

# Kamrat Bladet



Nr 1  
2020

*Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad*

## Lyftet

*– Gul Petter på plats  
Sid. 14–17*



**Rivstart för distansstudier**

Sidan 5



**Tjecker checkar ut**

Sidan 12



# KamratBladet

*En informationstidning  
för Flottiljmrådets Kamrat-  
och Veteranförening Halmstad*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

## Ansvarig utgivare

Hans Hansson

## Redaktionskommitté

Thomas Ericsson, Stefan Gustafsson, Hans Hansson, Reino Paakkonen, Charlotte Pettersson, Patrik Rydell och Christian Lövgren

## Adress

KamratBladet, Box 516  
301 80 Halmstad

## E-post

info@fkvf.se

## Hemsida

www.fkvf.se

## Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

## Externupplysning

FMTS och MHS H  
Tel 035-266 20 00

## Tryck

Kontorstryck, Halmstad 2020

## Flottiljmrådets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 140 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljmrådet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljmrådet.

Anmäl dig via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

## Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Hans Hansson
<i>Sekreterare</i>	Hans Hansson
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Thomas Ericsson, Kenneth Narstam, Patrik Rydell, Jan Hjelm, Stefan Nordgren, Reino Paakkonen



## Försvarmaktens tekniska skola

**C FMTS**

Öv Annelie Vesterholm

**Förbandsförvaltare**

Stefan Nordgren



## Militärhögskolan Halmstad

**C MHS H**

Öv Anders Stach

**Skolförvaltare**

Patrik Rydell



# Ordföranden har ordet

***Vi som jobbade med team A32 Lansen har fått lite "abstinensbesvär" nu när allt är klart så styrelsen beslöt att starta upp nästa projekt vilket är en upprustning av vårt förbandsmuseum.***

I det första numret av KamratBladet 2020 ägnar vi en hel del artiklar åt A32 Lansen.

Då nr 2 av vår tidning gick i tryck 2019 så hade vi inte hunnit med avslutet på vårt Team A32-projekt.

Du hittar en artikel och litet bilder från den sista delen av renoveringen samt invigningen av A32 Lansen på dess nya plats vid infarten till Halmstad City Airport och handelsområdet Flygstaden. Vi passar på att uppmärksamma Lansen i ytterligare någon artikel. Du kan ta del av hur hela projektet utvecklats dels genom att gå in på hemsidan och klicka på antingen länken till fotoboken eller gå in under menyen OM OSS/Arkiv A32 projektet.

Utöver artiklar om A32 så hittar du aktuella artiklar från våra två förband inne på området FMTS och MHS-H. Det finns en intressant artikel om hur MHS-H ställt om sin verksamhet nu när coronaviruset satt stopp för normal undervisning.

Vi får också lära oss lite mer om Teknisk bataljon som fått en ny skepnad samt lite andra saker från den tekniska tjänsten.

Vi får även utrymme att återge lite historiska händelser. Läs gärna om den "bortglömda pipelinen" som gick från Söndrums järnvägsstation till flottiljområdet.

Tyvärr finns det inte så mycket att återge från vår föreningsverksamhet då vi i coronavirustider tvingats ställa in alla våra planerade verksamheter under våren.

Styrelsebeslutet, om inställd verksamhet, grundar sig på att vi är relativt många varav flertalet av oss är i riskgruppen. Dessutom sitter vi tätt på en begränsad yta vid våra sammankomster. Det har även visat sig att en del kan bära på smitta, utan att vara sjuka eller ha vetskap om detta. Vi chansar inte, vi vill träffa dig igen!

Vår förening är inte så stor så vi är beroende av varje individ som vill vara medlem hos oss. Vi behöver er alla för att kunna bedriva en intressant och stimulerande verksamhet.

Det som är tråkigt är att vi tvingas använda vår lilla ekonomi för att skicka ut påminnelser till medlemmar som inte betalt sin medlemsavgift i tid. I år var vi tvungna att skicka påminnelse till 50% av medlemskadern per post då många inte har uppgett E-post eller uppdaterat sina adressuppgifter.

När allt lugnat ner sig återkommer vi med nya datum för föreningsverksamheten. Förhoppningsvis kan vi återkomma under hösten med en del som vi skulle genomfört under våren.

Ja som du ser så försöker vi bland lite information från förbanden, historisk verksamhet samt föreningsverksamhet i tidningen.

## **Vad har vi mer på gång i föreningen?**

Vi som jobbade med team A32 Lansen har fått lite "abstinensbesvär" nu när allt är klart, så styrelsen beslöt att starta upp nästa projekt vilket är en upprustning av vårt förbandsmuseum.

Några större uppträskningar har inte skett sedan starten. Den 6 maj så startar vi "Team Museet" som har till uppgift att göra en totalgenomgång av allt som vi har i museet samt komma med utvecklingsförslag och förändringar av dagens utställningsverksamhet. Vi skall gå igenom vad vi skall samla på, se till att allt blir registrerat och om möjligt katalogiserat. Detta kommer att leda fram till att vi rensar ut en hel del som inte har med vår verksamhet att göra. Vi vill på ett bättre sätt spegla de förband i utställningarna som vi är traditionsbevarande för, dvs -F14, FMTS, FOHS och MHS-H.

Det övergripande fokuset för upprustningen är:

*Fokus för museet skall vara att presentera saker som har koppling till de förband/enheter som verkar/verkat på dagens flottiljområde.*

## **Vad vill vi åstadkomma med upprustningen av museet?**

Vi vill att museet skall betraktas som en "upplevelseresa". Besökaren kan fly från vardagslivets rutiner och upptäcka nya och gamla ting. Vi tror museet gör en samhällsnytta genom dess kollektiva minnesfunktion och dess roll som traditionsförmedlare av den verksamhet som bedrivits på flottiljområdet.

Att samla, vårda, visa och forska brukar de flesta museer definiera sina uppgifter som.

En stor del av litteraturen berör museernas uppgift

*Fortsättning på nästa sida*

att visa, det vill säga museiutställningar utifrån museets perspektiv och inte utifrån besökarens.

Var kommer besökarna in egentligen, förutom att det är dem som museet visar föremål för?

Sällan är det någon som har ställt direkta frågor till museibesökaren om hur utställningen uppfattats. Om vi lyckas så vill vi skapa utställningar som inte bara är statiska utan ett museum dit besökaren vill återkomma för att uppleva nya historiska saker och händelser.

