vi ta in en ”GW” utan fel och jämföra olika koder, säger Krantz.

– Vi vill ju lösa det som kommer hit. Målet är att allt ska ut och rulla igen. Det ska mycket till innan vi ger

upp, berättar Bornefalk och skrattar lite. Ibland får vi klura mer, men samtidigt är det roligt att fundera och försöka hitta lösningar på problem.

Något som kanske imponerat mest på mekanikerna är logistikkedjan och att den funkar så bra.

– Vi har fått hit en växellåda, utbrister Möller entusiastiskt. Den har skickats från Arboga till Boden, via FISE-hubben och sen hit så att vi nu kan byta växellådan på lastbilen. Så ja, logistikdelarna funkar riktigt bra!

Inom ramen för det finsk-svenska samarbetet, FISE, fanns en så kallad ”logistik-hubb”, vilken fungerar som ett nav, som tog emot materiel och försändelser för att sedan distribuera ut det i övningsområdet.

– Det har fungerat bra. Växellådan är en av alla saker som kom fram, det har skickats en mängd reservdelar, så det har fungerat väl. Jag tycker också att vi har tagit steg inom FISE-samarbetet men det är något som kan förfinas ytterligare, berättar Lars Engström, biträdande övningsledare för FMTS.

För FMTS del var träningsmål-sättningarna att stödja svenska förband på markarenan med teknisk tjänst, öva stabsofficerare i multinationell logistikstab och öva marsch och transport med logistikförband i vintermiljö.

– Våra träningsmål är i allt väsentligt uppnådda. Det är alltid lärorikt och utvecklande att samarbeta med andra nationer, att få till en bra logistikkedja men inte minst att få öva och pröva operativa transporter, landsväg och sjö, summerar Engström.

Åsa Eriksson

**Lite trots, ett bananskal och en nyfikenhet fick dem att välja Försvarsmakten. De ser på sina respektive roller relativt likt – det handlar om att leda och fördela arbetet fast på olika nivåer och de är rörande överens om att det är viktigt att vara en förebild både som medarbetare, ledare och människa. Möt Annelie, förbandschef, Caroline, bataljonchef, och Linda, kompanichef, som större delen av sina karriärer varit i Försvarsmakten.**

## Tre starka förebilder

De pratar varmt om sina respektive resor i Försvarsmakten. Visst har det varit kämpigt ibland, uppförbacke och utmaningar men det positiva överväger och vinner i längden.

– Jag uppskattar bredden, från de tuffaste uppgifterna till att skratta med medarbetare i korridoren. Att jag får utvecklas hela tiden i Försvarsmakten, som människa, medarbetare och chef, berättar Annelie Vesterholm, chef för Försvarsmaktens tekniska skola.

– Variationen är något som jag uppskattar, det gör det roligt, menar Caroline Norenberg, chef för FMTS Grundutbildningsbataljon.

– För min del är det utmaningarna som sporrar mig. När jag får en uppgift som jag inte vet hur jag ska lösa,

som jag sedan, tillsammans med mina medarbetare, hittar en lösning på. Och att göra det resurseffektivt, säger Linda Bremer, chef för Vapnö kompani vid FMTS.

Annelie, Caroline och Linda är första kvinna på den befattning som de har i dag, på FMTS, men det är inget som de funderar på. Alla tre är tekniker vilket är en inriktning med relativt få kvinnor, sett till helheten.

– Att få fram en överste tar tid och när vi tittar bakåt ser det ganska tunt ut i leden, berättar Annelie.

– Jag skulle gärna se en större rörlighet av medarbetare inom FMTS, berättar Caroline, då kanske det hade sett annorlunda ut.

Nästa kull värnpliktiga är logistikern och prognosen nu visar på fler kvinnor vilket gläder dem alla tre.

– Det kommer vara lättare att rekrytera fler kvinnor för ett fortsatt engagemang när de är fler från början, menar Linda.

– Sen ska man komma ihåg att de allra flesta kommer för att de vill göra värnplikten, inte bli officer, sen kanske det blir så om de trivs, fyller Caroline i.

