

# Kamrat Bladet



Nr 1  
2018

En informationstidning för Flotttiljornådets Kamrat och Veteranförening



Stolt dag  
när FMST  
fick sin  
nya fana

*ÖB Micael Bydén över-  
lämnade fanan till FMST.*

*Läs mer om FMST fana  
på sidorna 7-9!*

Foto: Christian Lövgren



**Flygarminnen från 40-talet**

*Sid. 10-13*



**Årsmöte**  
med föredrag  
om total-  
försvaret

*Sid. 18-19*



## KamratBladet

*En informationstidning  
för Flottiljområdets Kamrat  
och Veteranförening*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekretsen – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

### **Ansvarig utgivare**

Hans Hansson

### **Redaktionskommitté**

Thomas Ericsson, Christian Lövgren, Charlotte Pettersson, Thomas Grevholm och Stefan Gustafsson.

### **Adress**

KamratBladet, Box 516  
301 80 Halmstad

### **E-post**

info@fkvf.se

### **Hemsida**

www.fkvf.se

### **Telefon Kamratföreningen**

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

### **Externupplysning**

FMTS och MHS H  
Tel 035-266 20 00

### **Tryck**

FMV/Grafisk Produktion  
Stockholm 2018

## Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 310 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl Dig till via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, ditt personnummer (för inpassering), din postadress samt e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

### Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Hans Hansson
<i>Sekreterare</i>	Kenneth Narstam
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Bengt-Åke Andersson, Thomas Ericsson, Thomas Grevholm, Jan Hjelm, Stefan Nordgren

## Militärhögskolan Halmstad

### **C MHS H**

Öv Anders Stach

### **Stf C MHS H och stabschef/SC**

Övlt Peter Toft

### **Utbildningsenheten**

Övlt Conny Hansen

### **OR-enheten**

Övlt Per-Olov Andersson

### **Försvarmaktens Ledarskaps- och Pedagogikenhet (FMLOPE)**

Övlt Stefan Borén

## Försvarmaktens tekniska skola

### **C FMTS**

Öv Stig-Olof Krohné

### **Stf C FMTS**

Övlt Lars Axelsson

### **Stabschef/SC**

Övlt Lars Ohlsson

### **Utbildningsenheten**

Övlt Anders von Sydow

### **Funktionsutvecklingsenheten**

Övlt Lars Håkansson

### **1. tekniska bataljon**

Övlt Niklas Jörnsby



# Ordföranden har ordet

Det är dags för första numret av vår kamratidning 2018. Vi kommer i år precis som tidigare ge ut två nummer av Kamratbladet. Nummer 1 når medlemmarna strax före midsommar och det andra numret når er strax före jul.

Jag vet att tidningen är ett uppskattat inslag hos våra medlemmar och vi kommer att fortsätta att försöka producera en tidning med innehåll som tilltalar er medlemmar trots att vi lever i en digital värld.

När ni får tidningen så är vi en bra bit in på genomförandet av den planerade verksamheten som finns beskriven på sista sidan i Kamratbladet nr 2 2017.

Vi kommer i fortsättningen försöka få med så mycket information som vi kan om vår verksamhet i respektive nummer för det kommer inga separata utskick mer i pappersform. Den mest aktuella informationen hittar ni på vår hemsida [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

Året inleddes bra då jag själv hade möjlighet att presentera kamratföreningen på FMTS och MHS H:s personalsamlingar i januari/februari. Syftet var att försöka få fler att bli medlemmar i kamratföreningen. Vi får se vad det leder till när vi räknar ihop medlemmarna i slutet på året.

Vi hade inplanerat en PUBafton och en veteranlunch på våren men båda fick ställas in då ingen hade anmält intresse för att delta. Det kommer fler tillfällen enligt kalendarier.

Detta för oss in på en intressant fråga. Är det rätt verksamhet som vi arrangerar? Intresset verkar vara lågt att delta men det kommer å andra sidan inga förslag på vilka andra aktiviteter som man vill se i verksamheten.

Styrelsen är öppen för alla förslag. Använd vår hemsida, menyn Organisation/Kontakt och skriv vad ni vill vi ska arrangera och klicka på Skicka meddelande så kommer det oss tillhanda

Årsmötet genomfördes den 8 mars och det var en lugn tillställning. Vi fick lyssna till överste Klintängs föredrag om det nya totalförsvaret, genomförde årsmötesförhandlingarna samt åt en krigarmiddag ihop på Konvaljmässen.

Det som var angenämt var att 36 medlemmar deltog i årsmötet.

På annan plats i tidningen hittar ni protokollet från årsmötet. Alla handlingar hittar ni på vår hemsida; [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se) under menyn Organisation/Årsmöte 2018.

Jag hade förmånen att bli omvald som kamratföreningens ordförande för ytterligare 1 år.

*Fortsättning på nästa sida*

Vi har också deltagit i avtackningen av chefen MHS H, överste Tommy Karlsson som flyttar till högkvarteret. Ny chef på MHS H är överste Anders Stach.

SMKR, Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund, genomför sitt årsmöte vartannat år. Den 10–11 april deltog jag själv tillsammans med Thomas Ericsson från styrelsen i årsmötet. Referat från detta hittar ni på vår hemsida.

I slutet på april fick vi lyssna till ett intressant föredrag om Irak, Syrien, IS samt hur det är att jobba i en internationell stab som faktiskt planerar de krigsinsatser som genomförs.

I år har vi utökat programmet med ett antal aktiviteter. Dessa finns beskrivna i vår verksamhetsplan som fanns med på sista sidan i tidningen. All verksamhet finns också beskriven i kalendarier som finns på hemsidan. Se nu till att anmäla er till höstens aktiviteter så vi blir lite fler som deltar i våra aktiviteter.

All uppdaterad information hittar ni på hemsidan som är vårt huvudförmedlingsinformationsorgan.

För att uppdatera vårt medlemsregister beslutade styrelsen på styrelsemötet i april att vi skulle genomföra en rundringning till våra medlemmar, dels för att få en personlig kontakt, dels för att rensa medlemsregistret på felaktigheter samt förmedla en del nyheter kring Kamratföreningen. Innan vi gör rundringningen, vilken kommer att ske efter sommaren, kommer vi att klargöra vad som gäller för medlemskap i kamratbladet nr 1 2018 och ge alla medlemmar som inte betalt medlemsavgiften för 2018 en chans att betala.

Vi har också tagit fram ett nytt diplom, med Stefan Gustafssons hjälp, för kamratföreningen, som vi avser använda då vi vill uppmärksamma någon person eller händelse.

Vi tar gärna emot personliga artiklar från våra medlemmar som vi kan använda både i Kamratbladet men även på vår hemsida. Så nu får ni en uppmaning. Skriv och berätta om saker som ni varit med om under er aktiva tid i Försvarsmakten och skicka det till oss i styrelsen.