Då vi fått våra bidrag, från vårt värdförband, till föreningen kraftigt minskade så är vår ekonomi väldigt svag för tillfället. Även om upprustningen av museet till stora delar handlar om ideell nedlagd tid så kommer

det att behövas en del kontanter för inköp av färg, skyltar ljussättning, digitala hjälpmedel m m.

**Så vill du stödja detta projekt så kan du sätta in ett bidrag på vårt plusgironummer Pg 289950-8 eller Swishkonto 123 07 24 344. Ange Team museet på inbetalningen.**

Med vänlig hälsning  
Hans Hansson

Läs tidningen på hemsidan! [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

## Den bortglömda pipelinen



**Det beslöts att en bränsleledning skulle anläggas från Söndrums station till F 14. Arbetet inleddes troligen hösten 1953 och i augusti 1954 kunde man i Hallandsposten läsa att en 100 m<sup>3</sup> bränslecistern anlät till F 14.**

I början av 50-talet ryktades det om att B18-epoken vid F 14 gick mot sitt slut. Det ensitsiga engelska reoplanet J28 Vampire introducerades redan 1946 vid F 13 i Norrköping och tilldelades de närmast följande åren ett antal flottiljer. 1951 var SAAB:s J29 Tunnan mogen för tjänst och först till bordet var även denna gång F13, som gjorde sig av med 28-orna.

Efterhand blev det gott om begagnade J28 och under 1953 tillfördes F 14 ett antal J28B från i huvudsak F 10 Ängelholm.

Redan 1951 hade man förberett sig för flygplanbytet genom att anlägga en hårdgjord 1800 m lång bana i riktning 01-19. Denna kommer senare att förlängas till 2400 m.

Ett annat problem återstod att lösa. Reoplanen var betydligt törstigare än de gamla kolvmotordrivna propellermaskinerna. Drivmedels-

försörjningen hade tidigare skett genom att tankbilar hämtat bensin från en depå vid Söndrums järnvägsstation. På flottiljen fylldes rulltankar och ytterligare tankbilar på efterhand.

Man insåg att man inte skulle klara drivmedelsförsörjningen med den gamla lösningen. Man visste även ett Vampiren var planerad att efter några få år ersättas av den ännu större och ännu törstigare A32 Lansen, som snart skulle komma i tjänst.

Det beslöts att en bränsleledning skulle anläggas från Söndrums station till F14. Arbetet inleddes troligen hösten 1953 och i augusti 1954 kunde man i Hallandsposten läsa att en 100 m<sup>3</sup> bränslecistern anlät till F 14.

Anläggningen bestod av en 3,2 km lång rörledning med 150 mm diameter. Ledningen sneddade från

järnvägsstationen upp mot Karlsrovägen som den sedan följde in på flottiljen. Där rundade den södra banändan och slutar efter att ha passerat mellan H82 och H83.

Vid järnvägsstationen fanns ett pumphus och en 50 m<sup>3</sup> buffercistern. Inne på flottiljen hade 10 st 100 m<sup>3</sup> cisterner grävts ned.

Vid ledningens lägsta punkt, ungefär mitt för sankmarken vid Tre Hjärtan, grävde man ned en 5 m<sup>3</sup> cistern för att kunna tömma ledningen.

Efter flottiljens nedläggning 1961 fanns ej längre något behov av anläggningen och den lämnades åt sitt öde. 1985 flyttades järnvägen och idag finns inga synliga spår av anläggningen utanför flottiljen.

Ligger ledningen kvar under jorden? Stationshuset står kvar och är idag privatbostad.

**Jan Hjelm**



*Sebastian Wolgast släpper klassrummet och går in i det virtuella.*

**Tillväxten i Försvarsmakten är viktig, men också bidraget till att minska smittspridningen i Coronatider. Redan den 16 mars ställde Militärhögskolan Halmstad mycket snabbt om till distansutbildning på den pågående Anpassade reservofficersutbildningen (AROU). Uppdraget att utbilda reservofficerare till krigsförbanden löper på med oförminskad styrka.**

## Rivstart för distansstudier

– Det har varit en utmaning att släppa det vanliga klassrummet och gå in i det virtuella, men en givande och rolig sådan, konstaterar Sebastian Wolgast, kurschef för grundkurs taktik som var först ut på banan. Nu börjar vi bli varma i kläderna, både lärare och kadetter. Interaktion och diskussion blir bättre och bättre även på detta nya sätt. Det har helt enkelt flutit på bra ur mitt perspektiv!

Utveckling och erfarenhetsinhämtning har gått väldigt fort under den tid som lärplattformen på internet använts. Föreläsningsspass kombinerat med eget arbete och gemensam redovisning och återkoppling är grunden. Idag spelas alla föreläsningar in och finns tillgängliga över tid på lärplattformen. Grupparbete i virtuella grupprum utvecklas efterhand som alla hittar fram i de tekniska lösningarna.

– Vi har haft den lyckosamma situationen att ha en hanterbar mängd mycket engagerade och motiverade kadetter under den här tiden, konstaterar Sebastian Wolgast. Dessutom lämpar sig den typ av i huvudsak teoretisk grundläggande

utbildning som vi bedriver nu väldigt bra för distansstudier. Det är klart att det underlättar när vi nu både genomför utbildning, utvärderar och utvecklar våra metoder i princip dagligen.

Kursexamination är genomförd, liksom fredagsrutinen med ”plutonens timme”. Fungerar bra även virtuellt. Alla har fått möjlighet att berätta om sina upplevelser, förväntningar och eventuella farhågor i den extraordinära situation som uppstått.

– Det är klart att personer i olika åldrar och med olika bakgrund upplever den virtuella miljön på olika sätt, berättar Sebastian Wolgast. Vissa tycker att det är lite svårt med tekniken i början, medan andra nästan trivs bättre än i det vanliga klassrummet med en gång. Alla gör sitt bästa och nu har vår rädsla för att sätta på mikrofonen och prata med varandra trots att vi inte sitter i samma rum släppt ganska mycket i alla fall.

All utbildning och alla kursmål kan självklart inte genomföras på distans. Att bli skjutledare till exempel förutsätter att man övar på

skjutbanan. Planen är att kadetterna får återvända till Halmstad för att genomföra denna, men händelseutvecklingen med coronaspridningen styr vad som är möjligt.

Sebastian med flera är beredda att stödja lärarkollegorna med tips och trix när nästa utbildningsomgång för blivande reservofficerare startar till sommaren.

– Även om det såklart finns många frågor om den fortsatta utbildningen gillar alla läget och är positivt lösningsorienterade, sammanfattar Conny Hansen, utbildningschef på MHS H. Det ansvarstagande, lösningsorienterade och kreativa förhållningssättet hos både lärare och kadetter kommer säkert att behövas en lång tid framåt.