Tre kvinnor, tre chefer men hur är det egentligen med ledarskapet, finns det något som är typiskt kvinnligt ledarskap?

– Jag gillar inte att kategorisera ledarskapet på det viset, säger Caroline bestämt. Vi är alla individer.

– Att vara medkännande ses ofta som kvinnligt, menar Linda, men det är inte för att jag är kvinna, det är för att jag bryr mig om min personal.

– Det handlar om det individuella ledarskapet, fyller Annelie i.

Dialogen om ledarskap landar in i en diskussion om perspektiv och de trycker på vikten av ett brett perspektiv, att se från olika håll och behov.

– Genom att synliggöra fler perspektiv kan vi bli bättre, menar Annelie och fortsätter – manligt, kvinnligt, olika försvarsgrenar, HBTQ, kultur... Allt som påverkar att vi tänker brett.

Någon gång har de tvivlat över karriärsvalet men fördelarna och det positiva har segrat.

*Linda Bremer, Caroline Norenberg och Annelie Vesterholm – starka förebilder i Försvarsmakten.  
Foto: Christian Lövgren.*



*Fortsättning på nästa sida*

### Fortsättning från förra sidan

– Här finns så många möjligheter och omväxling. Ena dagen kan man vara utomlands på insats och sedan arbeta hemma i Sverige igen, berättar Linda.

– Ja, det finns så många möjligheter under hela karriären, fyller Annelie i.

Kan ni rekommendera Försvarsmakten till andra och vad har ni för tips till de som är på väg in eller som är relativt nya här?

– Ja, verkligen, utbrister Caroline. Kratta din egen manege, vänta inte på vad någon annan säger att du ska göra.

– Ta vara på möjligheterna, menar Annelie.

– Var ärlig och våga be om hjälp.

Alla är bra på något det finns säkert något som man behöver hjälp med. Var ärlig mot dig själv, chefer och medarbetare, avslutar Linda.

Åsa Eriksson

### Läs gärna mer

om hur vi arbetar med jämställdhet i Försvarsmakten:  
[www.forsvarsmakten.se/kvinnodagen](http://www.forsvarsmakten.se/kvinnodagen)



## Uppskattad kurs för förbands- och skolförvaltare

**Sista veckan i januari genomfördes, för andra gången, den relativt nyinrättade introduktionskursen för förbands- och skolförvaltare (OR9). Denna gång med Militärhögskolan Halmstad som kursansvarig. Kursen inrättades 2020 men på grund av pandemin genomfördes den första kursen i maj 2021. Syftet med kursen är främst att stärka och utveckla befintliga och blivande förbands- och skolförvaltare i deras roll vid förband, skolor och centrum.**

Kursen samlade 11 deltagare från majoriteten av våra försvarsgrenar och stridskrafter. Den fullspäckade kursveckan innehöll allt ifrån reella erfarenheter från erfarna förbandschefer och deras förbandsförvaltare, besök vid egen försvarsgrens-/stridskraftsstab till fördjupade genomgångar om olika avdelningars verksamhet vid Högkvarteret.

– I den sammanfattande kursutvärderingen framgår att detta andra genomförande kan ses som mycket lyckat, sammanfattar Thomas Grevholm, kurschef vid MHS H. Kursen uppfattas generellt som mycket värdefull för befintliga eller blivande OR9 och samtliga deltagare rekommenderar kursen för framtida förbands- och skolförvaltare.

Fredrik Romås, flottiljstabsförvaltare på Helikopterflottiljen, är nöjd med kursen och dess innehåll:

– Efter att ha läst HSOU 17-18, blev kursen en bra fortsättning och fördjupning avseende Försvarsmaktens ledningsprocesser. Bland det mest givande var att ta del av erfarenheterna från deltagande OR9 som idag stödjer förbands- eller skolchefer.