Jag ser med tillförsikt fram emot att träffa er under våra aktiviteter under hösten 2018.

Hans Hansson  
Ordförande

## *Följ kamratföreningen på sociala medier*

Arbetet med ny hemsida, Facebookkonto och Twitterkonto är nu klart.  
Ni hittar Flottiljombudet Kamrat och Veteranförening på följande adresser:

**Hemsida:** [www.fkvf.se](http://www.fkvf.se)

**Facebook:** <https://www.facebook.com/fkvf>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

**Twitter:** <https://twitter.com/fkvf>  
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.



Överste Tommy Karlsson lämnar över befälet och MHS H förbandsfana till överste Anders Stach efter fyra år som skolchef.

# Ny chef på Militärhögskolan i Halmstad

**Under en högtidlig ceremoni lämnade överste Tommy Karlsson, som lett skolan i nästan fyra år, över befälet för Militärhögskolan i Halmstad till överste Anders Stach. MHS H har påbörjat en tillväxtfas, en process som fortsätter under ny ledning.**

Jag ser mycket fram emot min tjänstgöring vid MHS H, en befattning som jag verkligen önskat mig, säger Anders Stach. Jag känner varmt för utbildning och utveckling av Forsvarsmaktens personal, den absolut viktigaste nyckeln till att Forsvarsmakten ska kunna lyckas med sitt uppdrag från regering och riksdag att öka den operativa förmågan.

C FÖRBPROD, generalmajor Anders Callert, lyfte också i sitt tal till både avgående och pågående chef upp det tydliga behovet av Forsvarsmaktens ökade operativa förmåga i ett föränderligt omvärldsläge. Han betonade särskilt personaltillväxten som en avgörande strategisk fråga för Forsvarsmakten:

– Här är MHS H en mycket viktig kugge för att Forsvarsmakten ska lyckas. Jag ser fortsatt MHS H som ett centrum för specialistofficersutbildning och utformning av reservofficersutbildning, men även platsen för utveckling av framtidens ledarskap och pedagogik. Min uppmaning till MHS H nye chef är att fortsätta att få ut det mesta och bästa ur den viktiga resursen MHS H!

Anders Stach har erfarenhet från flera olika områden i Forsvarsmakten. Underrättelse- och säkerhetstjänst har varit ett "huvudspår", men han har även erfarenhet från utbildningsverksamhet som utbildningsledare på Livgardet och taktik- och idrottslärare.

På senare år har han varit chef för Forsvarsmaktens veteranarbete och har utvecklat, byggt upp och implementerat nuvarande system för att möta veteraner och deras anhöriga. Han har bred erfarenhet av internationella insatser och kommer närmast från två års tjänstgöring i Sydkorea där han arbetat för Neutrala Nationers övervakningskommision vid stilleståndslinjen mellan Nord- och Sydkorea.

– Det är så klart stor skillnad att gå från uppdraget i Sydkorea, som är strategiskt säkerhetspolitiskt, till att bli chef över MHS H, konstaterar Anders Stach. Jag tar utgångspunkt i likheterna och det är att jobba med människor. Det är det som verkligen driver mig och det spelar ingen roll om det är internationellt, nationellt eller på strategisk eller taktisk nivå.

Efter några dagars introduktion

och överlämning summerar han de första intrycken:

– Jag tar över ett välskött förband med en professionell personalkår, en utvecklad målbild mot 2025 och en verksamhet som pågår året runt utan uppehåll. Jag har uppfattat uppdraget och tar mig an chefskapet med stor ödmjukhet, men också med en stark vilja och framåtanda. Jag ser mig ha kunskap och erfarenhet som kommer att bidra till utveckling av verksamheten för att MHS H ska fortsätta, och i ännu större omfattning, leverera professionella och motiverade specialist- och reservofficerare till Forsvarsmaktens krigsförband – att fortsätta bidra till att vi skapar ett starkare försvar som kan möta varje hot och klara varje utmaning!

**Charlotte Pettersson**  
MHS H



– Jag känner mig utvald, glad och stolt, sade MHS H nye chef Anders Stach med eftertryck vid dagens högtidliga ceremoni.



# Inriktningsbeslut för MLU\*

\* MLU = Materiel-  
och logistikutred-  
ningen

**Försvarsmaktens omstruktureringsledare, generalmajor Anders Callert, har gett en inriktning att Markverkstäderna och besiktningens verksamheten vid FSV ska tillföras FMTS.**

Inriktningen har getts för att ligga till grund för fortsatta förberedelser för Försvarsmaktens övertagande av FSV. Det slutliga beslutet har inte tagits.

Efter Ingemar Wahlbergs utredning, Logistik för högre försvarsberedskap, fattade regeringen ett beslut att FSV ska överföras från FMV till Försvarsmakten. Den försvarspolitiska inriktningen är en konsekvens av det rådande omvärldsläget. Försvarsmakten ska öka den operativa förmågan och få större handlingsfrihet över logistik och materiel.

De föreslagna lösningarna har konsekvensbeskrivits och vägts av Omstruktureringsgrupp Logistik och Materiel (OMG Log/MTRL). Till sammans har Martiha Küller, chef för OMG Log/MTRL och Försvarslastikchef Michael Nilsson, lämnat ett gemensamt förslag till organisering av logistiken, där verkstadsdrift är en delmängd. Totalt berörs ca 2000 individer av en överföring till Försvarsmakten. Av dessa är det omkring 800 personer vid 23 verksamhetsorter som berörs vid

en överföring av Markverkstäderna och besiktningens verksamheten till FMTS.

Inom FMTS kommer arbetet bedrivas i ett projekt under ledning av FMTS ställföreträdande chef, Lars Axelsson.

- FMTS ser fram emot denna förändring. Inriktningen innebär en positiv utveckling för den tekniska tjänsten i Försvarsmakten, säger Lars Axelsson och fortsätter:

- Inriktningen innebär också att

kompetensförsörjning avseende teknisk personal underlättas och det finns dessutom synergier med FMTS krigsförband, 1. tekniska bataljonen.

Tiden är knapp. Redan 1 januari 2019 ska FSV:s delar vara inordnade i Försvarsmaktens organisation.

- Är det något FMTS kan och har lång erfarenhet av, så är det teknisk tjänst. Vi kan ta hand om det här, slår Lars Axelsson fast.

**Christian Lövgren**



Lars Axelsson,  
stf C FMTS.

## Medlemsavgift för 2018

Från och med verksamhetsåret 2018 skall alla, även de som har haft ett ständigt medlemskap i föreningen, betala medlemsavgiften som är 150 kr/år. Detta beslut tog styrelsen på ett styrelsemöte 2017-11-06. Under början av 2018 fick alla medlemmar information från styrelsen att medlemsavgiften skulle inbetalas före den 31 mars. Vi kan konstatera att många inte betalat sin medlemsavgift trots denna påminnelse.