Inget ont som inte har något gott med sig – processen att anpassa och utveckla pedagogiken med hjälp av nätbaserat lärande i lämpliga delar var redan igång på MHS H före situationen med Corona. Men rådande situation har snabbat på processen betydligt.

**Text och foto:  
Charlotte Pettersson, MHS H**



## Stabsövning under Fördjupad teknisk tjänst

*Ola Birgersson ger ut order till de övande.*

**Eleverna på kursen Fördjupad teknisk tjänst (FTT) genomför under veckan en stabsövning i ledningsträningsanläggningen i Byggnad 12.  
– De ska få en förståelse för hur arbetet ser ut i logistik-funktionen på en stab, förklarar övningsledare Kristian Darhult.**

**U**nder utbildningen FTT, går OR och OF från armén, marinen och flygvapnet tillsammans. Kursen fokuserar på hur den tekniska tjänsten är indelad och vilka resurser

som finns, system och driftsäkerhet i samband med nyanskaffningar och vidmakthållande av materiel, och vilka styrdokument och reglementen som de ska arbeta efter.

*Elever Arméstab:  
Mattias Lundin och  
Oskar Björk lägger  
upp strategin.*



– Att vi går tillsammans och har olika bakgrunder berikar kursen och ger en bred förståelse för likheter och olikheter mellan stridskrafterna, tycker Oscar Björk som läser kursen som en del i sin väg mot försvarsingenjör.

Den sista delen i FTT är stabsmetodik och ledarskap där stabsövningen är en avslutande del. Under stabsövningen arbetar dock inte eleverna helt tillsammans utan är de indelade i olika stridskraftsstaber.

– Det går tillräckligt bra. Utbildningen är i fokus och det är diskussionerna som är det viktiga, förklarar flygstabsängaren som kommer från F 7 och Helikopterflottiljen.

– I övningen är kriget på väg in i ett intensivare skede och vi vill påbörja skedet i bästa möjliga utgångs-

läge. Just nu har vi lite för många röda plan och lite för få gröna. För oss handlar allt om att ha hela flygplan, tillgång till ammunition och start- och landningsmöjligheter. Teknisk personal är nyckeln till att få flyg i luften, konstateras ifrån flygstaben.

På armésidan, som för dagen sitter på andra sidan korridoren, arbetar de för att avvärja ett markanfall i Halmstads närhet.

- Det är nytt och spännande att arbeta i stab för oss allihop från armén, säger Oskar Björk, som precis gett ut en order till bataljonen när nya uppgifter från brigaden får hans armégång att fundera i nya banor kring logistiken.

På både armé- och flygstaben lovordas kursen FTT.

- Engagerade lärare, och elever. FMTS har lagt mycket krut på kursen. Unik möjlighet att få förståelse för hur logistiken ser ut och fungerar inom alla stridskrafter, är några av omdömena.



Övningsledning i diskussion: Anders Johansson – armén, Bengt Nilsson – flygvapnet och Kristian Darhult – marinen.

En marin stab skulle också ha övats, med på grund av rådande pandemi (Covid-19) så har övningsledningen inte haft möjlighet att genomföra planerad övning. Eleverna

erbjuds plats vid nästa års stabsövning.

**Text: Christian Lövgren**

**Foto: S-O Willhöft**



Isak (hitre fäktare på bilden) sätter en stöt på Ulrika från FMTIS. Foto: Björn Levin.

## Här finns spetskompetens!

**En helg i våras genomfördes Militärfäktarnas Mästerskap. FMTS ställde för första gången någonsin upp med ett lag i en fäkttävling!**

Laget bestod av Isak Stenmark, Sune Berlin och Björn Levin – samtliga från 1. Operativa Logistikbataljonens Stab. FMTS lag tog hem bronset i lagtävlingen (13 lag deltog i tävlingen)

Mästerskap i fäktning har genomförts i sin moderna form i Svenska Krigsmakten/Försvarsmakten sedan 1910. I Halmstad har det tränats fäktning militärt oavbrutet sedan 1909 (111 år!) – med start på I16 – läs mer om detta i Halmstad Garnisons Idrottförenings minneskrift från 2019.

C FPE UTB har efter föredragning av FMIF: Idrottsutredningen 2019 (Skr:FM2019-2397:1) fattat beslut att representationslandslag inom idrotterna fäktning, livräddning och triathlon avvecklas efter genomfört Military

Fortsättning på nästa sida

World Games 2019. Som en följd av detta beslut får inte Försvarsmaktsmästerskap i dessa tre idrottsdiscipliner genomföras längre.

Då det trots detta beslut tränas fäktning på ett stort antal OrgE i Försvarsmakten finns det deltagarunderlag för någon form av "mästerskap". Helikopterflottiljen tog på sig ansvaret att arrangera "Militärfäktarnas Mästerskap(MM)" som helgen v 10 genomfördes på MSS/Kvarn. MM i fäktning är en tävling mellan anställd personal, Hv-personal samt värnpliktiga i Försvarsmakten, dessutom för inbjudna deltagare tillhörande svenska förband utom riket. Det fäktades med såväl värja som sabel och tävlades både i lag (3 personer från samma OrgE utgör ett lag) som individuellt. Tävlingen genomfördes på ett mycket bra vis, stort tack till Helikopterflottiljen för det arbete ni lagt ned för att få till denna tävling.

Nu fortsätter vi att träna och förbereda oss för att representera FMTS i nästa fäkttävling som är Region Syd mästerskap i Fäktning som genomförs på Luftvärnsregementet den 4 december. Denna tävling har fortfarande "officiell status" i Försvarsmakten (Regionala mästerskap påverkas inte av C FPE UTB:s beslut). Fäktningen i FM är alltså inte "nedlagd".

#### Varför fäktar militärer på 2000-talet?

Utöver de positiva effekter som all fysisk träning har är det få andra idrotter som har samma direkta koppling till egenskaper i den militära professionen som just fäktporten.

Före detta Chefen för Armén Generallöjtnant Åke Segrén förklarar hur det hänger samman:

*Lagbronset erövrades av FMTS.  
Foto: Lasse Jansson/Helikopterflottiljen.*



"Principiellt måste en fäktare och en officer resonera på samma sätt för att lyckas. För det första gäller det att skaffa information om motståndaren för att kunna göra en bedömning av hur han kommer att agera när han ställs inför olika situationer.

