

Kamrat Bladet



Nr 1
2017

En informationstidning för Flotttiljornådets Kamrat och Veteranförening



Draken lämnade Halmstad Sid. 18

Foto: Pedro Fortea



1. Tekniska bataljonen vid FMST presenteras Sid. 5

Foto: Christian Lövgren



Kamrater på utflykt till Volvomuseet Sid. 14-15



KamratBladet

*En informationstidning
för Flottiljområdets Kamrat
och Veteranförening*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMTS och MHS H. Bidrag från läsekreten – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMTS eller MHS H uppfattning.

Ansvarig utgivare
Hans Hansson

Redaktionskommitté
Stefan Gustafsson, Christian Lövgren,
Johnny Neinhart och Magdalena
Ribbentjärn.

Adress
KamratBladet, Box 516
301 80 Halmstad

E-post
flygkamrat@spray.se

Hemsida
www.flottiljomradetskamratforening.se

Telefon Kamratföreningen
Hans Hansson, tel 072-210 44 33

Externupplysning
FMTS och MHS H
Tel 035-266 20 00
Fax 035-266 20 09

Tryck
FMV/Grafisk Produktion
Stockholm 2017

Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 310 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMTS i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 150 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl Dig till flygkamrat@spray.se eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33 om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, ditt personnr (för inpassering), din postadress samt e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida www.flottiljomradetskamratforening.se

Kamratföreningens styrelse

<i>Föreningsordförande</i>	Hans Hansson
<i>Sekreterare, Tv</i>	Hans Hansson
<i>Kassör</i>	Per Olin
<i>Ledamöter</i>	Bengt-Åke Andersson, Thomas Grevholm, Johnny Neinhart, Stefan Nordgren, Ingmar Stenbeck
<i>Adjungerad veteranfrågor</i>	Magdalena Ribbentjärn

Militärhögskolan Halmstad

C MHS H
Öv Tommy Karlsson
**Försvarsmaktens Ledarskaps- och Pedagogikenhet
(FM LOPE)**
Övlt Stefan Borén

Försvarsmaktens tekniska skola

C FMTS
Öv Stig-Olof Krohné
Stf C FMTS
Vakant
Stabschef/SC
Övlt Lars Ohlsson
Utbildningsenheten
TF C UtbE Mikael Larsson
Funktionsutvecklingsenheten
Övlt Lars Håkansson
1. tekniska bataljon
Övlt Niklas Jörnsby



Ordföranden har ordet

Vi är nu en bit in på 2017. Jag heter Hans Hansson vill inleda med att tacka för förtroendet att få leda Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening. En lite närmare presentation av mig finns på annat ställe i KamratBladet.

Styrelsen har genomfört ett första konstituerande möte. Styrelsen sammansättning framgår av det medskickade underlaget i utskicket till medlemmarna.

Styrelsearbetet under det kommande året blir spännande. Jag kommer att fokusera arbetet runt ett antal viktiga frågor inför framtiden. Målet som jag ser framför mig är att utveckla våra huvudområden för kamratföreningen det vill säga kamratskap och samhörighet samt vård av förbundens traditioner.

Det finns dock andra områden som också kräver sin beskärda del av det kommande styrelsearbetet. Utvecklingen av vad vi gör inom områdena; Kamrat- och veteranstöd, sociala media (hemsida, Facebook, Twitter med mera) är några områden där vi måste tänka till hur vi vill ha det.

Rekrytering är en annan stor bit att ta tag i. Rekrytering av nya medlemmar är A och O i en förening. Med att rekrytera förstås att skaffa/komplettera/förnya medlemmar. Om vi inte lyckas behålla våra medlemmar eller rekrytera nya så kommer kamratföreningen på sikt att självdö. Vi måste därför ha en så attraktiv verksamhet så att fler söker medlemskap hos kamratföreningen.

Vi måste också visa för vårt värdförband att kamratföreningen är en värdefull resurs för förbundet som de kan använda när behov uppstår.

Jag kastades raskt in i verksamheten efter årsmötet. Den 29–30 mars deltog jag i Flygvapnets ordförandekonferens i Uppsala. Programmet bestod dels av ett antal genomgångar samt ett antal grupparbeten på följande områden; Ledning och organisation, Rekrytering till Flygvapnet, Kamratföreningsinformation, Regionindelning och värdförband samt Veteranbegreppet.