Föreningen vill ge de som inte betalat medlemsavgiften för innevarande år en ny möjlighet att göra detta före den 1 september. Medlemsavgiften kan antingen betalas på vårt plusgirokonto: 289950-8 eller Swish-konto 123 072 43 44. De som inte betalat medlemsavgiften kommer att strykas i vårt medlemsregister efter detta datum.

För styrelsen  
**Per Olin, kassör**



**Vid en ceremoni på Armémuseum i Stockholm spikades FMTS nya förbandsfana fast i stängen. Överlämningen till FMTS skedde den 14 maj.**

*Chefen med Anna Eriksson och Viola Edin från Handarbetets Vänner som broderat fanan på uppdrag av Armémuseum.*

## FMTS nya fana spikades på Armémuseum

Arbetet med FMTS nya fana har pågått mellan januari 2017 till december 2017. Bottenytet är sidenkypert som handfärgats och broderitråden är av silke. Totalt har 1786 arbetstimmar lagts ner på fanan.

– Fanan är mycket vacker, säger Stig-Olof Krohné, chef för FMTS. Jag är både stolt och rörd. Stolt som chef för mitt eget hemmaförband och rörd för en fin ceremoni och som tekniker, då jag levtt med den tekniska purpurfärgen i hela mitt yrkesliv.

FMTS gamla fana är en tretungad svensk fana. 2014 fattades beslut om att FMTS skulle få en ny, grundad på FMTS heraldiska vapen. När ett heraldiskt vapen beskrivs i ord, kallas det blasonering. Fanans utformning är en konstnärlig tolkning av blasoneringen. Konstnären i detta fall är Henrik Dahlström, heraldisk konstnär och grafisk designer hos statsheraldikern vid Riksarkivet.

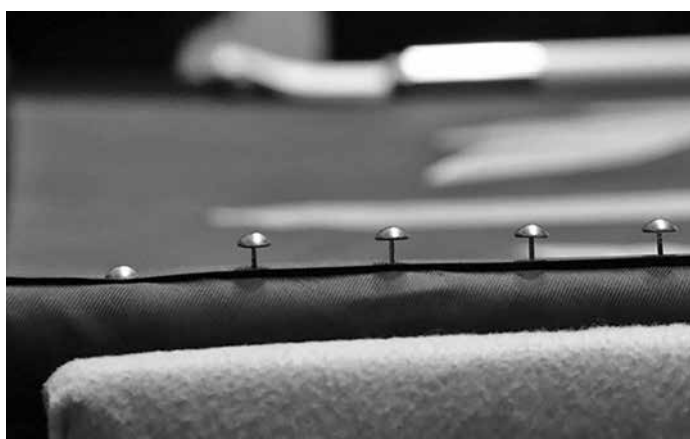
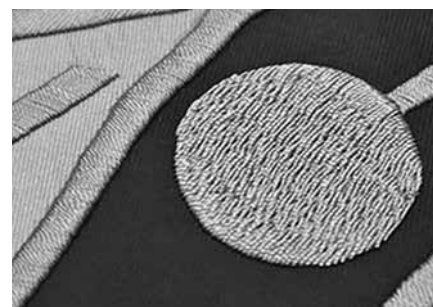
Fanor, standar och andra fälttecken har en väldigt lång traditon och kan härledas ända tillbaka till romartiden. De har alltid varit av stor

vikt för det förband de tillhört. Dels har de haft en praktisk betydelse, då de visade manskapet var på slagfältet de skulle befinna sig, dels en ceremoniell. På 1500- och 1600-talen hade varje kompani eller skvadron i Sverige sin egen fana eller standar. Då slog varje soldat i kompaniet/skvadronen i en spik (eller tännlika) för att fästa fandan vid stängen. På så vis hade soldaterna förbundit sig rent fysiskt att följa sitt fälttecken ända in i döden.

Att ta fiendens fälttecken med sig hem efter att segrat på slagfältet var därför en självklarhet under 1500-

och 1600-talen. På Armémuseum finns en av världens största samlingar av så kallade troféfanor, vunnna i slag.

**Christian Lövgren**  
FMTS



*Efter ceremonin kunde det fantastiska handarbetet beundras på närmare håll.*



## Stolt dag när FMTS fick sin fana

**Överbefälhavare Micael Bydén kom till Halmstad för att överlämna Försvarsmaktens tekniska skolas förbandsfana vid en ceremoni i Halmstad den 14 maj.**

Det hör inte till vardagen att överlämna en förbandsfana. Inte ens för ÖB. Det var faktiskt första gången general Bydén genomförde en fanöverlämning. Men i strålände sol och sommarhätta löpte den ovanliga ceremonin på väl.

– Vilken dag! Och vilken ära för mig personligen att få överlämna denna fana, sa ÖB Micael Bydén. Ni har all anledning att känna stolthet, sa han till FMTS personal.

Förbandsfanor har alltid varit av stor vikt för det förband de tillhört. Fanor, standar och andra fälttecken har en lång tradition som kan härledas ända tillbaka till romartiden.

På 1500- och 1600-talet hade varje kompani/skvadron i Sverige sin egen fana eller standar. Då hade de en viktig praktisk betydelse, då de visade manskapet var på slagfältet de skulle befinna sig.

Numera är betydelsen ceremoniell men fanan är fortsatt en viktig symbol för förbandets sammanhållning och stolthet.

– FMTS växer och inom den närmsta tiden anställer vi omkring

50 nya medarbetare. En förbandsfana är en sak som enar förbandet och skapar stolthet, säger FMTS chef överste Stig-Olof Krohné.

**Text och foto:  
Christian Lövgren**







ÖB Micael Bydén överlämnade FMTS fana vid en ceremoni på Flottiljområdet en varm dag i maj.



## Fredrik "Pigge" Sandström medaljerades

**FMTS medarbetare Fredrik "Pigge" Sandström fick vid en ceremoni på Konvaljmässen i Halmstad ta emot FN:s medalj för sina insatser i mellanöstern av UNTSO:s cheif of mission, generalmajor Kristin Lund från Norge.**

Pigge fick avbryta sin FN-tjänstgöring i Libanon till följd av en sjukdom. Men hans insatser gick inte chefen för UNTSO, den norska generalmajoren Kristin Lund förbi. Hon tog sig till Halmstad under torsdagen för att personligen överlämna FN-medaljen till Pigge.

– Det är ju inte varje dag FMTS har besök av en tvåstjärning FN-general som dessutom är FN:s första kvinnliga Force Commander. Att då få stå i centrum kändes naturligtvis riktigt bra, ler Fredrik Sandström och fortsätter:

– Jag vill absolut inte förringa FN-medaljen som sådan – tvärtom – det är något jag är väldigt stolt över att få ta emot. Men det är hur den lämnas över som jag blir mäktat imponerad över. Att en general på den här internationella nivån tar sig tiden att åka till en enskild observatör och dennes hemland och delar ut en medalj, tycker jag är imponerande.