Med detta som ledning gäller det sedan att lura honom så mycket som möjligt och hindra honom från att använda den taktik han själv föredrar.

Samtidigt måste man kunna hantera de situationer som uppkommer när motståndaren går tillväga på samma sätt".

#### Varför fäktas det i flygfemkamp?

Flygfemkampen "uppfanns" som sport efter andra världskriget. En utav de fem grenarna i flygfemkamp är just värjfäktning. Men vad finns det för samband mellan värjfäktning och flygning/luftstrid? Conseil International du Sport Militaire (CISM) förklarar det så här:

"Idrott har visat sig mycket värdefullt i militär utbildning, särskilt när det gäller träning för luftstrid. Den europeiska läkarvetenskapen placerade fäktning överst på listan över idrotter som rekommenderades för stridsflygare.

"Det finns en påtaglig likhet mellan flygning och fäktning. Fäktning är en speciellt givande sport eftersom den vänjer piloten vid att bedöma motståndarens styrka, att använda förnuftet och att visa mod."

"Fäktning uppmanar utövaren till att bibehålla sitt lugn i strid, eftersom fäktaren inte mäter sina krafter med ett föremål utan med en tänkande varelse, i en närkamp som präglas av blixtnabba rörelser"

**Björn Levin**

*1.Operativa Logistikbataljonen*





## Viktig dag i Försvarens tillväxt

**På självaste luciadagen fick Sverige ett starkare försvar. Över 200 nya specialistofficerare utnämndes till sergenter vid en värdig, festlig och välbesökt ceremoni, arrangerad av MHS H, på Halmstad arena.**

— Alla dessa nya specialistofficerare, som representerar ett trettiotal olika professioner i Försvarens makt, innebär ett betydande och oerhört viktigt bidrag till Försvarens maktens tillväxt och Sveriges ökade försvarsförmåga – nu och i framtiden, konstaterar Anders Callert, Försvarens maktens utbildningschef och dagens examensförrättare.

Krigsförband i samtliga försvarsgrenar och stridskrafter kommer att få ett tillskott av nya specialistofficerare efter dagens examen. Den tre terminer långa grundläggande specialistofficersutbildningen vid Försvarens maktens olika skolor och centrum är till ända. Nu väntar fortsatt lärande och handledning på förbanden för att skaffa den djupa yrkesskicklighet som kännetecknar en riktigt duglig specialistofficer.

Viljan att äntligen börja bidra i den dagliga verksamheten är stor.

Cecilia Frisé är nybliven specialistofficer på Ledningsregementet. Hennes arbetsfält är att bidra till optimal användning av Försvarens maktens ledningssystem, men hon börjar med en annan viktig uppgift. Att bidra till optimal militär grundutbildning för rekryterna på Ledningsregementet:

– För mig är det en dröm som jag haft ända sedan grundskolan som går i uppfyllelse idag. Att få bli yrkesofficer och att få vara med och utveckla rekryter och blivande kollegor. Alla är olika som kommer till Försvarens makt och alla behövs. Jag ser fram emot att få utöva mitt ledarskap och se till att alla bemöts schysst, att alla får höras och synas, och får den bästa utbildning man kan få. Jag vill föra Försvarens makt framåt och bidra till att alla kommer till sin rätt på sin rätta plats.

Soldaten Johan Foxberg lämnade

sin arbetsplats på trafiktransportledningsplutonen på Trängregementet i Skövde förra sommaren. Johan och hans kollegor arbetar med operativa transporter. De underlättar och stödjer andra förbands förflyttningar genom vårt avlånga land genom att se till att logistiken fungerar under transporterna och att förbanden kan ta sig så smidigt och säkert genom landet med gott stridsvärde för att snabbt börja verka i ett insatsområde. Nu återvänder han till arbetsplatsen som nybliven specialistofficer och ställföreträdande plutonchef:

– Det känns väldigt roligt och spännande att komma tillbaka! Jag lämnade som trygg gruppmedlem i en väl fungerande grupp och ser fram emot utmaningen att lära känna nya soldater och att få flera grupper att

*Fortsättning på nästa sida*



*Den tre terminer långa grundläggande specialistofficersutbildningen vid Försvarmaktens olika skolor och centrum är till ända. Nu väntar fortsatt lärande och handledning på förbanden för att skaffa den djupa yrkesskicklighet som kännetecknar en riktigt duglig specialistofficer.*

### *Fortsättning från förra sidan*

må och prestera bra. Sen är det ju alltid roligt att få vara med om Försvarmaktens tillväxt och utveckling, att vara på ett jobb där allt ska bli större och mer.

Efter 11 år i restaurangbranschen var det dags att vända blad för Elisabeth Johansson och satsa på något helt annat. Först militär grundutbildning på Skaraborgs flygflottilj, F7, och sedan specialistofficersutbildning. Elisabeth kommer nu att ingå i "Mission Support Element" (MSE) vid en flygdivision som planerar och utvärderar militära flygföretag:

– Idag känner jag mig väldigt stolt över att vara anställd i Försvarmakten. Jag har verkligen sett fram emot en tid nu att komma till min arbetsplats och börja ta det ansvar som jag utbildat mig för att ta. För



mig är det en självklarhet att försvara Sverige och skydda det som vi har och står för.

*Elisabeth, Johan och Cecilia är tre av 200 nya specialistofficerare.*

**Text: Charlotte Pettersson**  
**Foto: Axel Öberg**

# 1. Op logbat – FMTS nya krigsförband

**Vid årsskiftet upphörde FMTS krigsförband, 1. Tekniska bataljon. Istället bildades ett nytt förband, 1. Operativa logistikbataljon. Skiftet är mer än bara ett namnbyte. – Förändringen påverkar stora delar av FMTS, inte bara bataljonen, menar bataljonens chef Caroline Norenberg.**



*Övlt Caroline Norenberg.*

**M**ånga erfarenhetsseminarier och övningsutvärderingar har visat att det finns ett stort behov av operativa transporter i alla försvarsgrenar. Alltså förmåga att genomföra transporter mellan den bakre nivån med förråd och civila leverantörer, till främre nivån där materielen behövs. För att komma i bättre balans har transportenheter ur Trängregementets tidigare logistikbataljoner slagits ihop med tekniskt kompani ur Teknisk bataljon och bildat 1. Operativa logistikbataljon (1. Op logbat).

Detta innebär att teknisk tjänst inte längre bataljonens huvudfokus. Istället är det transporter och förnödenhetsförsörjning som står för två tredjedelar av bataljonens uppgifter.

