

# Kamrat Bladet



Nr 1  
2015

En informationstidning för Flotttiljorådets Kamrat och Veteranförening



## Examen med jubileum

Sidan 10

Foto: Christian Lövgren

## FM i Prideparaden Sidan 7



Foto: Carl M Sjöstrand



## Veterandagen Sid. 8-9

Foto: Magdalena Ribbentjärn



## KamratBladet

*En informationstidning  
för Flottiljområdets Kamrat  
och Veteranförening*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i Kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstads garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med Kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

### Ansvarig utgivare

Jan Dorf

### Redaktionskommitté

Kamratföreningens styrelse  
Stefan Gustafsson

### Adress

KamratBladet, Box 516  
301 80 Halmstad

### E-post

flygkamrat@spray.se

### Hemsida

www.flygkamrat.se

### Telefon Kamratföreningen

Tony Nilsson, tel 035-266 28 35

### Externupplysning

FMTS och MHS H  
Tel 035-266 20 00  
Fax 035-266 20 09

### Tryck

FMV/Grafisk Produktion  
Stockholm 2015

## Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 350 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kronor.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl Dig till flygkamrat@spray.se eller ring sekreteraren Tony Nilsson, 035-266 28 35 om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, ditt personnr (för inpassering), din postadress samt e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida [www.flygkamrat.se](http://www.flygkamrat.se)

### Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Ulf Crona
<i>Sekreterare</i>	Tony Nilsson
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Anders Hed, Anki Lindau, Stefan Nordgren, Johnny Neinhart, Bengt-Åke Andersson
<i>Adjungerad förbandsmuseet</i>	Bo Nydahl
<i>Adjungerad veteranfrågor</i>	Magdalena Ribbentjärn

---

## Militärhögskolan Halmstad

### C MHS H

Öv Tommy Karlsson

### Försvarsmaktens Ledarskaps- och Pedagogikenhet (FM LOPE)

Övlt Per-Olov Andersson

---

## Försvarsmaktens tekniska skola

### C FMTS

Öv Stig-Olof Krohné

### Stf C FMTS

Kk Jan Kinnander

### Stabschef/SC

Övlt Jan Dorf

### Utbildningsenheten

Övlt Kenneth Marbäcken

### Funktionsutvecklingsenheten

Övlt Lars Håkansson

### 1. tekniska bataljon

Övlt Niklas Jörnsby



Foto: S-O Willhöft

## Ordföranden har ordet

Visst är det härligt när knoppar brister, ljuset kommer tillbaka och den tjocka vindjackan placeras i vintergarderober. Våren har passerat och nu står vi inför en härlig sommar. För föreningen har våren inneburit årsmöte, planering inför verksamhetsåret och sedvanlig styrelseadministration.

2015 är ett speciellt år för verksamheten inom staketet. FMTS – vilket är vårt moderförband – firar tio år på plats i Halmstad. Det var ju en konsekvens av försvarsbeslutet 2004 som gjorde att Östersund tömdes på militär verksamhet och Arméns tekniska skola överfördes till Halmstad. Detta firar förbandet den 19 september med en allmänhetens dag. Vid detta firande kommer vi i föreningen att delta på olika sätt för att stödja FMTS, men även för att synas själva för att möjligen knyta fler medlemmar till oss.

Årsmötet – som ni kan läsa mer om inne i tidningen – inleddes med att överste Stig-Olof Krohné gav en bild av teknikens utmaningar idag och imorgon. Han avslutade med att beskriva rollen för sina två främsta specialistofficerare, regementsförvaltaren Fredrik Finér och flottiljförvaltaren Stefan Nordgren inom FMTS verksamheter. Dessa två är nu med i varsin av förbandets två kamratföreningar.

De två stora frågorna på årsmötet var namnfrågan och styrelsens storlek. Ett enhälligt JA från årsmötet beslutade att föreningen nu heter Flottiljområdets kamrat och veteranförening. Namnet speglar såväl geografi, flygarvet och veteranuppgiften. Den andra frågan visar en konsekvens av ideella föreningars dilemma, att finna individer som vill ge av sin tid för föreningens ledning. Årsmötet valde en lösning där vår styrelse ska ha ett minsta antal av sju men maximalt nio ledamöter. Valberedningens förslag resulterade i åtta ledamöter. Detta synliggör frågan om hur vi i vår förening kan jobba för att fler tar på sig förtroendeuppdrag, inte minst eftersom ytterligare omsättning sker kommande år. Det är viktigt att du som vill och kan avsätta några timmar i månaden för föreningens arbete tar kontakt med styrelsen. Idag består styrelsen av tre yrkesverksamma i Försvarsmakten och fem övriga ledamöter.

Vår förening består av cirka 350 medlemmar, varav 2/3 är ständiga medlemmar. Dessa bidrar inte till föreningens årliga inkomst för att göra aktiviteter för medlemmarna. Lasse Ohlsson föreslog årsmötet att medlemmarna bör frivilligt bidra med en peng i samband med utskick av medlemsavgifterna. Jag vädjar till er alla att följa LooH:s goda exempel, så att vi kan fortsätta med tidning, aktiviteter eller annat som kostar.

*Fortsättning på nästa sida*

Vår verksamhet under 2015 blir ungefär som tidigare. En föreningsresa, en till två föredragscafé och en filmafton. Utöver det har vi medverkat i den lokala veterandagen den 30 maj.

För egen del har jag fått ett uppdrag av flygvapenchefen Micael Bydén att koordinera firandet av "Flygvapnet 90 år". Det var ju 1925 som Riksdagen fattade beslut att skapa flygvapnet som en egen försvarsgren. Under perioden 1926 till 1931 skulle fyra flygkårer sättas upp samt en flygskola. Utöver detta en materielförvaltning. Dessa flygkårer blev därefter F 1, F 2, F 3, F 4 och F 5. Under 2016 kommer ett antal arrangemang att genomföras, bl a en överflygning över Stockholm den 1 juli, vilken är den egentliga födelsedagen. Flygvapenchefen planerar att besöka varje flottiljflygplats – nedlagd som aktiv – för att tillsammans med aktuell kamratförening genomföra en enkel ceremoni. För vår del blir ytterligare en verksamhet under nästa år. Vi ska i år förbereda att på något fint sätt hedra våra flygkamrater från F 14 som omkom i Kullabergshaveriet 1956, det vill säga 60 år sedan. Här uppmanar jag er som har kunskap och koppling till denna händelse att höra av er till styrelsen.