C LSS informerade om LSS. LSS flottiljförvaltare orienterade om det nya tre befälssystemet.

Anders Emanuelsson informerad om SMKR (Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund). Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund, SMKR, är vår förenings öra och mun gentemot Högkvarteret. De genomförde ett möte i Enköping 4–5 april som jag deltog i.

C PROD Flyg genomförde en mycket bra genomlysning av var Flygvapnet stod i utvecklingen av olika områden; Personal, JAS 39, Militärt FlygUtbildningSystem (MFUS), HKP, Tp och specialflyg, Bas, Stril, Tillgänglighet, Export, Systembalans, GROP och Ledningsutredningsfrågan i Försvarsmakten.

Om man skall sammanfatta överste Magnus Liljegrens budskap så är det kärvt på de flesta områden.

Fortsättning på nästa sida

Några klipp från övriga genomgångar:

Christian Braunstein från Sveriges Minnes Märken (SVMM) gick igenom arbetet med att katalogisera och sammanställa en förteckning över alla militära minnesmärken såväl inom landet som utom landet.

Utomlands finns det 320 minnesmärken i 30 länder och fyra världsdelar. Inom Sverige finns det 730 minnesmärken spridda till samtliga län.

Lite kuriosita fick vi. På frågan "vilken är Sveriges första mission?" svarade ingen av de närvarande rätt men det gissades friskt. Det var 1849–1850 efter första Schleswig-Holsteinkriget. Sverige och Norge fick i uppdrag att övervaka freden och det sändes 3 000 militärer dit.

Anders Emanuelsson från SMKR pratade vision för SMKR. Ny indelning i regioner och värdförband utreds av SMKR.

Svensk Flyghistorisk Förening (SFF) höll en kort genomgång.

Vi är idag inom flygfamiljens kamratföreningar ca 8 500 medlemmar hos 118 kamratföreningar. Inom SMKR finns det 34 000 medlemmar. Vi är medlem i SMKR och det är det flesta flygvapen-kamratföreningarna.

SMKR är sammanhållande för ett nordiskt kamratföreningsmöte som 2017 går av stapeln i Halmstad. Det blir ett späckat program under ett antal dagar, med representation från våra grannländer samt naturligtvis svenska kamratföreningar. Planeringsansvar har garnisonschefen, C Lv 6, med stöd av kamratföreningarna i Halmstad. Mötet genomförs 14–18 juni 2017. I detta sammanhang är det möjligt att vi vill ha stöd av medlemmarna i genomförandet.

Vi har idag många medlemmar som anmält sin e-post adress till styrelsen, och får alla utskick per mail. Vi tror oss veta att betydligt fler använder e-post, och vi skulle gärna att du som inte har gjort det ännu meddelar till flygkamrat@spray.se din e-post eller till vår kassör Per Olin, per.olin@bergschold.se, som håller vår medlemsmatrikel aktuell. Varje utskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om ni flyttar, så att vi kan hålla en matrikel uppdaterad.

Det finns mycket att göra så det är bara att hugga in och gör ett ännu bättre verksamhetsår 2017. Har du intresse av att jobba inom styrelsen eller annan verksamhet som kamratföreningen bedriver så hör av dig till styrelsen på flygkamrat@spray.se. Vi behöver bli fler aktiva som jobbar med kamratföreningsverksamheten.

Jag avslutar med att önska föreningens medlemmar och alla ni övriga som läser KamratBladet en riktigt skön och härlig och solrik sommar.

Hans Hansson

Ordförande i Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening

Följ kamratföreningen på sociala medier

Arbetet med ny hemsida, Facebookkonto och Twitterkonto är nu klart. Ni hittar Flottiljområdets kamrat och veteranförening på följande adresser:

Hemsida: www.flottiljomradetskamratforening.se

Facebook: <https://www.facebook.com/hans.hansson.9484941> eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Twitter: <https://twitter.com/AdminHans> eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Utskick via e-post spar pengar

Många medlemmar som anmält sin e-postadress till styrelsen och får alla utskick per mail. Vi tror att fler använder e-post och ser gärna att du som inte gjort det ännu meddelar din e-post-adress till flygkamrat@spray.se

Varje e-postutskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om du flyttar, så att vi kan hålla en aktuell matrikel.