– Vi har ett arv från teknisk bataljon, men är i en uppbyggnadsfas av Op logbat, säger Caroline Norenberg. Vi måste lyfta blicken och inte tänka lika mycket på teknisk tjänst.

Efter en överenskommelse mellan arméchefen och logistikchefen kommer Trängregementet att utbilda kompanierna för transport och förnödenhetsförsörjning åt Op logbat, medan FMTS i sin tur kommer att utbilda tekniska kompanier åt arméns brigadunderhållsbataljoner.

– Detta kräver ett ingående samarbete med Trängregementet, där vår utbildningsplanering blir hårt knuten mot deras. Detta i sin tur ger utmaningar i och med att vi tillhör olika försvarsgrenar.

Att insatsförbandet skiftar fokus innebär en omställning för hela förbandet FMTS, inte bara för bataljonen som enhet.

**– Det här är ett riktigt roligt jobb! Jag är positiv till de förändringar som nu sker, även om vi har otroligt mycket arbete framför oss.**

– Det är ett stort arbete för fler delar av FMTS när vi formar om oss till att inte bara syssla med teknisk tjänst, utan logistik generellt. Vi måste ha ett nytt mindset men det handlar också om behov av ny infrastruktur och personalkompetenser, säger Caroline Norenberg.

Den nya bataljonen kommer att ha en personalram på strax under 800 personer, som planen ser ut i dag, och många är K-personal (kontinuerligt anställda). Det är en skillnad från de flesta andra krigs-

förband, men för att förvalta den kompetens som behövs inom 1. Op logbat är det ett måste. Visionen är att det i framtiden ska finnas fyra operativa logistikbataljoner, men som alltid handlar det om pengar och avvägningar som måste göras.

Överstelöjtnant Caroline Norenberg tog över som bataljonchef i november förra året. Något hon är mycket glad för.

– Det här är ett riktigt roligt jobb! Jag är positiv till de förändringar som nu sker, även om vi har otroligt mycket arbete framför oss. Men vi tar en sak i taget, säger hon och fortsätter: Alla arbetsplatser har sina fördelar, men på FMTS finns en väldigt positiv anda som gör det kul att arbeta här.

**Text och foto:  
Christian Lövgren**

**– Alla arbetsplatser har sina fördelar, men på FMTS finns en väldigt positiv anda som gör det kul att arbeta här.**

Det är 15 år sedan de första Jas 39 Gripenplanen levererades till Tjeckien. Under den tiden har FMTS levererat 138 Gripen-tekniker till det tjeckiska flygvapnet. Men den senaste utbildningsomgången blev något annorlunda.



# Tjecker checkar ut

Vid en examensceremoni på FMTS, fick sex tjeckiska flygtekniker sina examensbevis efter genomförd typ-utbildning som flygtekniker på Jas 39 Gripen.

Redan från början var det planerat att deras utbildning skulle komprimeras i tid på grund av den stora Försvarsmaktsövningen Aurora. Sedan kom Coronaviruset och rörde till den planeringen också. Från början var klassen mixad med svenska och tjeckiska elever, men i mars beslutades att svenskarna skulle skickas hem för att återuppta utbildningen efter sommaren.

Tjeckien hade då också infört regler för att bekämpa spridningen

**- Jag hoppas att jag kan komma tillbaka till Sverige igen nästa år och besöka Saab i Linköping. Vi skulle åkt dit under utbildningen, men med reserestriktionerna blev det besöket tyvärr inställt.**

**- Jag pratade med några kollegor som utbildats här tidigare för att få bild av vad som väntade, men jag tror de missade att berätta hur intensiv utbildningen faktisk är.**

av Coronaviruset, som gjorde att de kunde åka hem, men inte tillbaka till Sverige. Då beslutades att utbildningen för tjeckerna skulle fortsätta och att deras hemresor fick ske först när utbildningen var färdig.

- Så vi har varit här i nästan fyra månader i sträck, berättar en av de tjeckiska eleverna Petr Jusko. Det har varit en fantastiskt bra tid. Halmstad är en väldigt fin stad och lärarna på skolan är oerhört duktiga. Men det var förstås väldigt mörkt i Sverige i januari och tråkigt när våra svenska kollegor fick lämna utbildningen.

Han beskriver utbildningen som imponerande, intressant och väldigt intensiv.

- Jag pratade med några kollegor som utbildats här tidigare för att få bild av vad som väntade, men jag tror de missade att berätta hur intensiv utbildningen faktisk är, skratrar Petr Jusko.

- Jag hoppas att jag kan komma tillbaka till Sverige igen nästa år och besöka Saab i Linköping. Vi skulle åkt dit under utbildningen, men med reserestriktionerna blev det besöket tyvärr inställt.

För Petr Jusko och de andra tjeckerna väntar nu en två veckor lång karantän när de kommer hem. Sen ska de testas och får stanna kvar i karantänen tills provsvaren kommer, vilket kan ta en vecka till.

- Jag måste säga att jag gillar hur ni agerar med anledning av Corona här. I Sverige ger myndigheterna ut rekommendationer. Det känns som att svenskar kan ta det ansvaret själva och att ni bryr er om varandra mer. Det gäller andra saker också. Här tänker ni: Vi kan lösa vad som helst, medan vi hemma kan göra vad som helst till ett problem, avslutar Petr Jusko med glimten i ögat.

**Text och foto:  
Christian Lövgren**

# Tusen tack för Lansen!

Så var då ett av Halmstads finaste monument på plats, en nyrenoverad A32 Lansen på sin pelare, på en framträdande plats i Flygstaden.

Den högtidliga invigningen skedde till ljuvliga toner av en överflygande J32 Lansen som i typiskt jakt-, attack- och spaningsväder” – dålig sikt, låga moln, regn och kyla – kom dånande över den trogna skaran av uppskattande människor på plats.

Lansen var ryggraden i svenskt flygförsvaret i huvudsak mellan år 1956 och 1978, inom alla tre flygslagen, attack, spaning och jakt, och nu har trotjänaren fått en värdig plats i just Flygstaden.

Undertecknad hade det historiska uppdraget som divisionschef för den sista krigsflygdivisionen i Lansens – och Sveriges historia – att lördagen den 18 november 1978 leda en sista avskedsflygning med åtta Lanser i formering över södra Sverige, då spaningsflottillen F 11 i Nyköping som sista Lanserflottilj lades ner och alla ”Lansar” därefter skrotades.

Tusen tack till alla er: ledningsgruppen, mekar och sponsorer, för en enastående insats! Flygvapnets talesätt ”det är männen och kvinnorna på marken som håller flygplanen i luften” är återigen bevisat.