Ulrika Palm, skolförvaltare vid Logistik- och motorskolan sammanfattar kursveckan:

– Jag tycker att utbildningen, med en bra röd tråd genom med mötet med förbandschefer och deras förbandsförvaltare, genomgångar av styrdokument och arbetsmiljö, värderingsdiskussioner, besök på AST samt dragningar från HKV, har skapat förståelse och gett kunskaper om vad som väntas och förväntas i rollen. Inte minst har kursen gett tillfälle att nätverka och bredda kontaktytan med motsvarande befattningar på andra förband och skolor. FM-förvaltare Johan Lindgren, som även medverkade som föreläsare vid denna kurs, är glad att kursen kunde genomföras med anledning av rådande läge:

– Jag tycker att denna utbildning för OR9 nu fått en självklar och viktig plats i vårt utbildningssystem för specialistofficerare. Kursen har en given plats i Militärhögskolan Halmstads kursutbud och är en viktig pusselbit för våra högsta specialistofficerare och deras yrkesutveckling.

Text: Charlotte Pettersson

Foto: Thomas Grevholm



## När "de gamla" besökte F 14

**Sommaren 1951 arrangerade F 14 de gamlas dag vid flottiljen och hade nöjet inbjuda ett hundratal glada och nyfikna åldringar, flera av dem mellan 85 och 90 år gamla, hemmahörande i Söndrums, Vapnö och Holms kommuner.**

**T**orsdagen den 12 juli anländer besökarna i två välfyllda bussar. De välkomnas framför matsalen av kapten Seved Paulsson. Han be-

rättar att de kommer att få se sig omkring på övre området, där man bland annat kan se på kasernerna med soldaternas förläggningar. Nere

vid flygfältet finns mycket för den flygintresserade, verkstäder, hangarer och, givetvis, flygplan. Här kommer även att bjudas på en flygtur runt staden med omgivningar, för de som så önskar.

Men till att börja med bjuds på kaffe med dopp i marktenteriet, där de välkomnas av major Wigart. Efter förplagnaden framförde gruppens färdledare, arrendatorn Ejnar Svensson, gruppens tack och utbringade ett fyrfaldigt leve för F 14, dess chef och personal.



*På markan bjuds kaffe med dopp.*

Efter kaffet lämnar man marketenteriet med Seved Paulsson, eskorterande Ida Thimoteusson, i tåten för en rundvandring på "övre området". Där inspekteras bland annat flygsoldaternas förläggningar. Man förvånas över den höga standarden och en del av "gubbarna" konstaterar att halmmadrasserna försvunnit. Så är det dags att ta bussarna ned till fältet.

Vid fältet finns mycket att se på. Det intressantaste är kanske det flygplan som skall användas vid dagens passagerarflygningar. Det är en B 3:a, ett äldre tyskt bombplan som efter kriget avväpnats och ändrats till transportplan.



*En B 3:a, dock inte fotograferad på F 14.*

*Ida Thimoteusson eskorteras av Seved Paulsson.*



*Ett tiotal besökare poserar tillsammans med flygföraren vid B3:an.*

Sedan finns förstås F 14:s ”rik-tiga” plan. Svensktillverkade bombflygplanet B 18B, av vilket cirka 50 stycken finns fördelade på tre divisioner.

Många är intresserade och har redan anmält sig för en flygtur. Nu kan man inte ta med mer än sex passagerare åt gången. De måste ju kunna sitta utan att trängas för att kunna se ut genom de sex fönstergluggarna. Man kommer att flyga så många turer som krävs för att alla flyg-intresserade skall få flyga.

*Saab B 18B.*



*Här ser vi de sex första glada, förväntansfulla och kanske litet nervösa passagerarna vänta på att B 3:an skall lyfta. Från vänster: Karl Nerman, Ida Book, Ida Thimoteusson, Axel Johansson, August Book och Primus Andersson.*

Efter att i tio minuter ha kretsat runt kring Halmstad och dess närmaste omgivning landar man på fältet och möter en nyfiken flock som vill veta hur det var att flyga. Den som först lämnar planet är Primus Andersson. Han är den enda i gruppen som har tidigare erfarenhet av att flyga Han

hade flugit med Ahrenberg som genomförde ”propagandaflygningar” i Halmstadtrakten 1932, och han håller ett mindre tal om hur fantastiskt det är att flyga.