FMTS 1. Tekniska bataljonen

Teknisk bataljon är ett insatsförband inom logistikfamiljen, som fredsmässigt har verksamhet på sex orter i Sverige. Jörgen Sennow presenterar här 1. Tekniska bataljonen vid FMTS i Halmstad.

Bataljonstaben med bataljonchefen Niklas Jörnsby sitter i Halmstad vid FMTS, 1. OP Tekniska kompaniet sitter i Halmstad FMTS, 2. Brigadtekniskt kompani i Skövde och 3. Brigadtekniskt kompani i Boden. Övriga verksamhetsorter är Kungsängen, Eksjö och Revinge.

Uppgifterna för bataljonen

Bataljonen är en operativ resurs och utgör en del av Försvarsmaktens resurser inom teknisk tjänst på stridsfältsnivån samt stöd- och förstärkningsnivån.

Huvuduppgiften i krig för förbandet är att stödja de två armébrigaderna med teknisk tjänst men också att lämna stöd till Marinen, Flygvapnet och Hemvärnet.

I den dagliga fredsproduktionen vid respektive ort och förband är huvuduppgifterna förebyggande och avhjälpande underhåll. På förbanden har det upprättats reparationsplatser och verkstäder där verksamhet kan bedrivas och där det kan ges stöd med tekniskt tjänst.

Både nationellt och internationellt genomför vi systemstöd mot samtliga försvarsgrenar och i Mali. Stort fokus läggs mot att delta i Arméns övningsserie i syfte att utveckla vårt insatsförband. Vi deltar även i flygvapnets och marinens övningar, men med mindre fokus för tillfället.

Från och med FS22 i Afghanistan har 1. Tekniska bataljonen bidragit med mekaniker i Afghanistan och nu i Mali, vilket utvecklar våra anställda soldater, både som soldater, mekaniker och inte minst på det personliga planet.

Våra anställda soldater är nu en bra rekryteringsgrund till FMTS, såsom instruktörer för grundutbildning (GU), lärare vid UtbE, vilket är oerhört viktigt för Försvarsmakten på kort och lång sikt.

Vi har sedan 2010 haft väldigt få avgångar och av de som valt att lämna har de flesta gått till ett annat förband av sociala skäl. För oss är detta ett kvitto på att soldaterna trivs bra vid bataljonen tack vare att vi behandlar dem som kollegor.



Punktering på en lastbil lagas vid övning Våreld. Foto: Christian Lövgren.

Bataljonen har idag cirka 80 soldater ute i landet på de olika orterna. Vi har platser att fylla upp till 125 personer.

Framtiden för 1. Tekniska bataljonen

Vår målbild är att inom några år öka vår verksamhet mot både Marinen och Flygvapnet. Planen är att i första hand etablera en teknisk pluton på F 17 i Ronneby. I nästa steg ser vi en teknisk pluton mot Amf 1 i Berga. Om det går som vi vill borde vi kunna etablera oss med personal 2019 i Ronneby.

Utöver dessa platser finns det en inriktning att etablera oss på Försvarsmedicencentrum i Göteborg för där finns också ett stort behov av tekniker och mekaniker.

Jörgen Sennow

Stf BatC 1. Tekniska bataljonen

*Specreplutonen tar hand om en trasig KSP 58.
Foto: Christian Lövgren.*





Ständigt nya uppdykande mål gör att det går en del ammunition under övningsmomentets genomförande. Foto: Christian Lövgren.

Samövning som ger mer

Det var en spretig skara kadetter som övade tillsammans på Mästocka skjutfält i våras. Några går officersprogrammet, de andra studerar till tekniska specialistofficerare med inriktning mot mark/elektro, flottan eller flygvapnet. Men tack vare sina olikheter blir det en övning som ger mer.

I ett hus har några motståndare förskansat sig. De skjuter både kulor och granater från huset. Vår pluton har fått sin order: Rensa huset. Plutonchefen samlar ihop så mycket information som det går och drar sedan upp anfallsplanen. Från den ena flanken ska en grupp understödja anfallsstyrkan som ska ta sig in mot huset, spränga upp dörren och gå in.