Med vid ceremonin fanns även Fredriks fru Cornelia, som fick ett särskilt tack av generalen.

– Den del i hennes tal där hon riktade ett stort tack till min fru Cornelia och våra barn, gjorde generalen riktigt bra. Hon såg det som ett stort ansvar

och en stor ära i att få låna mig som observatör för att kunna lösa ut uppgiften som FN gett henne som chef över UNTSO.

– Och visst är det så. De som är kvar hemma är de riktiga hjältarna som drar ett stort lass när officeren drar iväg på uppdrag, avslutar Pigge Sandström.

**Christian Lövgren**





*Halv besättning på S 16 Caproni. Flygskytten till höger omkom tillsammans med övriga i flygplanet vid ett haveri söder om Blekinge under återflygning från spaningsuppdrag mot tyska kusten den 5 juni 1944.*

## Flygarminnen från 1940-talet

Av Paul Skarp

**Under årens lopp har jag då och då uppmanat kamratföreningens medlemmar att skriftligt eller muntligt bidra med sina F 14-minnen. I några fall har så också skett.**

**M**en nu är det måhända på tiden att också jag – sent omsider – gör det. Dock lite motvilligt – det beror på att mina 50 år i Krigsmakten (från 1972 Försvarmakten) har löpt i flera olika skeden.

Som "långvägare", det vill säga officer som i mitt fall varit volontär (1år), underbefäl (5 år), underofficer (10 år), officer (25 år) och med en fortsättning som reservofficer (7 år), har det inneburit väldigt många upplevelser inom olika verksamheter på olika platser och i olika befälsnivåer. Emellertid kan jag tack vare rullkort, flygdagböcker, foton, en del skrivelser och ett bräckligt men dock minne plocka fram mycket från de gångna åren.

På förmiddagen den 1 maj 1945



klev jag av nattåget från Stockholm/Nyköping på Halmstad C, stegade i min furirsuniform och med mitt bagage Bredgatan ner till färjeläget i Nissan. Den äldre mannen rodde mig över till slottssidan där jag klev upp på kajen. Avgiften var 10 eller möjligen 25 öre. En vandring upp genom en nästan folktom stad för-

de mig upp till och in genom F 14:s "El Alamein-vakt". Bostaden i en av furirförläggningarna var förbokad.

Det jag närmast lämnade bakom mig var fyra års underbefälsanställning vid Kungliga Södermanlands flygflottilj, F 11, i Nyköping/Skavsta och en krigsplacering som flygsignalist (fsig) på det Italienbyggda tvåmotoriga fjärrspaningsflygplanet S 16 Caproni med fyra mans besättning.

Jag gjorde min fsig-kurs våren och sommaren 1942. F 11 var då under fortsatt uppbyggnad och det var glest i flygplansparken. B 3 (Ju 86) och Tp 5 (inlånade Ju 52) var "skolbänkarna" innan Caproni levererades, från F 7 via F 3. I kursen ingick främst navigation (ingredienser: den svartkantade runda navskivan, transportör, kartor, klocka, kurs-hastighet och vindar), radiopejlnav, fotografering (Hk 7), skjutning från flygplan mot såväl markmål (fsig ksp) som det bogserade luftmålet "korven" (med tornksp), flyg- och motorlära (vad avser S 16) och flyg-

säkerhet. Morsetelegrafering avklarades under stamskolorna.

Under F 11-tiden blev det naturligtvis också flygningar i andra flygplantyper. Särskilt minns jag P 5 (HP Hampden) som användes av RAF som bomb- och torpedflygplan under andra världskriget. P 5 fanns bara i ett exemplar i Sverige. Det utprovades under 1930-talet för inköp till flygvapnet, men därav blev intet.

En liten knapp med en vit vinge påminner om några uppvisningar med Sg 38, som tillverkades i Halmstad. Glid- och segelflygning var på modet.

För övergången till flygtjänst på F 14 behövdes alltså inte någon tilläggsutbildning – förutom lite flygplankännedom beträffande B 18 förstås.

Många upplevelser med Caproni, "Den flygande likkistan", finns att

berätta, men det är en annan historia. I boken "Över land och hav" beskriver Gösta Norrbom och Bertil Skogsberg flottiljen F 11 tiden 1941–1980. I boken om Caproni ger Mikael Forslund – delvis med hjälp av överlämnade foto- och textbidrag – en översiktlig bild av S 16 intill dess skrotning i augusti 1945.

**F**ör många av oss finns det vägskalet i livet där beslut om framtiden måste tas. För mig var det fallet hösten 1944. Flygtegrafisk i ABA (papperen var klara men jag blev avrådd), anmälan för uttagning till flygförarutbildning i Ljungbyhed eller flyttning till nyuppsatta F 14 i Halmstad. Det blev det sistnämnda. Det var ett bra val – jag "blev med hustru" och fick ett långt äktenskap.

Kungliga Hallands flygflottilj benämndes tung bombflottilj under

förberedelserna hos myndigheter och verk inför etableringen i Halmstad. Lite patetiskt kan man tycka. Sverige hade under flera år haft exempel på verkligt tunga "kärror", nämligen de allierades nödländade: fyrmotoriga Liberator, Lancaster och B 17 Fortress.

F 14 ingick så småningom i Första flygeskadern, E 1 – attackeskadern. B:et i B 18 (och T:et i T 18, vilket stod för torped) bibehölls av praktiska skäl. Först på 1950-talet, då B 18 utfasades, blev J 28:or överförda till f 14 som övergångsflygplan (före A 32) och benämndes A 28.

I maj 1945 var F 14, som organisationsstartat den 1 juli 1944, långt ifrån färdigbyggt (vilket i stort motsvarade det jag upplevde den 1 november 1941 på F 11). Det var skralt med flygplan. Två B 3:or var de enda flygplan som kunde anses "ägas" av

19 45	Flygplan		Antal flygningar	Flygtid		ff. (res. ff) Is. sk. sign. i.d.k. e.d.k. p.	Övrig besättning resp. passagerare (namnuppgift)	
	Datum	Typ		Nr	Tim.		Min.	Ft
			422	352	40			
		Tript						
3/5	B3		1	1	50			Dr
"	"		1	3	15			Dr
4/5	B17	17351	1	2	55	Fsig	Se	
5/5	"	"	1	3	20	"	"	
7/5	B3		1	1	40	"		
"	B18	18118	1	1	25	"	Ho	
8/5	B17	17319	5	-	40	"		
"	"	17311	1	-	50	"	Sg	
10/5	B18	18126	1	1	40	"	Dr	Wi
14/5	"	18128	1	-	35	"	Pu	
15/5	B17	17311	5	-	40	"		
16/5	"	17351	1	1	55	"	Se	
17/5	"	17352	1	2	05	"	Hg	
"	"	17311	1	-	10	"	Ed	
18/5	B3	146	1	1	-	Fsig	Pu	
"	"	"	1	1	05	"	"	
Summa:			24	25	05			
Tript			446	377	45			
Gruvskand: B3 Dracgel Droch								

Anteckningar om flygningens ändamål, målet för flygningen, väderleksförhållanden m. m.