Ida Thimoteusson säger att hon ändrat uppfattning om flyget. Hon hade tidigare varit irriterad över ovä-

sendet både dag och natt, men var nu mera positiv till flygning efter den lyckade flygturen. Hon har en måg med eget flygplan, och hon skulle minsann se till att få vara med på en och annan flygtur.



Under tiden som flygningarna pågår sysselsätter sig de övriga gästerna med att se sig om i hangarerna och utanför på "plattan". Där finns mycket utrustning som behövs vid den dagliga tjänsten.

Man kan till exempel prova en flygdräkt med tillbehör (ovan) eller undersöka förarkabinen i en B 18B (till höger).



När besöket avslutas visar det sig att 31 av de 99 besökarna valt att följa med i B 3:an på en 10 minuters flygtur runt staden och dess närmaste omgivning. Alla syntes vara mycket nöjda med dagen, och flera som tidigare upplevt flygverksamheten störande hade fått en mera positiv inställning.

När bussarna fyllts for man ut till Tylösand för att avsluta dagen med en gemensam middag.

Jan Hjelm

*Axel Johansson eskorterar Ida Book och Ida Thimoteusson bland sevärdheterna.*

**FMTS lärare i fysiskt stridsvärde, Elin Engström, har haft en hektisk vasa-loppssäsong. Inte mindre än tre lopp genomförde hon: Jubileumsvasan – ett hyllningslopp till den allra första vasaloppstävlingen som genomfördes för 100 år sedan, Försvarsmaktsvasan och det stora Vasaloppet.**

## Elin Engström ger inte upp så lätt

— Jubileumsvasan var verkligen en upplevelse, ler Elin. Allt från samlingen inför loppet dit folk kom med häst och släde, i tidsenliga kläder. Och sen var starten riktigt häftig, med publiken som klätt upp sig och nästan stod i spåret och hejade på oss.

Men att åka på 100 år gamla skidor, med tjärvalla och i vadmalskläder visade sig inte vara lätt.

– Jag hade inget glid att tala om. Där finns en del rejäla utförsbackar men direkt efter backarna tvärstannade skidorna. Jag fick inget gratis och fick jobba mest hela tiden, så vadmalskläderna blev lite för varma, förklarar Elin.

Redan efter 17 kilometer gick bindningen på ena skidan sönder, men

kunde lagas tillräckligt för att fortsätta. Sedan gick trugan på staven sönder och den sista milen var bindningen sönder igen. Tjärvallen slets bort mer och mer, för att vara helt borta vid målgången.

– Jag tog det lugnt och jag hade ändå inte kunnat åka fortare för då hade utrustningen tagit ännu mer skada, säger Elin som hade en åktid på 12 timmar och 40 minuter.

Någon mer tävling blir det inte för Elins antika skidor, men Elin själv återhämtade sig snabbt efter loppet och stod åter på startlinjen när det blev dags för FM-Vasan.

– Det var en helt annan typ av lopp, konstaterar Elin. Vi fick starta längst

fram och hade fina spår och modern utrustning. I början kändes utrustningen så lätt att jag nästan tappade balansen!

Mellan 20–30 åkare från Halmstads garnison och drygt 350 åkare från Försvarsmakten fanns med och Elin gick i mål efter 7 timmar. Hennes bästa Vasalopp någonsin. Efter loppet fick dock Elin ont i ena armen. Och värken ville inte gå över.

– Jag visste inte hur jag skulle göra inför det stora Vasaloppet, men jag ville verkligen åka. Och att ge upp utan att försöka ligger inte för mig, säger Elin bestämt.

Så det blev start även i stora Vasaloppet. Med bara en stav!

– Eftersom jag inte kunde staka som vanligt blev det ett ganska jobbigt lopp, berättar Elin, som trots allt tog sig i mål på 9 timmar och 45 minuter.

En rolig dialog utspelade sig under loppet.

– Åker du bara med en stav? undrade en man i spåret.