I slutet av mars samlades flygvapnets kamratföreningar på Luftstridsskolan (Ärna) för att diskutera flygvapenfrågor. Vår förening representerades av Anders Hed och undertecknad. De stora frågorna var traditionsfrågor samt hur stödet från moderförbundet fungerar till föreningarna. Under kvällens kamratmiddag informerade flygvapenchefen Micael Bydén om aktuella flygvapenfrågor.

Vår systerförening, Kamratföreningen Tekniska officerare, KamraToff, genomförde sitt årsmöte på P 7 i Revinge. Den föreningen har ju en tradition att uppmärksamma specialistofficerare vid deras examen med resestipendium. Jag funderar på hur vår förening kan vara med och premiera duktiga kadetter vid examen i juletid.

Slutligen vill jag rikta ett tack till två styrelsemedlemmar, vilka efter många år bidragit med tid, erfarenhet och kunskap till styrelsearbetet. Det är Solveig Gunbro och vår nestor Lars Balkö. Båda kommer att bistå förbandsmuseet med stöd och hjälp. Samtidigt vill jag hälsa två nya medlemmar, Stefan Nordgren och Bengt-Åke Andersson välkomna till ett spännande styrelsearbete.

Slutligen vill jag önska er alla en riktig skön och avkopplande sommar. Lev väl och ta hand om varandra. Glöm ej bort föredragscafé och filmafton under hösten.

Ulf Crona  
*Ordförande*

## Till alla medlemmar i kamratföreningen

Vi har idag många medlemmar som anmält sin e-postadress till styrelsen och får alla utskick per mail. Vi tror oss veta att betydligt fler använder e-post och ser gärna att du som inte har gjort det ännu meddelar din e-postadress till flygkamrat@spray.se Varje e-postutskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om du flyttar, så att vi kan hålla en aktuell matrikel.



# Teknik i Försvarsmakten

## - *En upplevelsedag på FMTS*

Utställningar • prova-på • tävlingar • flyguppvisning • fältartister • mat • marschmusik • fysiska tester • yrkesinformation • stridsuppvisning • gratis inträde • och mycket mer...

[www.forsvarsmakten.se/fmts](http://www.forsvarsmakten.se/fmts) • [www.facebook.com/fmts](http://www.facebook.com/fmts)

**FMTS firar 10 år**

Flottiljområdet, Halmstad  
19 september, 10.00-16.00

*Välkommen!*



# FÖRSVARSMAKTEN





# Årsmötet 2015 beslutade om nytt namn på föreningen

**Den 5 mars var det dags för årsmöte med kamratföreningen. Ett enhälligt möte beslutade att föreningen nu heter Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening.**

Traditionsenligt inledde vi med en gästföreläsare. I år var det chefen för FMTS, överste Stig-Olof Krohné som pratade om förbandet och dess verksamhet. Han gav oss en bild av ett komplext FMTS, berättade om hur viktigt det är att ta hand om – det vill säga vårda och vid behov reparera – all materiel som finns inom Försvarmaktens olika förband. FMTS levererar utbildningar för samtliga försvarsgrenar för att få tekniken tillgänglig.

Årsmötet inleddes med att Lars Balkö tände ett ljus med en kort stunds tystnad för att tänka på våra avlidna medlemmar. Årsmötet lockade cirka 40 medlemmar, och I 16/Hallandsbrigaden representerades av Gunnar Olsén.

De två stora frågorna på årsmötet var namnfrågan och styrelsens storlek. Ett enhälligt årsmöte beslutade att föreningen nu heter Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening.

Frågan om styrelsens sammansättning är en konsekvens av alla ideella föreningars dilemma, det vill säga att finna individer som vill ge av sin tid för sina föreningars ledning. Årsmötet beslutade en lösning där vår styrelse ska ha ett minsta antal av sju men maximalt nio ledamöter.

En tredje fråga som är viktig är föreningens ekonomi. Med ett stort antal stående medlemmar blir inkomsterna reducerade. Årsmötet fastställde därför att höja årsavgif-

ten till 150 kr/år, samt biföll en motion om frivilligt ekonomiskt stöd, att betalas in i samband med årsavgiften. Vi hoppas att det ska förbättra föreningens ekonomi.

Slutligen avtackades två styrelsemedlemmar för deras engagerade arbete under lång tid i styrelsen. Dessa var Solveig Gunbro och Lars Balkö. Båda fortsätter aktivt i museigruppen, vilket vi i föreningen är tacksamma för.

Årsmötet avslutades med en krigarmiddag (ärter och pannkakor).

**Ulf Crona**

*Protokollet från mötet återges på sid. 18–19.*

## Föreningsresan lockade alltför få och fick ställas in

Årets resa var planerad att gå till Helsingör den 9 juni. Besöksobjekt var Danmarks Tekniske Museum, som ger en mycket bred bild över teknikutvecklingen, inte minst på flygsidan. Med lite egentid inkluderat lunch i Helsingör, bedömde styrelsen att programmet skulle locka ganska många.

Tyvärr blev deltagarantalet så lågt att styrelsen inte ansåg det försvarbart att genomföra resan, vilken därför ställdes in. Det kändes tråkigt för de som valt att vilja delta i en härlig dag i Helsingborg/Helsingör.

Vi måste därför göra en enkel marknadsundersökning bland våra medlemmar om vilka aktiviteter som känns angelägna att genomföra. En föreningsresa kräver en mängd förberedelser, liksom även övriga arrangemang som styrelsen planerar för sina medlemmar. Den undersökningen kommer vi att göra under hösten.

**Ulf Crona**

## Hemsida

Styrelsen har arbetat med att öppna upp en hemsida för att marknadsföra föreningsverksamheter samt att öka rekryteringen.

Sidan heter **[www.flygkamrat.se](http://www.flygkamrat.se)** och ska ge svar på vad som händer i föreningen men även kunna ta hand om intressanta artiklar, bilder med mera. Den kommer att innehålla styrelsemötesprotokoll samt andra handlingar som speglar vår verksamhet.