Förflyttning F14 - F1

" " F1 - F1

" " F21 - F4

" " F4 - F14

" " F14 - F1

" " F1 - F14

Start & landning

Nattfly F14 - Gällared - Norberg - F14

Sidledningsfly

Infly med hav

Start & landning

Lu-flygning (Stannarant)

" "

Start & landning

Fly F14 - F2 (Hämta)

Öterfly F2 - F14

Halmstad de

18/5 18/5





den blivande flottiljen, resten var inlåning eller under inlåning.

Min placering blev 1 div med kapten Boo Drangel som divisionschef. Redan denna första månad blev det åtskilliga flygpass, vilket framgår av månadens utdrag ur min flygdagbok. Min första flygning på F 14 var, liksom på F 11, i en B 3. Transport till F 21 via F1 för hämtning av B 17 och återflygning via F 4. Några dagar senare transport till F 1 för hämtning av B 18A. Först i juni och juli 1946 deltog jag i hämtning av B 18B vid SAAB i Linköping.

Från den 1 oktober 1945 till den 15 juni 1946 var jag elev vid FUS, Flygvapnets underofficersskola. FUS ingick i FCS, Flygvapnets centrala skolor, som tagit över Kungliga Västmanlands regementes, I 18, kasernområde i Viksäng utanför Västerås. Det blev så kallad AFT-flygning, det vill säga allmän flygträning, med minst tre flygningar per månad för att behålla flygtillägget. Det var en blandning av flygplantyper: Sk 12, Sk 15, B 4(!) men mest arbetshästen B 3 när vi övade mörker- och dåligtväderlandning, så kallad ZZ-metod, med användning av nav- och sättfyrar.

Uoff-elevernas flygtjänst bedrevs ute på F 1:s flygbas Hässlö. Så var

fallet exempelvis den 6 och 7 februari 1946. Den 6 februari landade min division, 1/F 14, med Seved Pålsson som divisionschef. Det var en mellanlandning på väg till Luleå och vinterövning. Av väderskäl blev man liggande på Hässlö den 7–9 februari. Jag hörde då att man planerade att flyga vidare den 10 februari. Tidigt den dagen åkte jag från Viksäng ut till Hässlö för att önska lycka till. Det var ett tunt snötäcke på marken, lite disigt och en molnhöjd på uppåt 500 meter.

Jag knackade på dörren till den flygexpedition som man anvisat, steg in och blev omedelbart nedhyskad av tre-fyra personer. "Pålle" satt tyst på en kontorsstol med ryggen mot oss, stirrande in i väggvrån. Vi stod tysta i flera minuter. Plötsligt svängde han runt och sa med fast röst två ödesdigra ord: "Vi flyger!"

Därmed uttraderades en hel B 18B-division. Ett av flygplanen med sin tvåmannabesättning har fortfarande inte hittats.

En stor Flygvapenövning genomfördes hösten 1946. Jag beordrades att svara för en markradiostation i Fårösund på Gotland. Med personlig flyg- och navutrustning i en fallskärmspåse och en liten resväska tog jag den 3 september nattåget till Stockholm för vidare befordran till

F 2, Hågernäs. Där låg Flygvapnets dåvarande sjöräddningsflygplan, den tremotoriga flygbåten Dornier Do 24, en under andra världskriget nödlandad tysk.

Med fänrik eller löjtnant Asthner som flygförare flögs vi några stycken över till Fårösund. Flygtid: en timme och 10 minuter. Min uppgift var lätt. Den transportabla markradiostationen TMR 8 (eller möjligen 9) var redan upprättad och några flygsäkerhetsincidenter inträffade inte vad jag minns. Däremot minns jag att högste flygsäkerhetsledaren Birger Schyberg, min tidigare flottiljchef på F 11, nu generalmajor, sades ha gett direktiv om att "vid anfall av jakt undvika molngenomgång uppåt – jakten har svårt att flygsäkert gå ner igen". Skäl: otillfredsställande radartäckning.

Efter övningens slut den 19 september skulle kapten Larsson (F 2 tror jag) till slutgenomgången i Malmö medan jag skulle återvända till Halmstad. På något sätt ordnades så att vi båda klev upp i den S 17S som stod på slipen i Fårösund. Vi körde ut i det blåsiga sundet och flygföraren drog på. Det var hårda smällar mot pontonerna innan vi kom upp på "steget" och kunde lyfta.

Vi flög via Ölands norra udde, Kalmar, Ronneby och landade i Malmö yttre hamn. Flygtid: två timmar och 20 minuter. En motorbåt kom och bogserade oss baklänges in till kaj, en lyftkran svängde ut, hakade på, lyfte oss, svängde in och satte ner oss innanför kajkanten. Vi kunde torrskodda kliva ner på terra firma. Fallskärmarna lämnades kvar i flygplanet. Efter omklädsel kördes jag med gepäck till Malmö C för vidare befordran till Halmstad och Larsson till ett hotell.

B 18 med sin stora glasnos konstruerades för tre mans besättning – framsynt? "Den tredje mannen", bombfällaren, togs snabbt bort. Planbombfällning med B 18 i det nya luftkrigsscenariet med ökad risk för kraftig luftvärnsmotverkan skulle kunna bli mycket "hälsovådlig"! Krigserfarenheterna visade att metoden vid anfall var snabbt in – fäll/skjut – snabbt ut.



Dykvinkelmätning vid Skedala hed utanför Halmstad. Dykmålet var utlagda dukar och "kärrans" dykvinkel (som regel önskad 45 grader) meddelades till flygföraren per UK (VHF). Men också oren dykning, till exempel "hänger på höger ving", meddelades.

Eskaderchefen generalmajor Paul af Uhr kom en dag på inspektion. F 14:s två, eller möjligen alla tre, divisioner skulle planfälla mot Tönnersjömålet. Jag flög med divisionschef Edin när vi gruppvis i kolonn från söder flög an strax ovan trädtopparna mot målet och fällde övningsbombarna. Farten torde ha varit drygt 400 kilometer i timmen. Eskaderchefen med flera stod i mätornet.