**Torgny Eriksson**

*Tusen timmar Lanser*



*Gänget som flög sista passet S32 1978 med mig på marken.*

*Vardag på F11 – förberedelse för start.*





Grundmålningen klar.



Maskering av Lansen.



Hallands Veteranbilsreparationers Sköld och Johansson förbereder målning.

## Status A32 projektet – avslutningen

I detta nummer av Kamrat-Bladet så följer vi upp artikeln om "Status A32 Lansen – en tillbakablick" som presenterades i nr 2 av Kamrat-Bladet 2019.

Vi slutade vår artikel med en "taklagsfest" när vi precis fått ihop framkroppen med den nya bakkroppen.

Arbetet med vår A32 Lansen gick raskt framåt i november. Nu var vi inne i slutskedet av alla åtgärder som måste göras innan vi lyfter tillbaka det på pelaren vid infarten till den civila sidan av flygplatsen.

Då i början på november så återstod det saker att göra på flygplanet men sakta men säkert så närmade sig arbetet med renoveringen sitt slut så att målningen av flygplanet kunde ske.

I hangaren så går huvuddelen av arbetet åt till att tvätta Lansen så att den blir klar för målning som startade i vecka 48.

Pressintresset fortsatte att vara stort och projektet fick återigen besök av Hallandsposten som tog tempen på arbetet med Lansen vilket resulterade i ännu en artikel i HP.

En sak var viktigt för oss och det var att återinsätta vår kvinnliga besättning, efter lite uppfräschning och ny utrustning, för ytterligare 30 år i luften. På bild kan du se hur vår kvinnliga besättning förbereds för återinsättning samt "hjälpas på plats".

Helgen v 47 påbörjade Hallands veteranbilsreparationer grundmålningen av vår A32 Lansen. Maskeringsarbetet inför målningen syns tydligt på bilderna. Viktigt grundarbete för att få målning rätt enligt ursprungsutseendet.

Nu börjar det likna något... När målningen var klar var det dags för nya dekaler. Vår samarbetspartner Perry Mejson var på plats och gjorde jobbet. Det blev ursnyggt. Arbetet gick fort framåt i slutet av renoveringen. Man började skönja det slutliga resultatet. En ny A32 Lansen i sin fulla glans som kommer att pryda pelaren vid infarten till civila flygstationen i Halmstad.

### Planet lackat och nästan färdigt för avtransport

Lite kompletterings målning och lackning var det som återstod innan flytten till pelaren på lördag den 7 december.

Vi var nu inne i slutfasen på vårt renoveringsarbete. Uppsättningen och invigningen ryckte allt närmare. Det återstod en del småarbeten innan uppsättningen skedde lördagen den 7 december. När planet är på plats så finns det en del små åtgärder som bara kan göras då planet befinner sig på pelaren. Stag skall fästas, akanluckor skall sättas på plats och lite justeringsmålning på platser som man inte kommit åt då flygplanet stått på domkrafter under målningsarbetet.

### Flytten

Den 7 december var det dags. Gänget samlades kl. 07.00 i hangaren för en första kopp kaffe innan jobbet med uppsättningen startade. En inspektion av det färdiga flygplanet

Lansen redo att lyfta.



genomfördes. Det var många nöjda ansikten som gick runt och inspekterade Lansen efter de sista målning- och lackåtgärderna.

Vid 07.30-tiden anlände Jinerts och EliaExpress för att starta arbetet med att flytta Lansen från uppställningen i hangaren bort mot pelaren i infarten till Halmstad City Airport. Första problemet var att med precision få ut Lansen då det stod ett civilt trafikflygplan i hangaren som tar upp stor del av ytan. Med skickliga yrkesmän från Jinerts och EliaExpress så mättes avstånd upp och efter lite flytt av materiel så skulle det gå med en marginal på ca 50 cm på var sida till flygplan och hangarvägg.

När Lansen var fastsurrad på lastbilssläpet så började så sakteliga utfarten från hangaren som varit Lansen hem i drygt ett år under reparationsarbetena. Det var med viss spänning gänget såg sitt reparationsobjekt så sakteligen försvinna ut ur hangaren. Nu var vi på rull.

Så sakteligen började vår lastbil med släp röra sig mot grinden där ytterligare ett lyft måste göras över staketet. Det finns nämligen ingen 13 meter bred grind ut mot Flygstaden.

Vid grinden uppstod ett litet problem. Det stod en bil parkerad så att kranbilen som skulle göra lyftet fick tänka om och hitta en ny lösning för att säkert lyfta Lansen över par-



*Lansen lyfts förbi ett antal stolpar.*

keringen och upp på släpet igen. Vi hade en hel del intresserade åskådare under arbetet. Halmstad kommunstyrelsens ordförande, kommunalrådet Jonas Bergman, passade på att ta en titt på arbetet.

Nu var det dags för sista färden på lastbilen fram mot pelaren för lyftet upp på pelaren. Snart så skulle A32 Lansen var på plats för ytterligare 30 år i luften med sin kvinnliga besättning och vårt arbete skulle nästan vara fullbordat.

### **Så var det dags för sista lyftet**

Vid pelaren blåste det ordentligt. Det sista precisionslyftet, att få ned den 4,7 ton tunga A32 Lansen på pelarens platta med 9 uppstickan-

de bultar, som skulle passas in mot plattan under flygplanet, skulle sätta allas skicklighet på spel.

Nu började mörkret också så sakteliga smyga sig på vilket inte gjorde det hela lättare. Jag kan bara konstatera att Jinerts och EliaExpress har skickligt folk för trots vind och svajighet på A32 i luften så passades flygplanet in på pelaren redan vid första försöket. Där tog vårt "gäng" vid och skruvade fast bultarna ordentligt samt fäste stabiliseringsstaket i pelaren.

Innan jul återstod bara invigningen den 14 december kl. 12.30–14.00. Efter det kunde kamratförening ta helg och njuta av ett väl genomfört projekt.



*Lansen lyfts av trailern.*

*I väntan på sista lyftet.*

Det blev en intensiv tid för att få alla bitar på plats fram till invigningen för projektgruppen. En avtackning av alla samarbetspartner ingick i den planeringen.

Efter helgerna skulle städningen och återlämningen av verktyg med mera påbörjas.

### De sista förberedelserna inför invigningen

Den 13 december, luciadagen, samlades Team A32 för att göra de sista förberedelserna inför invigningen den 14 december. Ett tält hade ställts till vårt förfogande av Halmstad partytält så att de särskilt inbjudna gästerna hade någonstans att ta skydd om det börjar blåsa och regna. Här skulle det också serveras lite bubbel, snittar samt kaffe och kaka för gästerna.