– Ja, jag har för ont i armen för att ha någon nytta av två, svarade Elin som redan fått frågan flera gånger under dagen. Men något var bekant med mannen som ställde frågan. Då insåg Elin att det var Gunde Swan som undrade! Elin fann sig snabbt och replikerade:

– Du har ju själv åkt skidlopp med bruten arm och en stav.

– Fast du är ju värre än mig! Jag åkte bara fem mil, svarade Gunde.

Att ge upp ligger som sagt inte för Elin.

– Många sa att de inte ens tänkt tanken på att starta med en stav. Jag ville prova och se vad jag klarar av. Och sen är jag väl rätt så envis också, erkänner Elin, som tänker åka nya Vasalopp även nästa år.





# Upprustningen av museet

**Sedan en tid tillbaka pågår en upprustning av vårt förbandsmuseum. Föreningen har en ambition att flytta förbandsmuseet utanför militärt område så att det blir tillgängligt för allmänheten.**

Under en längre tid har arbete pågått med att leta lokaler och träffa olika beslutsfattare. Jag har tidigare beskrivit det arbetet i inledningen av KamratBladet.

Vi måste tyvärr konstatera att vi själva inte har den ekonomi som krävs. Olika beslutsfattare inom kommun, region och Försvarsmakten ser inte möjligheter att stödja vår strävan. Vi letar nu efter andra samarbetspartners för det fortsatta arbetet med att etablera museet ute i samhället. Vi har ett valspråk som säger "inget är omöjligt, det kan bara ta lite längre tid att ordna".

I avvaktan på att vi hittar nya samarbetspartners har vi skapat en digital variant av vårt museum. Genom att gå in på vår hemsida eller Facebooksida

så kan man vandra runt i vårt museum och uppleva det digitalt. Genom att klicka på länken <http://bit.ly/fkvf> kan ni vandra runt och ta del av museiföremål i de olika utställningarna.

En annan sak som vi håller på med är att rusta upp och göra oss av med de saker som inte hör hemma i vårt museum. Detta arbete måste, oavsett

var vi slutligen hamnar, göras då det underlättar en framtida flytt.

Vi har en respittid på cirka två år innan FMTS vill åt våra lokaler. Med anledning av det nya säkerhetspolitiska läget och ökade resurser till Försvarsmakten behöver man våra lokaler för sin växande verksamhet.

**Hans Hansson**

## Olle Jensen hedersmedlem i SFF



Vi kan med stolthet meddela att Svensk Flyghistorisk Förening vid årsmötet 2022 utsåg vår medlem Olle Jensen till hedersmedlem.

Olle Jensen har under många år varit ordförande i SFF Regionavdelning Halland. Han har även lång erfarenhet som attackpilot på Lansen. Olle började som fältflygare och slutade som Flygvapenofficer. Vid SFF:s årsmöten har Olle Jensen ofta valts till mötesordförande.

Vi gratulerar Olle från FKVf!

Du kan se hela museet digitalt via Virtual Reality. Vi har producerat en film som du når via hemsidan eller Facebook. Länken till filmen: [bit.ly/fkvf](http://bit.ly/fkvf)

# Kamratföreningens årsmöte

**Årsmötet genomfördes den 2 mars på Soldathemmet. 30 av våra medlemmar deltog. Det var glädjande att så många hörsammat vår kallelse. Efter alla coronarestriktioner var det riktigt roligt att kunna träffas fysiskt och utbyta synpunkter samt umgås lite grann mellan punkterna på programmet.**

Kvällen inleddes av C MHS H, Överste Fredrik Zetterberg som gav en kort beskrivning av läget i Ukraina samt berättade om införandet av det nya Lv-systemet Patriot. Det var en mycket uppskattad redovisning med hänsyn till det säkerhetspolitiska läget som råder.

Efter C MHS H:s föredrag var det dags för årsmöte. Alla handlingar har funnits (och finns) tillgängliga på hemsidan under menyn Organisation/Årsmöte 2022.

Årsmötesförhandlingarna flöt på enligt utskickad agenda för mötet. Hans Hansson blev omvald som föreningens ordförande. Vad avser övriga ledamöter som var uppe till omval så blev det förnyat förtroende för alla.