Vid genomgången efteråt ställde sig af Uhr framför oss i ordersalen, tittade först tyst på den flygande personalen framför sig och sa ordagrant: "Ni är modiga män. Om detta varit verklighet skulle ingen här överlevt." Vi var nog medvetna om detta. En grupp soldater kan med handeldvapen skjuta ner lågt flygande och långsamma flygplan.

B 18B tillfördes F 14 i ganska snabb takt. Dyövningar och dykbombfällning ("Stuka-taktiken") blev divisionernas viktigaste övningar och därmed att "åka ut till Tönnersjö och lossa cement".

Främst attackeskadern skulle kunna verka sommar som vinter över hela landet, med närmaste omgivningar. Därför var det nödvändigt att flygplan och materiel med såväl flygande personal som markpersonal förlades till lämpliga övningsplatser rut om i landet. Men man kunde också vinteröva hemomkring.

Bilderna här intill visar skidåkning vid Gyltigestugan i Simlångsdalen.



Vinterövning vid Gyltigestugan i Simlångsdalen. "Pålle" längst till höger.



Paul Skarp och Ingemar Hanning på skidor.

## Anmäl din e-postadress till kamratföreningen

Vi har idag många medlemmar som anmält sin e-postadress till styrelsen och får alla utskick per mail. Vi tror oss veta att betydligt fler använder e-post och ser gärna att du som inte har gjort det ännu meddelar din e-postadress till [info@fkvf.se](mailto:info@fkvf.se)

Varje e-postutskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om du flyttar, så att vi kan hålla en aktuell matrikel.



# Med Tunnan i Kongo



**15 av kamratföreningens medlemmar samlades en kväll i klubbrummet för att ta del av Carl-Olof Edmans berättelse om sin tid som flygtekniker i det svenska F22-förbandet som sattes in i Kongo under Kongokrisen 1960-1963.**



Rubriken på berättelsen var "Med Tunnan i Kongo".

Patrice Lumumba styrde den centrala regeringen i landet mot utbrytarprovinsen Katanga med Moise Thombe som ledare. Katanga var en rik provins på guld och diamanter som Katangas ledare Moise Thombe inte ville dela med resten av Kongo.

FN hade bett ett antal länder att bidra med trupp och flyg. Inledningsvis var Sverige rätt avvaktande men efter att FN:s generalsekreterare Dag Hammarsköld blev nedskjuten över Kongo så ändrades den svenska inställningen till att delta med flyg i FN missionen i Kongo. Även Indien och Etiopien hade fått förfrågan om att sända flyg till Kongo.

Sverige valde att skicka fem J29B som var på väg ut ur krigsorganisationen då Sverige höll på att ombeväpna till J35 Draken.

C-O som precis muckat från F21 och skulle börja som hjälptekniker skickade in en ansökan till FN-uppdraget i Kongo. Beslutsvägarna var korta och bara några dagar senare påbörjades färden till Kongo, i ett amerikanskt C-130.

När man flög in över Kongo flög C-130 lågt för att visa passagerarna hur landet såg ut. De blev då träffade av finkalibrig eld som slog ut

en av motorerna men man landade lyckligt i Leopoldville den 4 oktober.

Fyra dagar senare ombaserade F22 till sin hemmabas där det vidtogs åtgärder såsom spridning av J29 och materiel i flygplanvärn som byggdes.

Förhållandena var i många fall rätt primitiva. Man tvingades att åka en mil för att hämta flygbränsle men det fanns inga riktiga tankbilar utan man byggde med hjälp av två tankar för C-130 upp en tanklastbil. F22 var nu etablerat och bestod av 24 flygtekniker och 6 piloter som alla var flygingenjörer då fältflygarna hemma i Sverige inte kunde undvaras för detta uppdrag. I F22-förbandet ingick också en radaranläggning - PS-41.

Redan på denna tid var svenska flygvapnet resurssnålt. Indien som deltog i insatsen hade fem Canberra (bombplan) men för att hålla dem i luften krävdes en insats av 100 personer på marken.

Uppgiften för flygstyrkan var inledningsvis patrulluppdrag längs gränsen till provinsen Katanga. Katangas flyg bestod av tre Fuga Magister. Några regelrätta luftstrider mellan Katangas Fuga Magister och de svenska J 29 förekom inte.

C-O berättade om många otäcka incidenter mellan FN-personal och

den inhemska nationella armén, ANC, och utbrytardelen Katangas armé som kunde gått riktigt illa. Blandat dödades 13 italienska piloter då de landade på en av flygbanorna där ett basområde för ANC fanns.

J 29-uppdrag övergick från patrulluppdrag till rena attackuppdrag. Med attackraketer och akan anfölls markmål. Under 70 stridsuppdrag avlossades 127 raketer där alla briserade i målen samt 17072 akanskott.

Hösten 1962 ökade intensiteten i krigföringen. F22 begärde förstärkning och erhöll två S29 samt ytterligare fyra J29B. Etiopiska flygplanen flög inte mycket och då ett av flygplanen försvann åkte de andra fyra planen tillbaka till Etiopien. Samtidigt tog även Indien hem sina flygplan.

F22 var det enda utländska jaktflygförbandet från december 1962 till februari/mars 1963, en väldigt hektisk period med mycket stridigheter mellan de olika kontrahenterna.

Kamratföreningen tackade C-O för en mycket intressant berättelse. Kvällen avslutades med livliga diskussioner bland deltagarna under intagande av en lättare förtäring.

**Hans Hansson**

# Olika vägar in i reservofficersyrket

**Sedan 2012 har i huvudsak blivande specialistofficerare i reserven utbildats under två sommarperioder om tio veckor vardera på Militärhögskolan i Halmstad. Förra sommaren var inget undantag.**

**K**adetterna har aldrig varit så många. Dessutom startade en ny utbildning för blivande officerare i reserven. Snart är det dags för examen!

– Det är mycket glädjande att fler kadetter påbörjar utbildning, konstaterar Stefan Klawitter, handläggare för reservofficersutbildning, på MHS H. Krigsförbanden har behov av nya reservofficerare, både specialistofficerare och officerare i reserven. En generationsväxling står för dörren.

Under 2017 var det tillsammans nästan 50 kadetter på de anpassade reservofficerskurserna (AROK 1 och 2) för i huvudsak blivande specialistofficerare i reserven. Pionjärerna på den nya reservofficerskursen (ROK 1) för blivande officerare i reserven är 17 till antalet, men det är bara början.

– **V**i planerar att kunna utbilda upp mot 100 kadetter bara på ROK 1 om cirka 3–4 år, fortsätter Stefan Klawitter. Redan i år öppnas fler utbildningsinriktningar mot till exempel ledning och logistik. Det är krigsförbandens behov som styr.

Det var förväntansfulla kadetter på den nya reservofficersutbildningen som välkomnade variation i tillvaron och möjlighet att korsbefrukta en civil och militär yrkeskarriär för snart ett år sedan.