Att slå upp ett tält utan instruktion gjorde att vi fick klura till det så att allt blev rätt. Efter lite "trial and error" så kom vi på hur uppsättningen skulle ske. Vi passade på att slå upp avspärningar för invigningen då vi ändå var igång.

### Så var det dags för den stora invigningen

Så kom då dagen då allt skulle avslutas. Landshövdingen och kommunstyrelsens ordförande tillsammans med ordförande i Flottiljombudet kamrat- och veteranförening skulle hålla tal.

En J 32 ur Swedish Air Force Historic Flight skulle göra en överflygning innan landshövdingen skulle



Överflygning av J32 Lansen.



klippa det blågula bandet och förklara A32 Lansen för invigd på sin nya plats vid infarten till Halmstad City Airport.

Samling skedde mellan kl. 12.30–13.00 för det inbjudna gästerna i tältet, vilket var välbehövligt då vädret inte visade sig från sina bästa sidor, och där bjöds det på snittar och bubbel för att fira invigningen samt kaffe och kaka som Maxi Flygstaden vänligt ställt till vårt förfogande.

Trots att vädret var emot oss



FKVF ordf Hans Hansson med landshövding Lena Sommestad.

Kommunstyrelsens ordf Jonas Bergman och riksdagsman Lars Püss.

hade det samlats många åskådare som ville övervara invigningen.

Efter alla talen var det dags för överflygningen av J32 Lansen från SWAFHF.

Lite kuriosita är att snittåldern på gänget som gjorde det är 72,8 år.

### Fest för våra samarbetspartners

Vår förening är en lite förening utan ekonomiska muskler. Vi ville dock göra något för alla våra samarbetspartners som stött oss i hela projektet. FordStore BilMånsson ställde sin bilanläggning till vårt förfogande för en avslutande middag med de samarbetspartners som kunde närvara. Det blev en lyckad tillställning med utdelning av diplom, god mat och många glada skratt.

De som gjorde jobbet, från vänster: Reino Pakkonen, Hans Göran Johansson, Mats Pålsson, Hans Andersson, Kenneth Narstam, Lars Balkö, Thomas Ericsson, Jan Hjelm, Greger Lönnegård och Lennart Jonsson samt undertecknad, Hans Hansson, som höll i i kameran. Per Erik Gustafsson saknas på bild.



Renoveringsgänget.



Kvar att göra efter helgerna var en del efterarbete. Överbliven plåt skulle flyttas till Stena Metall samt hangaren skulle städas. Slutlig dokumentation av projektet var också en åtgärd som startade efter helgerna.

### **Så var vi igång med efterarbetet av A32 renoveringen**

Efter juluppehållet var det dags att ta tag i efterarbetet av renoveringen. Det hör väl inte alltid till det roligaste men måste göras. Städning av hangaren vi lånat, småjusteringar på uppsatt A32, återlämning av en del material som vi fått låna, skicka all överbliven plåt till Stena metall, ordna med belysning, ta fram skyltar att sättas upp vid planet samt dokumentera projektet.

Ja som du ser så fanns det saker att göra ett tag framöver på det nya året. Vi började med att städa hangaren för att få bort en hel del damm som vi åstadkommit när vi slipade vår gamla A32 Lansen. Att vi skulle få rengöra en MD 87, en ny upplevelse, ingick inte i planerna från början men då det var vi som dammat ned den så fick vi rengöra den.

### **Efterarbetet fortsätter... idag var det belysningen av flygplanet**

På plats en sen eftermiddag lite innan det totala mörkret satte in var vi kallade till A32 Lansen för att se på förslaget till belysning som en belysningskonsult jobbat fram. Vi fick på plats förklarat hur belysningen skulle ske. Två lampor med särskilt prisma monteras ca 10 m från flygplanet



*Avtackning av våra samarbetspartners hos FordStore BilMånsson.*



på bägge sidor för att lysa upp flygplanskroppen.

### **Så var det dags för eget avslut i Team A32 Lansen**

Även om det återstod smärre saker att göra så var det dags för avslut i Team A32 gruppen.

Under en lördagskväll i januari samlades gänget för att äta en bit mat och umgås lite grann. Under kvällen så utbytts det många glada minnen då man jobbat ihop i 18 månader. Under resan med att renovera A32 Lansen har det hänt mycket som man nu kunde se tillbaka på med glädje.

Förutom god mat så avnjöt vi även den tårta som syns på bilden nere till vänster.

Ett fantastiskt projekt med ett fantastiskt gäng som gjorde jobbet går nu mot sitt avslut.

### **Avslutningsvis – varför heter vår Lansen Gul Petter?**

Det har förekommit en del frågor om beteckningen på den uppsatta A32 Lansen.

Jag skall förklara varför den har beteckningen Gul Petter efter renoveringen så att allt blir riktigt.

Vid renoveringen 1994 användes två olika individer för att få ihop flygplanet. Det var 32094 och 32127.

När vi startade vår renovering så konstaterade vi att den befintliga bakkroppen, 32127, var illa åtgångnen av väder, vind och nederbörd. Vi bedömde att det inte skulle gå att



åtgärda all korrosion som uppstått utan en enorm arbetsinsats och med reservdelar som vi inte hade. Vi började då leta efter om det fanns någon bättre bakkropp till en A32 Lansen någonstans i Sverige. Vi fick napp uppe i Vidsel där det stod 3 Lansen på deras skjutmål. Efter en rekognosering i Vidsel konstaterade vi att en av bakkropparna var i utmärkt skick trots att den stått ute på skjutmålet i Norrland under lång tid. Den bakkropp som vi fick ned hade individnumret 32025.

Efter att ha ordnat så att bakkroppen kom till södra Sverige skrotade vi 32127 och ersatte den med den nya bakkroppen, 32 025, för att få ihop ett helt flygplan. Den renoverade bakkroppen, 32 025, döptes om till det skrotade individnumret 32094.

Ingen av dessa har haft kod gul Petter, men både 32094 (märkning 14-gul E) och 32127 (märkning 14-B) har under viss tid tillhört F14. Individ 32025 levererades till F7 och fick märkningen 7-gul A.

Varför är då den renoverade A32 Lansen märkt med Gul Petter?

Anledningen att vår Lansen fått beteckningen Gul Petter är för att hedra minnet av framförallt att det var den sista Lansen som lämnade F14 med Jan Magnusson som pilot. Vi vill också uppmärksamma och hedra att besättningen i F14:s enda Lansenhaveri med dödlig utgång flög Gul Petter.