*Fredrik Zetterberg,  
chef för Militärhögskolan Halmstad,  
berättade om det nya  
luftvärnssystemet  
Patriot.*

Ordförande gav under de olika punkterna en fyllig beskrivning av vad som låg bakom respektive punkt på agendan.

När förhandlingarna var klara intogs en lättare kall förtäring i form av smörgåstårter och lättöl/vatten samt kaffe och kaka. Diskussionerna var livliga runt borden så man förstod att det ar efterlängtad att kunna träffas.

Nu ser vi fram emot att kunna

genomföra resten av årets planerade aktiviteter utan ytterligare coronarestriktioner. Situationen för kriget i Ukraina hänger dock som en våt filt över all verksamhet i Europa idag. Vi får hoppas att Ryssland kommer till besinning och drar sig tillbaka. Våra tankar går till det ukrainska folket och alla de vedermödor och hemskheter de utsätts för.

Hans Hansson



## Protokoll fört vid FKVF årsmöte den 2 mars 2022

### 1. Mötets öppnande

Öppnade ordföranden Hans Hansson årsmötet och hälsade 31 närvarande medlemmar välkomna till vårt fysiska möte. Mötet inleddes med att C MHS H överste Fredrik Zetterberg höll information om läget i Ukraina, samt därefter ett föredrag om Robot-systemet Patriot.

### 2. Parentation över avlidna medlemmar

Påkallade ordföranden en tyst minut för under verksamhetsåret avlidna medlemmar.

### 3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet

Valdes Hans Hansson respektive Thomas Ericsson.

### 4. Val av justerare/rösträknare

Valdes Lars Balkö och Kenneth Narstam.

### 5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna

Fastställdes att årsmötet var utlyst enligt stadgarna.

### 6. Fastställande av dagordning

Ralf Wallander påpekade att revisors-

suppleanter inte skall väljas. Godkändes dagordningen.

### 7. Propositioner, motioner och fullmakter

Inga propositioner, motioner och fullmakter fanns.

### 8. Protokoll från årsmötet 2021

Godkändes och lades till handlingarna.

### 9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2021

Alla delar gick igenom och inga synpunkter förekom.

Godkändes kassarapporten och lades till handlingarna.

#### 10. Revisionsberättelsen

Föredrogs av Stefan Gustafsson och godkändes utan anmärkningar.

#### 11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2021

– Särskild redovisning Team Museet. Upplästes av ordföranden och godkändes.

#### 12. Ansvarsfrihet för styrelsen

Firmatecknare ordföranden och kassören var för sig.

Beviljades ansvarsfrihet för styrelsen.

#### 13. Verksamhetsplan 2020

– Förslag till verksamhet

– Förslag till budget

Godkändes och lades till handlingarna.

#### 14. Val av föreningsordförande för verksamhetsåret 2020

Valdes Hans Hansson.

#### 15. Val av styrelseledamöter

1 år: Förbandsförvaltare Anders Heinégård – Myndighetsrepresentant FMTS (fr o m 1 april).

Regementsförvaltare Thomas Grevholm – Representant MHS H.

Valdes dessa.

2 år: Thomas Ericsson, Kenneth Narstam, Reino Paakkonen.

Valdes samtliga enligt förslag.

#### 16. Val av revisorer

Stefan Gustafsson, Ralf Wallander.

Valdes dessa.

#### 17. Val av valberedning

Tommy Söderberg, Jack Dahlberg.

Valdes dessa.

#### 18. Fastställande av årsavgift

Oförändrad, dvs 150 kr/år.

#### 19. Traditionsvård – orientering

Hans Hansson redogjorde för verksamheten. Översyn av inventarier görs fortlöpande. Beträffande lokalfrågan har föreningen hittat ett nytt spår om en eventuell lokal utanför området.

#### 20. Veteranfrågor – orientering

Ordföranden Hans Hansson orienterade om status, samt regementsförvaltare Thomas Grevholm informerade om Veterankortet.