I övningsmomentet får alla kadetter öva på det de är där för. OP-kadetterna får leda tropp, som en del i sin ledarskapskurs och SOU-kadetterna leder på gruppnivå, som en del i deras kurs "ledarskap i praktiken". SOU-kadetterna genomför dessutom sin skjutvecka och skjuta får de, då nya Saab-mål hela tiden dyker upp.

Fredrik Sandström är ledarskapslärare och övningsledare. Han ser bara fördelar med att samöva mellan de olika utbildningarna.

– Det här är ett sätt att integrera personalkategorierna redan nu. Oftast utbildas officerare och specialistofficerare i separata spår och träffas först efter att de är färdigutbildade och ska börja arbeta ihop.

På FMTS utbildas OP- och SOU-kadetter med teknisk inriktning. Det är inte så stora volymer som utbildas, 13 från OP och 20 från SOU deltar på övningen.

Behovet av tekniska officerare är dock stort och elevvolymerna kommer att öka redan nästa år. Men dagens låga volymer innebär en del svårigheter för ledarskapsläraren Fredrik Sandström.

"Det här är ett sätt att integrera personalkategorierna redan nu. Oftast utbildas officerare och specialistofficerare i separata spår och träffas först efter att de är färdigutbildade och ska börja arbeta ihop."

- De har lärt sig ledarskap i teorin, men de måste få omsätta kunskaperna och praktisera det också. Att hitta några som de kan öva ledarskap på har visat sig svårt ibland, men när vi kan slå ihop övningar så här så fungerar det.

Frida Enberg går SOU med inriktning Mark/elektro. Hon är också positiv till samövningen.

- Vi jobbar på lite olika vis, så vi lär oss av varandra och hjälps åt så mycket det går när det behövs. Vi ska ju alla bli officerare. Det har fungerat alldeles utmärkt, slår hon fast innan det börjar dra ihop sig till övningsmomentet.

- Jag ska ingå i anfallsstyrkan och rensa byggnaden med Ak 5:an och chockhandgranater. Vi studerade ellära på Högskolan i Halmstad förra veckan. Det är också kul, men denna övningsvecka är ett välkommet avbrott, och nu är jag fokuserad och laddad på detta till 110%!

På fredagkvällen avslutades övningen. Den delen av övningen med olika stridsmoment i alla fall.

Ingen övning är avslutad förrän all materiel är vårdad och återlämnad, och det blir på söndag, säger Fredrik Sandström bestämt.

Christian Lövgren



Frida Enberg gör sig beredd inför övningsmomentet.

Foto: Christian Lövgren.

”Vi studerade ellära på Högskolan i Halmstad förra veckan. Det är också kul, men denna övningsvecka är ett välkommet avbrott, och nu är jag fokuserad och laddad på detta till 110%!”



Kommunikationen inom troppen är oerhört viktig. Knallar från Ak 5:or och då från chockhandgranater gör kommunikationen svårare och det gäller att ropa högt!

Foto: Christian Lövgren.

En insats för integrationen

Kommer vi att kallas in via plikten? Får vi vara med och hjälpa till om Sverige hamnar i en kris-eller krigssituation? Medarbetare från Militärhögskolan i Halmstad (MHS H) fick diskutera många angelägna frågor när de mötte nyanlända i Halmstad kommuns arbetsmarknads- och integrationsprojekt SPURT (Sammanhang och Personlig Utveckling i Rätt Tid).

– Det är jätteintressant att möta representanter från svenska Försvarsmakten, men det är frustrerande att behöva vänta på ett svenskt medborgarskap för att kunna bidra om Sverige behöver hjälp, säger Dijwar Nasan, SPURT-deltagare från Syrien, engagerat. Jag får så mycket stöd och hjälp i Sverige och vill kunna ge någonting tillbaka – alla måste hjälpa till om det behövs!

Dijwar har varit i Sverige i ett år och fem månader och trivs bra. Han har siktet klart inställt på framtiden, en framtid som han vill ska innehålla fortsatta studier i statsvetenskap:

– Jag har redan lärt mig mycket om Sverige, men jag försöker läsa och söka information varje dag när jag kommer hem från SPURT. Att respektera och följa svensk lag, till exempel att följa hastighetsbegränsningen när man kör bil, är en förutsättning om man ska integreras i det

svenska samhället. Mina kompisar förstår inte alltid varför jag är så noga med det!