– För mig är det kommande året ett stort spännande avbrott från universitetsstudier i ekonomi, berättar kadett Pontus Löfgren som gjorde grundläggande militär utbildning (GMU) på Skaraborgs regemente P 4, 2013, och som sedan tidvis tjänstgjort som soldat. Jag har verkligen saknat livet i gröna kläder och vill gärna utbilda och utveckla andra människor!

Ur askan i elden kom kadett Ola Persson. Efter universitetsexamen

i sociologi med inriktning mot risk- och krishantering 2015 har Ola precis klarat av sin militära grundutbildning och är nyutbildad mediasoldat på Ledningsregementet:

– Jag är på jakt efter en ”vinna-vinna”-situation där jag kan använda kunskap och erfarenhet i både den civila och militära professionen. Min grund är en världsförbättrande tanke där jag kan använda min kompetens och erfarenhet för att motverka konflikter och minimera risker. Den kommer att gynna alla oavsett var jag arbetar!

**D**en nya reservofficersutbildningen är indelad i tre reservofficerskurser i rak följd under ett års tid. Den första, ROK 1, på MHS H innehåller den gemensamma grunden i ämnen som ledarskap, pedagogik, taktik, folkrätt och fysiskt stridsvärde.

Efter 10 veckor följer ROK 2 på strids- och funktionsskolor fram till årsskiftet där utbildningen är mer inriktad mot den specifika utbildningsinriktningen, till exempel markstrid. Till slut följer ROK 3 i 19 veckor där kadetten i huvudsak

får praktisk mängdträning i truppövning. Efter godkänd utbildning väntar en utnämning till fänrik.

– **U**pplägget känns klockrent, konstaterade kadett Pontus Löfgren, som inte minst såg fram emot ledarskapsutbildningen och att få bredda kunskaperna inom markstrid. Det ska bli mycket spännande att praktisera som befäl, att få leda verksamhet, truppöva och utbilda andra. Att omsätta teori till praktik helt enkelt.

Den första kursen återvänder snart till MHS H för utvärdering och tar examen den 8 juni. 17 har nu blivit 14 då några valde att fortsätta sina civila studier.

– Det skall bli spännande att lyssna på deras utvärdering och höra hur de har uppfattat sin utbildning, säger Stefan Klawitter. Vad jag har hört från de olika förbanden under utbildningen så är de nöjda med vad kadetterna presterar – de kommer att bli ett välkommet tillskott till krigsförbanden, avslutar Stefan Klawitter.

**Charlotte Pettersson  
Stefan Klawitter**



*Ola Persson och Pontus Löfgren, ett välkommet tillskott till krigsförbanden.*



Jan Hjelm berättade om museiverksamheten. För dagens föredrag svarade tidigare FMTS-chefen Mats Klintång.

## Årsmöte med föredrag och krigarmiddag

**Den 8 mars samlades 36 medlemmar i kamratföreningen i by 11 på Flottiljområdet för att genomföra årsmöte. Programmet inleddes med ett föredrag av överste Mats Klintång, tidigare chef för FMTS och numera placerad på HKV totalförsvarenhet.**

**M**ats höll ett engagerat föredrag om utvecklingen av det nya totalförsvaret. I församlingen satt många som upplevt hur det gamla totalförsvaret var uppbyggt och man blev nu uppdaterad på den nya utvecklingen.

Det finns mycket att ta igen kan jag konstatera efter att ha lyssnat på Mats. Förutsättningarna är också helt annorlunda då mycket av det

som förut gjordes av staten nu utförs av privata entreprenörer.

Efter Mats föredrag påbörjades årsmötet. Styrelsen hade lämnat en proposition med förslag till nya stadgar som årsmötet antog. De nya stadgarna hittar ni på hemsidan under menyn Organisation.

Årsavgiften fastställdes till 150 kronor (oförändrat). Jag passade på att informera årsmötet om att sty-

relsen tidigare fattat beslut om att ta bort det ständiga medlemskapet. För att fortsätta vara medlem skall alla betala årsavgiften, för 2018 senast den 31 mars.

Kvällen avslutades enligt gammal tradition med krigarmiddag på Konvaljmässen. Ärtor och pannkaka samt kaffe intogs under kamratlig samvaro.

**Hans Hansson**



## Protokoll årsmöte 8 mars 2018

### 1. Mötets öppnande

Öppnade Ordföranden Hans Hansson årsmötet och hälsade 35 närvarande medlemmar välkomna

### 2. Parentation över avlidna medlemmar

Påkallade Ordföranden en tyst minut för under verksamhetsåret avlidna medlemmar

### 3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet

Valdes Hans Hansson respektive Thomas Ericsson

### 4. Val av justerare/rösträknare

Valdes Lars Balkö och Per Olin

### 5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna

Fastställdes att årsmötet var utlyst enligt stadgarna

### 6. Fastställande av dagordning

Godkändes dagordningen

### 7. Propositioner, Motioner och fullmakter

Konstaterades att endast en proposition förelåg, vilken tas upp under punkt 14

### 8. Protokoll från årsmötet 2017

Godkändes och lades till handlingarna

### 9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2017

Informerades om att en donation inkommit från Bo Lennhammar. Donationen skall om möjligt användas till återförening av gamla kamrater

Upplästes kassarapporten av Per Olin

Godkändes kassarapporten och lades till handlingarna

### 10. Revisionsberättelse

Föredrogs av Stefan Gustafsson och revisorerna hade inga anmärkningar

### 11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2017

Upplästes av Ordföranden och godkändes

12. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen, firmatecknare, ordföranden och kassören var för sig

Beviljades ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret

### 13. Verksamhetsplan 2018

- Förslag till verksamhet

Godkändes och lades till handlingarna

- Förslag till budget

Godkändes och lades till handlingarna

### 14. Stadgeändring

- Proposition från styrelsen om omarbetade stadgar med förtydligande och tillägg

Godkändes och lades till handlingarna

### 15. Val av föreningsordförande för verksamhetsåret 2018

Valberedningens förslag föredrogs av Kent Kristiansson

Omvälldes Hans Hansson på 1 år

### 16. Val av styrelseledamöter

Omvälldes Per Olin på 2 år

Nyvaldes Thomas Ericsson på 2 år

Nyvaldes Jan Hjelm på 2 år

Nyvaldes Kenneth Narstam på 2 år

Kvarstår på 1 år

Stefan Nordgren

Bengt-Åke Andersson

Thomas Grevholm

### 17. Val av revisorer samt suppleanter för dessa

Omvälldes revisorerna på 1 år

Stefan Gustafsson

Torsten Nilsson

Omvälldes Revisorssuppleanterna på 1 år

Ralf Wallander

Lars Eriksson

### 18. Val av valberedning (två funktionärer)

Omvälldes Valberedningens Kent Kristiansson (samman kallande)

Nyvaldes Reino Paakkonen på 1 år

### 19. Fastställande av årsavgift

Medlemmen Lars Ohlsson undrade om borttagande av ständigt medlemskap skulle innebära tapp av medlemmar.