Vi vill gärna ha dina bidrag som med en hemsida kan spridas på ett helt annat sätt än vår fina medlemstidning KamratBladet, som naturligtvis kommer att finnas kvar som informationskanal.

**Ulf Crona**



Tre överstar, Stefan Jönsson från Luftvärnsregementet, Stig-Olof Krohné från FMTS och Tommy Karlsson från MHS H, deltog i Halmstad Pride, gående genom stadens gator. Det gjorde de för att manifesteras att alla som uppfyller våra fysiska och mentala krav är välkomna i Försvarsmakten, oavsett hudfärg, religion, etnicitet eller sexuell läggning. Foto: Carl M Sjöstrand.

## Nära 1 500 fyllde stan med kärlek

**"All kärlek är bra kärlek" och "Hen för alla, alla för hen" var några av alla positiva budskap på skyltar och banderoller. Minst 1 500 personer bedöms ha slutit upp i den stora Prideparaden i Halmstad. Arrangörerna är överväldigade eftersom de föränmälda var 500 stycken.**

Försvarsmakten har under flera år deltagit i Stockholm Pride, och för förbanden i Halmstad var det en självklarhet att vara med i detta evenemang när det nu för första gången anordnades här. Garnisonschefen Stefan Jönsson berörde kopplingen med vårt likabehandlingsarbete redan tidigare på dagen, i samband med en veteranceremoni klockan 12 vid minnesstenen i Norre Katts park:

– Förutom vår ceremoni här genomförs idag även Halmstad Pride, som också har människors lika värde i fokus. Vi arbetar tillsammans för att sätta människors kompetens och förmågor före sexuell läggning, hudfärg, religion eller etnicitet!

Försvarsmaktens värdegrund och aktiva arbete för likabehandling demonstrerades denna dag på flera

sätt, förutom att gå med i paraden:

– Idag manifesterar vi vårt gemensamma arbete med att flagga med regnbågsfärger både uppe på garnisonen och på Försvarsmaktens informationscenter i centrala Halmstad.

Förutom ceremonin klockan 12, hedrad med en överflygning av Flygvapnets skolflygplan SK 60, och deltagandet i Prideparaden klockan 15 hade Försvarsmakten även en utställning i Norre Katts park under hela lördagen.

Luftvärnsregementet, Lv 6, visade bland annat upp sin världsberömda spaningsradar Unde 23 samt robot-system 97 "Hawk" och en Pansarterängbil 203 "Patria". Försvarsmaktens tekniska skola, FMTS, visade bland annat bärgare, kranbil och terrängbil 16 "Galten". Militärhög-

skolan i Halmstad, MHS H, höll i ett "prova på-evenemang" där allmänheten (företrädesvis ungdomar) fick prova militär utrustning med skyddsväst med mera samt prova en tillfälligt uppsatt hinderbana. I anslutning till en garnisonsgemensam rekryteringscontainer kunde man även prova på "räckhäng", vilket var ett uppskattat moment bland många yngre besökare att utmana varandra i.

**Carl M Sjöstrand**



En av förgrundsfigurerna, operasångaren Rickard Söderberg. Han ledde även en körkonsert i Picasso-parken. Foto: Carl M Sjöstrand.



*FMTS fanförare i Stockholm var Linda Bremer och Emil Nilsson.*

## Så firades Veterandagen – i Stockholm och Halmstad

**Veterandagen firades i Stockholm i slutet av maj då även FMTS fanns på plats. I slutet av månaden uppmärksammades veteranerna och deras insatser i Norre Katts park i Halmstad.**

Den 29 maj firades Veterandagen traditionsenligt vid Veteranmonumentet utanför Sjöhistoriska museet i Stockholm. I närvaro av bland andra Hans Majestät Konungen, Förvarsministern och ÖB delades ett antal medaljer ut. Det som uppmärksammades var allt från förtjänstmedaljer för sårade i strid och branden i Sala till utveckling av logistikverksamheten i FM.

Ceremonin innehöll också kransnedläggning och tal av försvarsministern och ÖB där de uppmärksammade de insatser Sverige och

våra utlandsveteraner gjort i internationell tjänst genom åren.

Vädret visade sig från sin bästa sida och regnkapporna kunde ligga kvar i väskorna.

Representerade FMTS gjorde förbandschefen överste Stig-Olof Krohné, fanförarna Linda Bremer och Emil Jönsson samt veteransamordnaren Magdalena Ribbentjärn.

Den 30 maj trotsade 100-talet personer vädret för att uppmärksamma veteranerna och deras insatser vid veteranmonumentet i

Norre Katts park i Halmstad.

Garnisonschefen överste Stefan Jönsson höll tal och hyllade alla som gör internationell insats och deras anhöriga.

Hemvärnets musikkår spelade och ceremonin avslutades med kransnedläggning av garnisonschefen och en representant för Svenska veteranförbundet fredsbaskarna. Även Svenska soldathemsförbundet fanns på plats.



*Kungen närvarade vid Veterandagen i Stockholm.*

Text och foto  
**Magdalena Ribbentjärn**  
*Veteransamordnare*





*En av de medaljerade i Stockholm tillhör FMLOG och är från Halmstad. Logistikledare Rose-Marie Johansson medaljerades för sina insatser för försvarslogistiken.*

*Till höger: Kransnedläggning av Svenska veteranförbundet fredsaskrarna.*



*Representanter för Hallands regementes och Hallandsbrigadens kamratförening, FMFS, MHS H och Lv 6 vid veteranmonumentet i Norre Katts park.*



Uppställning för examen. Totalt har 145 ungerska Gripentekniker utbildats på FMTS genom åren.

# Gripentekniker tog examen

**20 tekniker, tio från Ungern, nio från Sverige och en från Tjeckien, tog examen efter genomförd typkurs för JAS 39 Gripen på Forsvarsmaktens tekniska skola. Examen var speciell eftersom FMTS nu utbildat ungerska flygtekniker i tio år.**

Tio år har gått och totalt har nu 145 ungerska Gripentekniker utbildats på FMTS. Därför stod gratulanterna på rad under examensceremonin. Först ut var FMTS chef, överste Stig-Olof Krohné.