Lätt att tacka ja till inbjudan från SPURT

För andra gången är MHS H inbjuden att möta nyanlända i Halmstad för att berätta om Försvarsmaktens roll och uppgift i det svenska samhället.

– Försvarsmaktens besök är en av höjdpunkterna på vår kurs eftersom det blir många otroligt givande diskussioner som går in på djupet på ett sätt som traditionell undervisning sällan kan göra, berättar John Wilhelmsson, arbetsmarknadshandläggare i Halmstad kommun.

– Det är ett jättebra sätt att bygga förtroende mellan de nyanlända och svenska myndigheter, betonar Engella Ameri som själv kom till Sverige från Afghanistan i december 2012, nu arbetsmarknadshandläggare på SPURT. Många förknippar myndigheterna i sina hemländer med ångest och rädsla, och det har varit helt otänkbart att kunna sitta ner avslappnat och prata med representanter för till exempel Försvarsmakten eller Polisen.

– Det här är en riktigt bra och meningsfull dag på jobbet, konstaterar Patrik Rydell, skolförvaltare på MHS H. Jag lär mig otroligt mycket om andra människors situation, och jag hoppas att vi har kunnat ge en relevant och rättvisande bild av Försvarsmakten och vår roll i det svenska samhället.

Fler "brobyggare" efterlyses
Huvuddelen av deltagarna i SPURT kommer från Syrien, är mellan 19 och 29 år, och har varit i Sverige i cirka ett och ett halvt år. För flera har vägen till Sverige varit lång och svår, och inneburit kortare eller längre tids vistelse i flera andra länder. Gemensamt är att alla nu hoppas på en framtid i Sverige – en framtid där man kan försörja sig själv.

– Hela syftet med det tre månader långa projektet SPURT är att de nyanlända ska hitta sin plats i det svenska samhället och att vi ska kunna korta vägen till arbete,

Fortsättning på nästa sida



*Engella Ameri, Batoul Alsyab, Hesham Mohamed, Patrik Rydell och Dijwar Nasan uppskattade samtalet om allt från Försvarsmaktens verksamhet till egna framtidsdrömmar och vardagen i Sverige.
Foto: Charlotte Pettersson*



Veteranträff en tradition att värna om

**Den 1 mars bjöd garnisonschefen in till Veteranträff vid Lv 6 mäss.
Det är en tradition som garnisonschefen vill värna om.**

Alla innehavare av veterankort bjuds in via sina veteransamordnare på respektive förband (Lv 6, FMTS och MHS-H).

Kvällen inleddes med mat och dryck för de som så önskade och därefter väntade två intressanta föredrag.

Garnisonschefen Anders Svensson höll en genomgång som handlade om läget i Försvarsmakten 2017 – avseende utveckling både nationellt och internationellt. Han berörde också vilka utmaningar Försvarsmakten står inför, inte minst när det kommer till personalförsörjning och utrustning.

Därefter lyssnade vi på regementsförvaltare Per Ljungné på Lv 6, som målande och mycket underhållande beskrev sin tid i Korea. Under ett års tid arbetade han för NNSC (Neutral Nationaly Supervisory Commission) med övervakning av vapenstilleståndsavtalet mellan Nord- och Sydkorea.

En mycket uppskattad kväll.

Magdalena Ribbentjärn
Veteransamordnare vid FMTS

Fortsättning från förra sidan

förklarar John Wilhelmsson. Många kommer från kulturer där familjen eller klanen som kollektiv är stark så därför jobbar vi mycket med att stärka individens initiativkraft, och individens förhållningssätt till det svenska samhällets lagar, normer och värderingar med särskild fördjupning inom jämställdhet och jämlikhet.

Kunskap om den svenska arbetsmarknaden och utbildningsväsendet ingår också liksom att inventera de egna kompetenserna, skriva CV

och personligt brev. Allt utmynnar i en personlig plan för framtiden.

– Vi satsar mycket på studiebesök, men bjuder också in representanter från tänkta arbetsgivare eller goda förebilder, berättar John.