Fastställdes årsavgiften till 150 kr/år

### 20. Traditionsvård, orientering

Orienterade Jan Hjelm om verksamheten

Svårt för besökande att komma till museet p g a säkerhetsbestämmelserna

### 21. Veteranfrågor, orientering

Orienterade Ordf om verksamheten

Orienterade Thomas Grevholm om Veterankortet

### 22. Kamratbladet, orientering

Orienterade Thomas Ericsson om Redaktionskommitténs arbete och dess medlemmar

Thomas Ericsson

Stefan Gustafsson

Christian Lövgren

Kamratföreningens styrelse

### 23. Övriga frågor

Informerade Ordföranden om diplom framtaget av Stefan Gustafsson, att användas till medlemskap 1:a året för vissa nya medlemmar

Gratulerade mötet Stefan Gustafsson till sin födelsedag dagen efter

### 24. Mötets avslutande

Avslutade Ordföranden mötet och hälsade välkomna till kamratlig middag på Konvaljmässen

Halmstad 180308

Vid protokollet  
*Thomas Ericsson*

Ordförande  
*Hans Hansson*

Justeras  
*Lars Balkö*

Justeras  
*Per Olin*

## Inbjudan till föredrag på FN-dagen den 24 oktober

Överste Anders Stach, som nyligen tillträtt som chef vid MHS H, berättar om sina erfarenheter från sina senaste två år vid NNSC insatsen på Koreanska halvön.

Föredraget "Det svenska militära bidraget till konflikten på den koreanska halvön" genomförs i samarbete mellan Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening och Soldathemmet i Halmstad.

Tid: onsdagen den 24 oktober kl 18:00  
Plats: Soldathemmet i Halmstad

## Information om Veterankortet

**Är du tidigare anställd vid något förband i Försvarsmakten eller har genomfört utlandsinsats i minst 30 dagar? Då har du möjlighet att skaffa Veterankortet som är ett samarbete mellan Försvarsmakten och Svenska Soldathemsförbundet.**

Veterankortet utfärdas av Försvarsmakten till Försvarsmaktens veteraner. Veterankortet visar att du som veteran väljer att behålla kontakten med Försvarsmakten efter din tjänstgöring. Veterankortet ger en mängd rabatter och förmåner hos olika företag och organisationer. Mer om Veterankortet och dess förmåner finner du på Försvarsmaktens hemsida samt på [www.veterankort.se](http://www.veterankort.se).

Du ansöker om Veterankortet på Försvarsmaktens hemsida: [www.forsvarsmakten.se/sv/anhoriga-och-veteraner/for-veteraner/veterankort/](http://www.forsvarsmakten.se/sv/anhoriga-och-veteraner/for-veteraner/veterankort/)

Vid frågor kan du kontakta:  
Regfv Thomas Grevholm, veteransamordnare vid MHS H, e-post: [thomas.grevholm@mil.se](mailto:thomas.grevholm@mil.se) eller  
Johan Sutinen, veteransamordnare vid FMTS, e-post: [johan.sutinen@mil.se](mailto:johan.sutinen@mil.se)



## Kamratföreningen deltog i SMKR representantskapsmöte

Vårt annat år genomför Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund, SMKR, representantskapsmöte. Den 10 april i år samlades 85 representanter för de 121 olika kamratföreningarna i Värtahamnen i Stockholm.

Efter samling och utdelning av biljetter bordades Tallink/Siljas färja Galaxy. Mötet avhölls på båten under färd till och från Åbo.

Efter att vi installerat oss i tilldelade hytter var det dags för samling och lite mingel innan middagen vidtog. Resten av kvällen gick i förbrödringens tecken.

Dag två började själva representantskapsmötet. Årsmötet följde en gängse uppläggning med val, motioner, propositioner och verksamhetsplaner. Genomgång av verksamhetsberättelserna och ekonomin för de gångna två åren gick utan problem och sittande styrelse beviljades ansvarsfrihet.

Varje förening har rätt att delta med en representant men vi valde att vara två för att säkerställa kontinuiteten inför framtiden. Från vår förening medverkade Thomas Ericsson och undertecknad.

Under mötet hanns också med att diskutera gemensamma frågor med andra kamratföreningar. Det ger tips och idéer för den egna lokala verksamheten.

**Hans Hansson**

### ***Medverka i Kamratbladet!***

*Välkommen att bidra med minnen, berättelser och bilder (t ex "Tekniker Svensson med skottkärria vid 1 div 1950") som du vill delge läsrekretsen. Hör av dig till kamratföreningen, kontaktuppgifter finns längst fram i tidningen.*



# Verksamhetsplan hösten 2018

## Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening

**D**å verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan. Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan

www.fkvf.se så håll utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång.

Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

### Augusti

15 Styrelsemöte.

### September

5 Kamrat och Veteranmiddag på Konvaljmässen kl 18.00. Föreningen bjuder på middag. Anmälan enligt rutin.

11 SMR regionalt möte V i Göteborg/Nya Varvet.

26 Pubafton.

27 Veteranlunch sista torsdagen i 3 kvartalet.

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård.

### Oktober

10 Styrelsemöte.

24 Föredragscafé följt av lättare förtäring. Föredrag: Överste

Anders Stach, som nyligen tillträtt som chef vid MHS H, berättar om sina erfarenheter från sina senaste två år vid NNSC-insatsen på koreanska halvön.

Föredraget "Det svenska militära bidraget till konflikten på den koreanska halvön" genomförs i samarbete mellan Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening och Soldathemmet i Halmstad.

Tid: kl 18.00.

Plats: Soldathemmet i Halmstad.

Firandet av FN-dagen.

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård.

### November

1 Manusstopp för Kamratbladet.

14 Styrelsemöte.

21 Filmafton följt av lättare förtäring. Film Eso.

28 Pubafton.

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård.

### December

5 Kamratbladet nr 2/2018 utges och postas till medlemmarna.

14 Veteranlunch/Jullunch.

Museikommittén möts på museet onsdagar 0930–1500 varje vecka – Traditionsvård.

## Upprop!

A32:an på pinnen utanför matsalen behöver fräschas upp. Du som har lite tid över och tror att du kan bidra med något – allt är välkommet! Hör av dig till Kenneth Narstam, 070-520 64 85

*Alla läsare av Kamratbladet  
önskas en skön sommar!*

*Styrelsen och redaktionskommittén*



Militärhögskolan  
Halmstad



Försvarsmaktens  
tekniska skola



Flottiljområdets  
Kamrat och Veteranförening