– Stort grattis och lycka till! Och ett stort tack till min personal som



under de här tio åren också utbildat 110 tjecker, 30 sydafrikaner, 60 thailändare och 180 svenska Gripentekniker. Totalt 525 duktiga tekniker!

Ungerns försvarsattaché i Sverige, brigadgeneral Nandór Kílian, var också på plats och gratulerade. Generalen har själv utbildats på FMTS för tio år sedan och uttryckte stor glädje över att åter vara tillbaka på skolan.

Robert Johannesson från svenska försvarsexportmyndigheten tackade FMTS för vad skolan bidragit med för Jas-exporten och överlämnade en sköld till Stig-Olof Krohné med den avslutande texten "för ovärderligt stöd".

Eleverna själva var naturligtvis glada och i viss mån lättade.

*Róbert Frankó är en av de ungerska Gripenteknikerna som utbildats på FMTS.*



– Det har varit väldigt kul och en helt ny erfarenhet att vara här, berättade Róbert Frankó från Ungern. Samtidigt har det varit en stor press på oss med tester och prov varje vecka. Men lärarna har varit mycket duktiga på att förklara allt och har dessutom gjort det på lättbegriplig engelska.

## Tårta på tårta

Efter ceremonin bjöds det på lunch, smörgåstårta och till efterrätt en prinsesstårta.

– Maten i Sverige är klart annorlunda jämfört med i Ungern, tyckte Róbert Frankó. Här används inte så mycket kryddor i maten och så äter ni mycket mer fisk.

På kvällen fick de ungerska eleverna chansen att visa upp sin mattradition då de bjöd in lärare och kurskamrater till en avslutningsfest där de själva lagade middagen.

Text och foto  
**Christian Lövgren**

# Nytt om veterankortet

Så här ser den uppdaterade versionen ut av veterankortet. På framsidan står det med svensk text och på baksidan med engelsk.

Veterankortet har nu en egen hemsida, [www.veterankort.se](http://www.veterankort.se), där man kan gå in och läsa om rabatter och erbjudanden som finns kopplade till kortet. För att ta del av rabatter för att handla via internet krävs ett personligt login. Detta skickas till er från Svenska soldathemsförbundet i samband med att ni erhåller ert veterankort.

Ni som redan är lyckliga innehavare av ett veterankort och som inte fått någon kod via mail, kan höra av er till mig.

Veterankortet markerar att man behåller kontakten med Försvarmakten, även efter tjänstgöring. Kortet fungerar också som ett förmånskort, framför allt i form av erbjudanden som nyttjas hos flera företag och organisationer i hela Sverige. Alla som inryms under Försvarmaktens veteranbegrepp är välkomna att ansöka om ett kort. Enklast görs det via sidan [www.veterankort.se](http://www.veterankort.se)

**Magdalena Ribbentjärn**  
*Veteransamordnare*



## Sista leveransen av Jas 39C till Flygvapnet

I våras levererades den sista Jas 39 C till Flygvapnet, närmare bestämt till Blekinge flygflottilj, F 17. Sammanlagt beställdes över 200 flygplan.

I och med det har Flygvapnet fått sina beställda Gripar. Totalt sett beställdes 204 stycken plan. Idag finns det drygt 90 i svenska flygvapnet. Utöver dessa är det en del som är leasade till andra länder. Nästa generations Gripen är under framtagning och kommer att introduceras efter 2020.

Fredrik Hirsch, flygtekniker, drog det längsta strået och fick ta emot det sista planet.

– Det är vardagsmat att ta emot en Gripen men den sista är ju lite speciellt, säger Fredrik.

Pilot för dagen var Niclas Collander som väl insåg vilket historiskt event han varit med om.

– Det är inte ofta man får flyga

helt lastfritt så det var roligt, säger Niclas.

Som om detta inte var nog så hade divisionen skarpskjutning med automatkanon. Ett av tre plan

laddades med övningsgranater, fast med skarp drivladdning. Ett moment som kräver såväl noggrannhet som säkerhetsmedvetande.

**Kent Löving**



*Sista Jas 39C som levererats till Flygvapnet står här uppställt på F 17. Foto: Kent Löving.*



**Behovet av reservofficerare i framtidens krigsförband är stort. Nyligen ryckte drygt 40 blivande reservofficerare in på sommarens reservofficerskurser (ROK 1 och 2) på MHS H. En stor vilja att bidra till Försvarsmaktens, och ytterst krigsförbandens, förmåga är tydlig.**

## Soldater utvecklas till reservofficerare – med stor vilja att bidra i krigsförbanden

– Det låter kanske lite högrävande, men jag tror på vårt svenska system och statskick där medborgarna får välja sin regering, förklarar kadett Carl-Magnus Haig på ROK 1, tidvis tjänstgörande gruppchef på Lv 6 och IT-konsult i sitt civila liv.

– Det är värt att försvara. Kanske kan vi också bidra till att fler människor i andra länder ska få den möjligheten. För mig är det här ett sätt att bidra till att göra världen lite bättre!

MHS H har sedan 2012 genomfört reservofficersutbildning på försök för tidigare värnpliktiga grupp-, pluton- och kompanibefäl vars kompetenser behövs i den nya krigsorganisationen.

Nytt för i år är att huvuddelen av de drygt 20 kadetter som påbörjar sommarens ROK 1 redan har tjänstgjort tidvis eller kontinuerligt som soldater, sjömän eller gruppbefäl (GSS/T och GSS/K) under minst ett år i Försvarsmakten. Nu är det dags för nästa utvecklingssteg:

– Jag har blivit inspirerad av min nya gruppchef hemma på plutonen på Skaraborgs regemente, P 4, som utbildat sig till reservofficer, förklarar kadett Olof Wahlström, vagnchef på stridsfordon 90 och civilingenjörstudier.

– Nu vill jag också bredda min kompetens och bli en större resurs för Försvarsmakten som tidvis tjänstgörande. Jag ser fram emot att kunna göra mer nytta för andra genom att sprida min kunskap och mina erfarenheter vidare i en ny roll så småningom.



*Kursen inleds med reflektion och diskussion kring valet att bli reservofficer och vilka krav det ställer på individen.*

– Ett nytt utbildningskoncept för ny grundutbildning av reservofficerare, både tidvis tjänstgörande officerare och specialistofficerare, tas nu fram av Militärhögskolan i Halmstad.