#### 21. KamratBladet – orientering

Ordföranden meddelade att det kommer att komma ut 2 nr/år, som tidigare. Styrelsen har en idé om att utöka utgivningen med 2 digitala nr/år. Redaktionsmötena kommer framledes att förenklas, utan att ledamöterna behöver träffas lika frekvent.

#### 22. Övriga frågor

Lars Olsson framförde att Vapnö Flygklubb kommer att läggas ned.

Samtidigt fyller klubben 30 år.

Thomas Ericsson ställer gärna upp och flyger intresserade i SAAB Safir 91D, eftersom de flesta äldre tekniker i föreningen har "mekat" på denna flygplantyp.

Ordföranden berättade lite grand om vad som ligger närmast i tiden för FKVF Halmstad.

Torkel Fagerström framförde ett speciellt tack för det digra program som föreningen avser genomföra. Han var imponerad och påkallade en spontan applåd.

#### 23. Mötes avslutande

Ordföranden tackade för ett givande möte och ser med tillförsikt fram emot det kommande verksamhetsåret, och riktade ett stort tack till alla som på olika sätt bidragit till föreningens framgångar.

Avslutningsvis bjöds alla deltagare på smörgåstårta med efterföljande kaffe och kaka. Det minglades och berättades gamla minnen.

Halmstad 2022-03-02

Vid anteckningarna

Thomas Ericsson

Justeras

Lars Balkö

Justeras

Kenneth Narstam

## Rekryteringsutställning i Halmstads centrum

I början på januari visades en miniatyriställning på Köpmansgatan 8 i Halmstads centrum. Vi presenterade kamratföreningen i korta ordalag samt visade några prylar och en film från vår verksamhet.

Syftet med att synas i skyltfönster i Halmstads city är att sprida budskapet om vad vår förening vill och gör. Det är samtidigt en rekryteringsinsats och vi hoppas att förbipasserande ska få upp ögonen för föreningen. Resultatet blev ett antal nya medlemmar.

**Hans Hansson**



# Du som är medlem – läs detta!

**För att det överhuvudtaget skall vara möjligt att föra ett uppdaterat korrekt medlemsregister, bör du beakta nedanstående.**

Vi har lagt ned ganska mycket tid på att hålla registret rätt uppdaterat och hoppas att vi slipper upprepa detta framledes, då vi tycker att vi kan använda vår tid mer effektivt och på andra saker.

1. Se alltid till att vi har korrekta uppgifter om dig.  
2. De uppgifter vi registrerar, i och med att vi ibland rör oss på militära områden, är:

För och efternamn, adress, postadress, mobilnummer, fullständigt personnummer och e-postadress.

3. Vi följer GDPR.

4. Medlemsavgiften för innevarande år skall ALLTID vara betald före årsmötet.

5. Efter detta datum står du med i registret året ut, om du ändå inte betalt. Därefter stryks du ur registret.

6. När du gör någon form av inbetalning, uppge ALLTID namn och vad inbetalningen avser. (Exempelvis: Kalle Kalleson Årsavgift 2022)

## Efterlysningar

Vi har en ny medlem som heter Carl Johansson, som har betalt sin årsavgift för 2022, men det är också allt vi vet om honom. Vi kan för närvarande inte nå Calle med Kamratbladet.

Någon som kan hjälpa oss att spåra honom? Se våra kontaktuppgifter nedan!

Åtta personer har betalt årsavgiften för 2022, men inte uppgivit namn, varför vi inte har en aning om vilka dessa är.

Våra inbetalningsmöjligheter är antingen

Postgiro: 28 99 50-8 eller Swish: 123 07 24 344  
Årsavgiften är 150 kr/år

Har du några frågor nås vi på e-post: [info@fkvf.se](mailto:info@fkvf.se) eller mobil: 072-210 44 33 (ordf)



*Till vänster syns SMKR:s ordförande Anders Emanuelsson och kanslichef Gunnar Persson. På bilderna ovan blir Thomas och Hans medaljerade.*

## SMKR representantskapsmöte

Ordförande Hans Hansson och vice ordförande Thomas Ericsson i föreningen deltog i SMKR:s representantskapsmöte 29–30 mars i Stockholm/Åbo.