Alla medverkande är rörande överens om att engagemanget är väl investerad tid.

– Alla mina arbetskamrater borde få uppleva en dag som den här, konstaterar Elin Mattsson, logistikofficer på MHS H. Det är genom förståelse för varandra och ökad kunskap som vi kommer framåt i integrationen.

– Vi känner att det är oerhört

viktigt att vårt samarbete kan fortsätta med Försvarsmakten och andra myndigheter, säger Engella med eftertryck. Vi behöver fler brobyggare mellan olika kulturer och delar av det svenska samhället i integrationsprocessen. Varför ska vi vara rädda för varandra? Vi är alla människor och ska kunna leva sida vid sida, respektera och tro på varandra!

Charlotte Pettersson

Hennes storebror omkom vid flygkraschen på Kullaberg:

”Jag minns det som det var igår”

Anhöriga och vänner fanns på plats när flygarna som omkom för 61 år sedan hedrades med minnesplatta.



Bodil Hansson, lillasyster till Sigurd Ahlqvist, en av flygarna som omkom vid olyckan för 61 år sedan. Bild: Sven-Erik Svensson/Helsingborgs Dagblad

På morgonen klockan 07.23 den 4 mars 1956 lyfte fyra Vampireplan från F14 i Halmstad. Åtta minuter senare kraschade planen rakt in i Kullaberg och de fyra piloterna omkom omedelbart.

61 år senare står Bodil Hansson nära den plats där hennes storebror Karl-Axel Persson, 23, dog tillsammans med Sigurd Ahlqvist, 38, Ulf Armtoft, 26, och Lennart Gustafsson, 23.

– Karl-Axel var äldst av oss syskon. Jag var yngst. Så vi hade en speciell relation, säger Bodil Hansson.

– Jag minns det som det var i går. Men det känns bra att vi nu har ett minnesmärke på platsen där de mötte döden. Det är ju en av de värsta militärolyckorna i modern tid, säger Bodil Hansson.

Per Sjögren, guide på Kullens fyr, har tillsammans med länsstyrelsen tagit initiativet till den nya minnes-

plattan, som på torsdagen invigdes vid en ceremoni på parkeringsplatsen vid Björkeröd.

– För ungefär 15 år sedan sprang vi på en del vrakspillror här ute. Då visste jag inte vad det var, men sen fick jag klart för mig vad rörde sig om. Det känns bra att vi nu har en plats dit anhöriga och folk som är intresserade av historien kan ta sig, säger Per Sjögren.

Minnesmärket över de omkomna flygarna sätter också ljus på en lite bortglömd del av den svenska flyghistorien.

– Under kalla kriget, åren mellan 1946 och 1991, omkom 625 svenska flygare. Flygsäkerheten då var inte vad den är i dag och dessutom övade man väldigt farligt, säger Hans Hansson, ordförande i Flottiljområdets kamrat och veteranförening.

– Men sedan 1996 har flygvapnet varit förskonat från dödsolyckor.

Haverikommissionen kunde efteråt konstatera att orsaken till olyckan var att flygarna navigerat efter fel karta i väldigt tät dimma.

En som var på plats den där ödesdigra dagen för 61 år sedan är Gunnar Gunnarsson. På den tiden var han frilansfotograf för NST och bodde i Arild.

– Just den dagen skulle ta bilder till ett reportage om deltidsbrandkåren i Mölle. Jag bodde i Arild och på morgonen hörde jag fyra mullrande smällar. När jag kom till Mölle fanns det ingen på brandstationen. Men några barn sa att de hade åkt

Jan Magnusson var stridsflygare på F14 och kamrat med de fyra omkomna. Bild: Sven-Erik Svensson/Helsingborgs Dagblad



Frilansfotografen Gunnar Gunnarsson var på plats på Kullaberg på morgonen den 4 mars 1956. Bild: Sven-Erik Svensson/Helsingborgs Dagblad





*Två Jas 39 Gripen hedrade minnesceremonin med en överflygning klockan 11.20.
Bild: Sven-Erik Svensson/Helsingborgs Dagblad*

i väg på en flygolycka på Kullaberg, säger Gunnar Gunnarsson.

Han åkte själv till Björkeröd och sökte sig sedan till fots ut mot berget.