2017 kommer det nya systemet att vara i full drift, men redan nu provas det nya konceptet till del genom starten av årets ROK 1. För kadetterna väntar i sommar tio veckors generella studier i ledarskap, pedagogik, taktik- och vapenutbildning, folkrätt och fysiskt stridsvärde, liksom praktiska övningar i fält.

– Planeringen och schemat ser bra ut, konstaterar Carl-Magnus Haig. Det gäller att nyttja tiden på bästa sätt! Jag hoppas bland annat på att få mer kunskap om Försvarsmakten och den framtida inriktningen, men också att få fler verktyg att utvecklas personligen och bli ännu bättre på att göra det arbete i Försvarsmakten som man vill att vi tidvis tjänstgörande ska göra.

Nästa sommar väntar ytterligare tio veckors studier i MHS H regi

där en nationell fältövning på Gotland under två veckor är ett viktigt inslag innan det är dags för reservofficersexamen.

För Olof Wahlström har intresset för Försvarsmakten mognat fram. Till slut kändes det självklart att söka grundläggande militär utbildning och efter det ta anställning som soldat en tid.

När "guldläget" uppstod att kunna gå över från en kontinuerlig till tidvis tjänstgöring, och ändå behålla en vagnchefsbeftattning på samma kompani, var det naturligt att påbörja civilingenjörstudier. Efter två års studier är det lika naturligt att påbörja vidareutvecklingen inom Försvarsmakten mot en reservofficersbeftattning:

– För mig är Försvarsmakten en viktig samhällsfunktion. Alla är ju inte av samma uppfattning, vilket jag tycker är helt okej. Det gör mig än mer motiverad att bidra med det jag kan.

Text och foto:  
**Charlotte Pettersson**

# Förberedda på det som krävs

**FOK eller förberedande officerskurs hade slutövning i de småländska skogarna. Övningen hade som mål att visa att rekryterna har det som krävs i att ta chefsrollen och att öva på att vara en förebild för andra.**



Slutövningen började med en patrulltävling. Två tåter om åtta personer vardera skulle under 14 kilometer förflytta sig till olika stationer för att testa hur gruppen fungerar under stress. Både chef- och medlemsrollen sattes hårt på prov. Enklare saker som att hålla rutiner på att byta strumpor till att regelbundet dricka och vätska upp.

En av stationerna gick ut på att gruppen under tid ska göra sit-ups, "thrusters" med dygnspackningen och armböj, varje moment skall göras 160 gånger fritt fördelat inom gruppen.

- Jag är nöjd med deras prestation, säger Lena Bergman-Strutz, som också ansvarar för hela patrulltävlingssupplägget. Det ska bli intressant att se hur rekryterna löser nästkommande moment.

## Större problem än väntat

Ett moment som verkligen testade rekryternas förmåga att lösa problem och att följa order kom när de fick i uppgift att patrullera mot en given punkt och mötte på oväntat om än annorlunda problem.

- Vi har problem, vi kommer inte förbi den här vägspärren, ropar Victor Jonsson in på radion till högre chef, rekryt tillika gruppchef.

- Ta er förbi, får han till svar av chefen.

En dialog startas med personerna vid vägspärren som säger att det är omöjligt för patrullen att passera. Victor gillar inte riktigt svaret han får, han har ju som uppgift att ta sig förbi.

- De säger bestämt att de inte släpper förbi oss, ropar han över radion till högre chef en gång till. Men

läget har inte ändrats, han får samma svar om att han måste förbi och lösa uppgiften.

Med beslutsamma steg går han fram mot personerna som vägrar släppa förbi patrullen, i linje ställer de upp sig för att visa upp sin beslutsamhet. Detta agerande är inte något som gillas av motståndet som skjuter iväg ett varningsskot. Gruppen öppnar eld, och en sammanstöt uppstår.

- Avbryt! Eldupphör! Hörs bakom ett träd från Stefan Klawitter, moment- och övningsledare.

Alla samlas för en snabb genomgång och reflektion över vad som hände och hur man kunde agerat annorlunda. Men en av de viktigare sakerna som framkommer är:

- Det handlar om att hela tiden göra avvägningar på hur man kan och ska agera, varje situation är unik. Ni höll ett bra och professionellt bemötande, var bestämda och sakliga. Jag är nöjd, avslutar Stefan Klawitter.

## Slutet på början

Efter slutövningen fortsätter rekryterna ut i olika förband i vårt avlånga land för att påbörja sin vidareutbildning som specialistofficerare.

Text och foto  
**Ronni Söderberg**



*Lena Bergman-Strutz möter upp rekryterna vid första stationen i patrulltävlingen.*



# Landande Lansen lockade till utbildning i Flygvapnet

**Jan Svensson, Varberg, inledde en karriär i Flygvapnet och utbildades på F 14 i omgångar under 1960-talet. Till slut blev det dock bilbranschen som Jan kom att ägna sig åt.**

Jag föddes 1939 på en gård i Abild i nuvarande Falkenbergs kommun. I oktober 1960 ryckte jag in till värnpliktstjänst på F 17 i Kallinge.

Utbildningstiden omfattade både militär och teknisk del och pågick några månader. Speciellt den tekniska delen var mycket intressant och givande. När detta var klart väntade förflyttning till F 14 i Halmstad, som fortfarande hade en flygande division kvar.

Jag har ett alldeles speciellt minne från tiden på F 17. Vi höll på med en övning i närheten av start- och landningsbanan då en A32 Lansen landade helt nära där vi befann oss. Jag tyckte att det var en enorm känsla och längtade efter att få påbörja utbildningen till värnpliktig flygmekaniker. Än idag tycker jag att A32 Lansen är det mäktigaste av alla flygplan.

Strax före jul 1960 skedde förflyttningen till F 14 i Halmstad. Utbildningen var avklarad och vi fick komma igång med det vi fått lära oss, nämligen service- och underhållsarbete på en flygande division. Jag trivdes som fisken i vattnet och blev efter några månader befordrad till korpral – fasen vad stolt jag blev.

Tiden rullade på och en dag sa en av flygteknikerna till mig:

– Du som är så intresserad skulle söka till Flygvapnet för utbildning till tekniker.