**Hans Hansson**



*Vingen på passagerarflygplanet poleras av Hans Göran Johansson och Greger Lönnegård.*

*T v: Lars Balkö tvättar fritt från damm.*

# Protokoll fört vid årsmöte 5 mars 2020

## 1. Mötets öppnande

Öppnade ordföranden Hans Hansson årsmötet och hälsade 32 närvarande medlemmar välkomna

## 2. Parentation över avlidna medlemmar

Påkallade ordföranden en tyst minut för under verksamhetsåret avlidna medlemmar

## 3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet

Valdes Hans Hansson respektive Thomas Ericsson

## 4. Val av justerare/rösträknare

Valdes Reino Paakkonen och Kent Kristiansson

## 5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna

Fastställdes att årsmötet var utlyst enligt stadgarna

## 6. Fastställande av dagordning

Godkändes dagordningen

## 7. Propositioner, Motioner och fullmakter

Inga fullmakter fanns.

Motion inlämnad av Hans-Olof Bengtsson avseende att F14 skall ingå i föreningsnamnet, och därför bör döpas om till F14:s Kamrat- och Veteranförening.

Styrelsen föreslår i proposition att namnet ändras till Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad. Styrelsens proposition bifalldes av årsmötet

## 8. Protokoll från årsmötet 2019

Godkändes och lades till handlingarna

## 9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2019

Informerades om att ett separat konto för Team A32 Lansen hade lagts upp med eget PG och Swish. Detta för att kunna sära på kostnaderna. Vid redovisningen, är dessa konto sammanslagna. Kassören Per Olin påpekade att det fortfarande kommer in fakturor och inkomster till Team A32 Lansen, varför dessa kommer att redovisas på verksamhetsåret 2020.

Godkändes kassarapporten och lades till handlingarna

## 10. Revisionsberättelsen

Föredrogs av Stefan Gustafsson och godkändes utan anmärkningar

## 11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2019

- Särskild redovisning Team A32 Lansen före mötet  
Upplästes av ordföranden och godkändes

## 12. Ansvarsfrihet för styrelsen

Beviljades ansvarsfrihet för styrelsen

## 13. Verksamhetsplan 2020

- Förslag till verksamhet

- Förslag till budget

Godkändes och lades till handlingarna

18

## 14. Val av föreningsordf. för verksamhetsåret 2020

Valdes Hans Hansson

## 15. Val av styrelseledamöter

Per Olin, Thomas Ericsson, Jan Hjelm, Kenneth Narstam, Reino Paakkonen, Stefan Nordgren - myndighetsrepresentant FMTS, Patrik Rydell - representant MHS-H

Valdes tillsammans

## 16. Val av revisorer samt suppleanter för dessa

Revisorer

Stefan Gustafsson, Torsten Nilsson

Suppleanter

Ralf Wallander, Lars Eriksson

Valdes dessa

## 17. Val av valberedning

Jack Dahlberg, Tommy Söderberg

Valdes dessa

## 18. Fastställande av årsavgift

Oförändrad dvs 150 kr/år

## 19. Traditionsvård – orientering

Jan Hjelm redogjorde för verksamheten. Översyn av inventarier kommer att göras. Beträffande lokalfrågan, inget nytt, även om föreningen letar lokal utanför området

## 20. Veteranfrågor – orientering

Ordf. Hans Hansson orienterade om dåligt intresse från denna kategori, trots att det finns flera kvalificerade. MHS-H representant Hampus Rasmussen redogjorde för vilka som betecknas som veteraner.

## 21. Kamratbladet – orientering

Thomas Ericsson meddelade att det kommer att utges 2 nr/år, som tidigare, samt att byte i redaktionen sker till Raino Paakkonen, som blir ny redaktionschef efter Thomas Ericsson. Thomas Ericsson kommer att delta i redaktionen fram till och med sommaren.

## 22. Övriga frågor

Ralf Wallander riktade ett speciellt tack till FKVF Halmstad för ett fantastiskt nedlagt arbete under året. Speciellt med Team A32 Lansen.

## 23. Mötes avslutande

Ordf. tackade för ett givande möte, och hälsade alla välkomna till Konvaljmässen för kamratlig middag

Halmstad 2020-03-05

Vid anteckningarna

Thomas Ericsson

Justeras

Reino Paakkonen

Justeras

Kent Kristiansson

# Verksamhetsplan 2020

## Flottiljområdets Kamrat- och veteranförening Halmstad

Då verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan. Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se) så håll utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång. Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

### Juni

- 3 Team museet.
- 17 Styrelsemöte nr 4.

### Juli

Ingen verksamhet.

### Augusti

- 5 Team museet.
- 12 Team museet.
- 19 Styrelsemöte nr 5.

### September

- 2 Team museet.
- 9 Team museet.

### Oktober

- 7 Team museet.
- 7 Styrelsemöte nr 6.
- 14 Team museet.
- 21 Kl 18.00-20.00, Soldathemmet vid Lv 6. Föredragscafé följt av lättare förtäring. Två föreläsare denna kväll. Magnus Edman, vd på Halmstad City Airport, berättar om den civila flygstationens utveckling under 75 år. Sven Scheiderbauer från Ängelholm tar upp en intressant flyghistorisk händelse.
- 24 Firande av FN-dagen.

### November

- 1 Manusstopp KamratBladet nr 2/2020
- 4 Team museet.
- 18 Team museet.
- 18 Styrelsemöte nr 7.
- 26 Filmavond följt av lättare förtäring. Film eso.
- December**
- 2 Team museet.
- 9 Kamratbladet nr 2/2020 utges och postas till medlemmarna.
- 9 Team museet.

### Följ kamratföreningen på sociala medier

**Hemsida:** [www.flottiljomradetskamratforening.se](http://www.flottiljomradetskamratforening.se)

**Facebook:** <https://www.facebook.com/hans.hansson.9484941>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

**Twitter:** <https://twitter.com/AdminHans>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

### Så betalar du medlemsavgiften

Plusgirokonto 289950-8  
eller Swish-konto  
123 072 43 44.

### Några av våra samarbetspartners (45 st)



FÖRSVARSMAKTEN  
Flottiljområdets Kamrat- och  
Veteranförening Halmstad  
Box 516  
301 80 HALMSTAD



Försvarsmaktens  
tekniska skola



Militärhögskolan  
Halmstad



Flottiljområdets  
Kamrat- och Veteranförening  
Halmstad