– Då kom två av brandgubbarna springande. Dom var helt vita i ansiktet och en av dem sa att dom hittat resterna efter ett av planen. Jag fortsatte vidare ut och började fotografera.

– Jag fyller 93 i höst, men det jag såg där ute går aldrig ur mig. Det sit-

ter så djupt, säger Gunnar Gunnarsson.

Även för en annan av besökarna väcker händelsen starka känslor. Jan Magnusson var själv flygare och kamrat med de fyra omkomna. Han skulle själv ha flugit exakt samma rutt, men blev kvar på marken. Vilket räddade både hans liv och sju andra flygare.

– Vi skulle ha flugit i tre grupper, sammanlagt tolv flygplan, säger Jan Magnusson.

– Minnena väcks till liv när jag står här. Det är ju platsen där fyra av mina kompisar dog.

Minnesplattan finns nu på höjd 171 vid Gregers backar.

Terrängen är otillgänglig men vi har planer på att arrangera guide turer, säger Per Sjögren.

Stefan Lindqvist
Helsingborgs Dagblad



*Uniformerade musiker spelade psalmer och tupto när minnesplattan för de fyra döda flygarna invigdes på torsdagen på Kullaberg.
Bild: Sven-Erik Svensson/Helsingborgs Dagblad*

Med en tydligare bild av framtiden

Närmare 130 rekryter och anställda gruppbefäl, soldater och sjömän har den senaste veckan fått en tydligare bild av hur framtiden kan se ut som yrkes- eller reservofficer i Försvarsmakten. Militärhögskolan Halmstad (MHS H) och Militärhögskolan Karlberg (MHS K) bjöd in till informationsdagar om utbildning och yrkesutveckling med möjlighet att träffa både lärare och kadetter på respektive skola.

– Det här var precis vad jag behövde, konstaterar Svante Pettersson, rekryt på den militära grundutbildningen sedan fem månader tillbaka på Göta ingenjörregemente, Ing 2. Jag har sökt specialistofficersutbildning till hösten i Halmstad och det passade väldigt bra att få komma hit, se hur det är här, och få ställa alla frågor jag hade. Om jag blir antagen kommer det att bli jättebra!

Alla intresserade är välkomna
Militärhögskolan i Halmstad har uppdraget att samordna informationsdagar på fem skolor i Försvars-

makten under första kvartalet 2017. Alla intresserade rekryter och anställda gruppbefäl, soldater och sjömän är välkomna.

– Under cirka tolv timmars effektiv tid vill vi ta vara på deras vilja att vidareutvecklas, ge dem en tydligare bild av hur en framtid i Försvarsmakten kan se ut, förhoppningsvis ta bort en del farhågor och svara på frågor om allt från karriärutveckling och utbildning till resor och boende, förklarar Wilas Wihlstrand, ansvarig för informationsdagarna på MHS H. Vi vill ju att alla som väljer en fortsatt framtid i Försvarsmakten har en så tydlig och rättvisande bild

som möjligt av det de väljer så att förväntningarna stämmer överens med den verklighet som de sedan möter.

Struktur och stabilitet med ett högre syfte

Svante har trots sin relativt korta tid i Försvarsmakten funnit sig väl tillrätta. Han har tidigare erfarenhet av att jobba civilt inom entreprenadbranschen – en bransch som hela tiden går upp och ner.

– Jag gillar strukturen och stabiliteten som Försvarsmakten erbjuder, förklarar Svante. Jag har ett brinnande intresse för stora maskiner och anläggningsarbete. Helst skulle jag vilja leda en grupp maskinförare, och gärna göra skillnad genom att återuppbygga infrastruktur i områden där den förstörts. Det kanske inte finns möjlighet till just det, men jag vet att ingenjörstrupperna är det bästa stället för mig!

Ett självklart val även för tjejer

Försvarsmakten har målet att öka andelen anställda kvinnor, inte minst inom yrkes- och reservofficerskategorin. Under informations-

Fortsättning på nästa sida

Rekryten Svante Pettersson är tacksam över att hans befäl på Ing 2 inspirerade honom att delta i informationsdagarna.