Då svarade jag att det inte gick eftersom jag saknade yrkesskola, vilket var ett krav.

– Om du är intresserad ska jag skriva ett brev som du kan bifoga ansöknings.



*Elevkort från FTS i Halmstad.*

Så blev det, jag skickade ansökan och, hör och häpna, kom in och fick en tjänst på F 9 i Göteborg.

Den 2 januari 1962 anmälde jag mig hos Chefen för F 9, överste Cappelen-Smith, för tjänstgöring.

Här hade jag återigen flyt, det var nämligen så att flottiljen skulle omskolas från flygplan J29 Flygande Tunnan till J34 Hawker Hunter. Jag hamnade på tredje kompaniet som nu skulle börja utbildningen av teknisk personal. Det var helt perfekt, alla kunde i princip lika lite om flygplanstypen som jag.

Efter ett antal månader var om skolningen klar och verksamheten med de nya flygplanen kom igång. Det var lite knepigare att jobba med ett engelsktillverkat plan men det hela flöt på ganska bra. Det togs ut ett stort antal flygtimmar med Huntrarna.

I början av 1963 startade den teoretiska utbildningen till flygtekniker på Flygvapnets Tekniska Skola, FTS, i Halmstad. Vi var fyra hjälptekniker (elever som inte gått utbildningen) från F 9 som skulle genomgå detta skede. Två skulle utbildas till elektrotekniker medan jag, tillsammans med Tommy Årman som anställdes samma dag som jag, skulle utbildas till flygplan/vapentekniker.

Återigen hade jag tur. Tommy, som gått praktisk realskola i Göteborg, var en hejare på bland annat matematik. Med sina förkunskaper och sitt osjälviska sätt blev han en verklig tillgång för mig.

Under hela vår utbildningstid i Flygvapnet bodde och pluggade vi tillsammans. I slutet av 1960-talet skaffade vi båda familj men vänskapen fortsatte, nu på familjenivå.

Den 14 januari 1964 hade vi klarat av utbildningen och var nu riktiga flygtekniker med bättre lön men



också större ansvar. Min närmaste chef var flygplanmästare Lars Holm och vi blev väldigt goda vänner. Jag fick ansvar för ganska stora jobb och fick även möjlighet att utföra tillsyn av våra flygplan som av någon anledning hamnade på andra förband i Sverige, inte minst när incidentberedskapen skulle upprätthållas. Då var det någon av flygförarna som med en SK16 eller SK50 stod för transporten.

Jag började ganska snart fundera på om inte jag skulle kunna komma vidare och kanske bli flygplanmästare som Lars Holm. Visst, möjligheterna fanns. 1966 befann Tommy och jag oss än en gång på FTS i Halmstad för att gå en påbyggnadsutbildning som skulle ge möjlighet till flygplanmästarutbildning längre fram. Utbildningen gav inte bara kunskaper, den gav också resultat i plånboken. Vi hade full lön och traktement och man kunde spara en hel del pengar.

Det gick ett par år med arbete på flottiljen. 1968 fick vi möjlighet att söka in på flygplanmästarutbildning, och jag kände att det här får man inte missa. Vi lämnade in ansökan och efter en tid blev vi kallade till en tredagars test på MPI, Militärpsykologiska institutet, i Stockholm.

Det hade börjat ryktas om att F 9 skulle läggas ner, och Tommy, som absolut inte kunde tänka sig att flytta från Göteborg, var inte särskilt intresserad av att fortsätta i Flygvapnet. Han hade lämnat in en ansökan till tandläkarhögskolan som sökte tekniker och hade fått positivt förhandsbesked. Att Tommy inte var helt intresserad märkte psykologerna på MPI och han antogs inte till utbildningen. Men jag var riktigt på bettet och kom in på flygplanmästarutbildningen.

År 1969 satt jag än en gång på Åskolbänken i Halmstad och FTS. Vi var 12 elever från Flygvapnet och två från Marinen (helikopterkillar).

Från att ha varit anställda på flottilj var vi nu uoff och anställda i Flygvapnet med allt vad det innebar. Alla hade möjlighet att få en tjänst på sina gamla förband, men inte jag. F 9 hade redan börjat avvecklas. Det innebar att jag placerades på F 9 i avvecklingstjänst fram till att någon tjänst blev ledig på annat förband. Några veckor senare kom beskedet att jag fått en flygplanmästartjänst på F 10 i Ängelholm.

Jag anmälde mig hos Chefen för F 10, överste Cappelen-Smith – jodå, det var min tidigare chef på F 9 som nu blivit chef på F 10. Flygplanstypen på det nya förbandet

var J35 Draken och den hade jag ingen utbildning på. Jag var anmäld till typomskolning på J35 Draken som skulle ske på F 4 i Östersund i början av 1970.

Jag var uppriktigt sagt väldigt less på den sits jag hamnat i, och därför beslöt jag att söka tjänstledigt fram till det datum då omskolningen skulle börja. Jag hade fått löfte om att börja på Motorkompaniet, senare SAAB-ANA, med en tjänst som försäljare och så blev det.

Min fru och jag hade köpt en bostadsrätt i Falkenberg så boendet var ordnat. Försäljarjobbet passade mig bra och inkomsterna var bättre än i Flygvapnet. Jag förlängde tjänstledigheten med ytterligare nio månader. När tjänstledigheten gick mot sitt slut var det nya beslut som skulle tas. Efter en hel del grubbleri bestämde jag mig för avsked i Flygvapnet.

Var det bättre för? Ja, jag tror det var lättare att få arbete och ta sig fram även om teoretisk utbildning saknades. Jag har inte varit arbetslös en enda dag i mitt yrkesverksamma liv och det är jag tacksam för. Tiden i Flygvapnet gav mig kamrater över hela Sverige.

**Jan Svensson**



*Skolledning, lärare och elever efter avslutad flygplanmästarutbildning 1969. Artikel-författaren står som trea från vänster i övre raden.*



Kadett Marcus Svebeck med några av Korta vägens deltagare från Mellanöstern. Foto: Charlotte Pettersson.