Mötet inleddes på K1 i Stockholm. Vi fick ta del av intressanta genomgångar av hur Försvarsmakten tänker använda/förstärka sin förmåga med anledning av det beslutade ökande anslaget till 119 miljarder. Försvars-

maktens föredragare gick även igenom det förändrade säkerhetspolitiska läget med anledning av Rysslands krig i Ukraina.

Efter detta var det dags att äntra Finlandsfärjan för fortsatta överläggningar samt genomförandet av årsmötet. Under mötet erhöll Hans och Thomas SMKR:s förtjänstmedalj i guld för förtjänstfullt arbetet med vår kamratförening samt renoveringen av

A 32 Lansen som nu finns att beundra vid infarten till Halmstads flygplats.

Förutom alla genomgångar utbyttes det många erfarenheter mellan deltagarna. Icke att förglömma är vikten av all den förbrödning som sker då så många samlas med gemensamma intressen, det vill säga att driva traditionsbevarandet på våra militära förband ute i landet.

**Hans Hansson**

# Verksamhetsplan hösten 2022

## Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Då verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan.

Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se) så håll utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång. Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

### Juli

Ingen verksamhet

### Augusti

3 Museikommitten möts på museet onsdagar och bedriver traditionsvård. Intresserade att delta hör av er till museet på tel 035-266 20 37

11 Föreningsresa

17 Styrelsemöte

### September

7 Museikommitten möts på museet onsdagar och bedriver traditionsvård. Intresserade att delta hör av er till museet på tel 035-266 20 37

### Oktober

5 Museikommitten möts på museet onsdagar och bedriver traditionsvård. Intresserade att delta hör av er till museet på tel 035-266 20 37

5 Styrelsemöte

19 Föredragscafé följ av lättare förtäring.

24 Firandet av FN-dagen.

### November

2 Museikommitten möts på museet onsdagar och bedriver traditionsvård. Intresserade att delta hör av er till museet på tel 035-266 20 37

4 Manusstopp KamratBladet nr 2-2022

16 Styrelsemöte

23 Filmafton följt av lättare förtäring.

### December

7 Museikommitten möts på museet onsdagar och bedriver traditionsvård. Intresserade att delta hör av er till museet på tel 035-266 20 37

9 Kamratbladet nr 2-2022 utges och postas till medlemmarna.

## 2024 fyller F14 80 år och MHS-H 25 år

Det skall börjas i tid. Kamratföreningen kommer under 2024 högtidligt hålla F14:s 80-årsjubileum och MHS H:s 25-årsjubileum.

Vi har därför påbörjat vår planering för olika åtgärder som vi undersöker om vi kan genomföra under 2024.

Bland saker som vi själva bestämmer själva är vår tidning KamratBladet. Under 2024 kommer vi att ge ut ett fylligt jubileumsnummer.

Vi har också påbörjat planeringen för att ge ut en ny bok som inledningsvis fått arbetsnamnet "F14 lever vidare – Flottiljen blir skolförband". Huvuddelen kommer att ägnas åt verksamheten de sista 30 åren, 1994–2024, som inte finns beskrivet någonstans.

Tiden från 1944–1994 då flottiljen blev 50 år finns beskrivet i bok-



en "Flyget i Mickedala – F14 50 år". Då alla inte har tillgång till den första boken kommer det att finnas en resu-

mé av de första 50 åren med i den nya boken.

Vi har fullt med idéer om vad vi vill göra men då de fordrar andras medverkan och beslut är det för tidigt att berätta om dessa aktiviteter. Vi planerar för minst en heldag med olika aktiviteter 2024 troligtvis i juni för att fira F14 och MHS-H.

Hans Hansson

### Följ kamratföreningen på sociala medier

**Hemsida:** [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

**Facebook:** <https://www.facebook.com/hans.hansson.9484941>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

**Twitter:** <https://twitter.com/AdminHans>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.



Försvarets  
tekniska skola



Militärhögskolan  
Halmstad



Flottiljområdets  
Kamrat- och Veteranförening  
Halmstad