# Kadetter mötte invandrade akademiker för samtal om FM

Det blev ett varmt och uppriktigt möte med intensiva samtal om Försvarsmakten, men också om livet i Sverige och andra delar av världen, när sju blivande specialistofficerare från Militärhögskolan i Halmstad nyligen mötte ett tjugotal invandrade akademiker som deltar i uppdragsutbildningen Korta vägen på Högskolan i Halmstad.

– Det här var väldigt spännande och givande, utbrister kadett Sarah Öster spontant. Det var jätteintressant att få deras perspektiv. Flera hade egen erfarenhet av militärtjänstgöring i sina hemländer.

– Jag är djupt imponerad av deras svenska efter så pass kort tid i Sverige, tillägger kadett Martin Gustafsson. Det var hög nivå på samtalen eftersom de var så intresserade och pålästa.

## Stort intresse för Försvarsmakten

Under 26 veckor får deltagarna i Korta vägen, alla arbetssökande i Sverige med akademisk examen från sina hemländer, bland annat studera svenska, lära sig mer om den svenska arbetsmarknaden och hur man kommer in på den, men också lära sig mer om kulturen och samhällslivet i Sverige. Målet är att komma i arbete i Sverige inom sitt arbetsområde så fort som möjligt.

*Fortsättning på nästa sida*



*Deltagarna i Korta vägen hoppas att fler myndigheter och organisationer ska inspireras av Försvarsmaktens besök. Foto: Charlotte Pettersson.*

# Ny vinkel för tekniska kadetter

**FMTS kadetter på specialistofficers- och officersprogrammen avslutade terminen med att bli befördrade. Vid en ceremoni fick de en ny vinkel på uniformen.**

– För att kunna bygga effektiva och tillgängliga krigsförband behövs officerare som kan sätta in teknik och teknisk tjänst i ett operativt och taktiskt sammanhang, sa FMTS chef överste Stig-Olof Krohné i sitt tal till kadetterna vid ceremonin.

Sebastian Karlsson går OP och har nu klarat av två av tre år.

– Det har gått väldigt fort! Det händer mycket hela tiden.

Vikten av fungerande materiel och teknisk tjänst kommer han att få känna på efter sommaruppehållet då Arméövningen startar.

– Jag ser redan fram emot arméövningen i höst, säger Sebastian. Vi i klassen kommer alla att få gå i befattning där mot våra hemmaförband. Officersprogrammet är en teoritung utbildning, men då kommer vi få chansen att omsätta teorin. Det ska bli väldigt givande!

Sakina Aoufi går SOU med inriktning Luft. Hon har siktet inställt på att bli flygtekniker vid F 7:s specialflyg i Malmen. Men det började mer svävande.

– Jag ville bara göra något annorlunda och sökte in till GMU (Grundläggande militär utbildning).

Sedan dess har jag utvecklats mycket som människa och fått massor av nya vänner.

Vårterminen på SOU Luft är hon också väldigt nöjd med.

– Det är en utbildning som kräver mycket av en, men den ger ändå mycket mer tillbaka. Bra mix av teori och praktik, vi har en fantastisk sammanhållning i klassen och väldigt kompetenta lärare. Jag kan inte ge utbildningen annat än betyget tio av tio, säger hon.

Text och foto  
**Christian Lövgren**



## *Fortsättning från förra sidan*

Kadetter från specialistofficersutbildningen på MHS H var för andra året i rad inbjudna till Korta vägen för att berätta om Försvarmaktens roll och uppgifter i det svenska samhället. En kortare försvarsupplysning följdes av samtal i mindre grupper som bjöd på goda möjligheter att få praktisera det svenska språket och ställa frågor om allt mellan himmel och jord.

– Det här är en bra erfarenhet för oss som invandrare, berättar Engella Ameri, samhällsvetare som arbetat för FN i sitt hemland Afghanistan, och nu varit i Sverige i nästan två år. Vi vet ju inte hur Försvarmakten fungerar. Jag är bara lite förvånad över att det här är första gången som någon pratar om Försvarmakten

sedan jag kom hit till Sverige, men det är positivt att få veta mer.

Frågorna var många och handlade om allt från Försvarmaktens förmåga att stå emot ett väpnat angrepp, till frivilligheten i det nya personalförsörjningssystemet, men även om jämställdhet och det militära utbildningssystemet. Den svenska öppenheten uppskattades.

– Att bara få prata med er visar på demokrati, konstaterar Abdulaziz Bahnasi, ekonom från Syrien. I mitt hemland hade jag inte kunnat få prata med militären.

### **Positivt möte för alla parter**

Efter några timmars samtal är det tydligt att det varit givande för alla. Kadetterna har bland annat fått lösa en lite annorlunda uppgift inom ramen för sina pågående studier i

pedagogik, och deltagarna i Korta vägen har fått prata svenska med jämnåriga och har fått ännu en pusselbit när det gäller att förstå det svenska samhället.

– Det här bidrar till integrationen – att få träffa olika människor och myndigheter, och kanske fortsätta att ha kontakt, säger Engella. Vi är inte svenska medborgare än och kan därför inte jobba i Försvarmakten, men snart är vi det och då vet man aldrig!

– De har ett driv och vill mycket, konstaterar kadett Sarah Öster. De ger verkligen 100 procent för att få praktik och jobb!

**Charlotte Pettersson**

# Protokoll fört vid Kamratföreningens årsmöte 2015

F14-FMTH-MHS H Kamratförening  
Protokoll årsmöte 2015-03-05

§1. Föreningsordförande Ulf Crona hälsade alla hjärtligt välkomna och då särskilt de representanter ur gästande kamratföreningar och organisationer som inbjudits att närvara samt förklarade därefter mötet öppnat.

§2. Föreningsordföranden utlyste parentation över medlemmar som avlidit under året. Parentationen inleddes med att Lars Balkö tände ett ljus och därefter genomfördes en stunds stillhet.

§3. Föreningens ordförande, Ulf Crona, valdes till att leda årsmötesförhandlingarna och Tony Nilsson valdes till sekreterare. Mötesordföranden tackade för förtroendet.

§4. Olle Jensen och Lars Ohlsson valdes till justerare/rösträknare.

§5. Årsmötet befanns vara utlyst enligt stadgarna.

§6. Föreslagen dagordning fastställdes.

§7. Tre motioner inlämnade:  
Hans-Olof Bengtsson, angående namnbyte  
Lars Ohlsson, angående styrelsens sammansättning  
Lars Ohlsson, angående frivilligt bidrag från ständiga medlemmar  
Inga fullmakter hade inkommit.

§8. Protokoll från årsmötet 2014 lästes upp, godkändes och lades till handlingarna.

§9. Kassören informerade om balans- och resultaträkning. Han fortsatte sen att informera om föreningens ekonomiska läge och att föreningen under 2014 visade förlust.

§10. Revisionsberättelsen lästes upp av Stefan Gustafsson. Revisorerna föreslog årsmötet ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret.

§11. Styrelsens årsberättelse redovisades godkändes.

§12. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året.

Firmatecknare:

Styrelseordförande och kassör, var för sig.

§13. Verksamhetsplan och budget för 2015.

Föreningens ordförande informerade om styrelsens förslag till verksamhetsplan för 2015 innehållande årlig resa under försommaren samt filmafton med krigarmiddag under hösten. Föreningen ämnar fortsätta med föredragscafé, fika med ett kort föredrag. Fortsatt utgivning av Kamratbladet planeras med två nummer. Överenskommelse med FMTH revideras och fastställs.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för 2015 godkändes.

§14. Stadgeändringar

Namnändring på föreningen

Hans-Olof Bengtssons motion lästes upp, där förslaget var F14 kamratförening.

Styrelsen förslag att nuvarande namn på föreningen F 14-FMTH-MHS H kamratförening förändras till Flottiljombådets Kamrat och Veteranförening redovisades. Namnbytet ger en tydligare bild av föreningens verksamheter kopplat till plats, oaktat vilka förband som finns här.

Årsmötet beslutade att gå på styrelsens linje och biföll styrelsens förslag till namnbyte.

Styrelsens sammansättning

Lars Ohlssons motion om förändrad styrelsesammansättning lästes upp. För att underlätta valberedningens arbete med att hitta intresserade till förtroendeuppdrag föreslogs att styrelsens sammansättning ändras från nuvarande ordförande + 9 ledamöter med beslutsrätt vid 5 närvarande – till ordförande + minst 7 men högst 9 ledamöter och beslutsmässighet vid 4 deltagare.

Årsmötet beslutade att bifalla motionen.

Enligt stadgarna måste dock båda stadgeändringarna tas upp på ett allmänt möte, vilket blir vid den årliga resan.

§ 15. Beslöts att som ordförande för ett år (2015) välja Ulf Crona.

§16. Valdes som styrelseledamot på två år (2015–2016), omval: Anders Hed

Valdes som styrelseledamot på två år (2015–2016), nyval: Bengt-Åke Andersson, Stefan Nordgren.

Kvarstående styrelseledamöter på ett år (2014):

Johnny Neinhart, Tony Nilsson, Per Olin, Anki Lindau.



Som adjungerad till styrelsen valdes:  
Bo Nydahl

§17. Valdes till revisorer på ett år, båda omval:  
Stefan Gustafsson, Torsten Nilsson

Valdes till revisorssuppleanter på ett år, båda omval:  
Ralf Wallander, Lars Eriksson

§18. Valdes till valberedning på ett år:  
Kjell Persson Omval sammankallande  
Kent Kristiansson Nyval

§19. Styrelsen föreslog att årsavgiften höjs till 150 kr.  
Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag.  
Årsmötet beslutade att Lars Ohlssons motion om att  
till ständiga medlemmar göra ett utskick angående fri-  
villigt bidrag till föreningens verksamhet inkluderande  
en förklaring till varför, bifölls.

§20. Förbandsmuseet  
Johnny Neinhart informerade om förbandsmuseet och  
tog bl a upp att museet haft många besökare under  
2014 med ca 900 registrerade besökare. En glädjande  
utveckling!

Pågående projekt är ett arbete med ljussättning av  
utställningarna.

Ett stort tack framfördes till de medlemmar som  
bidragit med arbetet med museet.

§ 21. Kamratbladet  
Ordföranden informerade om hur vi med stöd av FMTS  
även i framtiden ska kunna ge ut Kamratbladet och att  
vi gärna ser artiklar med minnen från medlemmarna  
till det kommande sommarnumret.

§22. Övriga frågor  
Ordföranden informerade om gällande regler för in-  
passering på Flottiljområdet.

Johnny Neinhart informerade bl a om FMTS kom-  
mande 10-årsjubileum med tillhörande flyguppvisning,  
renoveringen av flygplan 32-monumentet samt arbets-  
läget med FMTS nya fana.

Lars Ohlsson efterlyste en "likkista" som användes  
vid F14 nedläggning och förvarades i krigsreparations-  
verkstaden.

Föreningen efterlyser stöd och förslag från med-  
lemmarna på hur vi kan uppmärksamma haveriet vid  
Kullaberg 1956 inför en åtgärd under 2016.

Ordföranden påminde om veterandagen 29 maj då  
fanborg och kransnedläggelse sker vid minnesstenen i  
Norre Katts park. Uppslutning av föreningens medlem-  
mar är önskvärt.

§23. Ordföranden Ulf Crona tackade styrelsen för det  
arbete som de lagt ner under året som gått.

Därefter avtackades Solveig Gunbro och Lars Balkö  
för den långa tid och engagemang som båda avsatt för  
vår förenings gagn. De nyvalda styrelsemedlemmarna  
Bengt-Åke Andersson och Stefan Nordgren hälsades  
välkomna till ett aktivt styrelsearbete.

Ordföranden passade även på att tacka alla de som  
under det gångna året stöttat föreningen i stort och  
smått. Här riktades ett särskilt tack till C FMTS för det  
stöd som föreningen åtnjuter.

Ordföranden förklarade därefter mötet avslutat, och  
hälsade välkomna till flygarmiddag med ärtor och till-  
behör.

Vid protokollet  
Tony Nilsson  
*Sekreterare*

Justeras:  
Ulf Crona Olle Jensen Lars Ohlsson  
*Föreningsordförande*

FÖRSVARSMAKTEN  
Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening  
Box 516  
301 80 HALMSTAD

B



Militärhögskolan  
Halmstad



Försvarsmaktens  
tekniska skola



Flottiljområdets  
Kamrat och Veteranförening