Foto: Charlotte Pettersson





Foto: Hans Hansson

Veterandagen firades i Norre Katts park

I Halmstad uppmärksammades veteranerna den 29 maj genom kransnedläggning av Lars Olsson, stabschef vid Försvarmaktens tekniska skola, och Lars Lindén, ställföreträdande chef vid Luftvärnsregementet.

Fortsättning från förra sidan

dagarna i Halmstad är cirka 20 procent av deltagarna kvinnor.

– Det glädjer mig särskilt att det är så pass många tjejer som har valt att komma hit, berättar Wilas Wihlstrand. Jag hoppas verkligen att alla kommer att välja ett fortsatt engagemang i Försvarmakten!

En som har siktet inställt på att bli specialistofficer är soldaten och hundföraren sedan sex år tillbaka, Maria Hjalmarsson, från Blekinge flygflottilj F 17:

– Jag brinner för att få utveckla hundtjänsten i Försvarmakten, men även soldater! Jag vill bara samla på mig lite mer erfarenhet som grund först, men också gå gruppbefälsutbildning under året. Sen är det ett naturligt steg för mig att söka specialistofficersutbildning till nästa höst.

Både Svante och Maria är överens om att Försvarmakten är framtiden, trots att deras erfarenhet skiljer sig ganska mycket i tid. Stäm-

ningen på jobbet, ingen dag är den andra lik, ett fysiskt jobb, bra befäl och de bästa kollegor man kan tänka sig – Maria kan räkna upp många anledningar till att stanna kvar i

Försvarmakten trots att alla dagar självklart inte är lika fantastiska.

– Det här är världens bästa jobb, sammanfattar Maria.

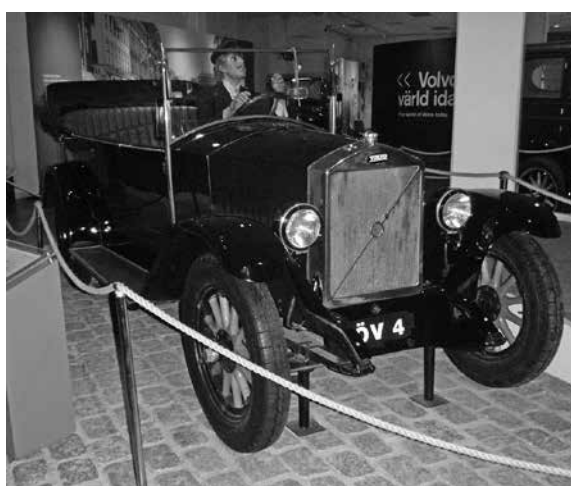
Charlotte Pettersson



Maria Hjalmarsson gillar att ta ut sig fysiskt – kämpaglöden var det inget fel på under det cirkelträningsspass som också ingick under informationsdagarna i Halmstad. Foto: Charlotte Pettersson



Grundarna Gustaf Larson och Assar Gabrielsson står staty på museet.



Första bilen, ÖV 4 (Öppen Vagn, 4 cylindrar), rullade ut från fabriken den 14 april 1927.



Kamrater reste till Volvomuseet

Flottiljområdets Kamrat och Veteranförening gjorde en utflykt till Volvomuseet i Torslanda, Göteborg, den 7 juni.

Avfärd skedde från flottiljvakten i kraftigt regnoväder klockan 8, men vi satt bra i Sennans VIP-buss. Första stoppet var på Björkängs vägkrog där vi fikade, därefter fortsatte färden mot Torslanda.

Vi guidades på museet mellan klockan 11 och 12.45. Det var en mycket bra visning som uppskattades av alla. Många tekniska frågor ställdes till guiden.

Därefter väntade Restaurang Dockside, efter en promenad på cirka fyra minuter. Där intogs lunch med möjlighet att välja mellan fem olika bufféer, alla verkade vara helnöjda.

Klockan 13.30 återvände vi till museet för egen tid fram till klockan 15.15. Möjlighet fanns att fika och köpa glass eller dylikt. Därefter började trippen hemåt.

Det var glada miner i bussen även om vissa var trötta efter denna lärorika dag.

Cirka klockan 17 var vi tillbaka vid vakten.

Bengt-Åke Andersson
Reseledare



Reseledaren delar ut matkuponger.



På museet finns en bil som är byggd av Legobitar.



Kamratföreningens årsmöte:

Hans Hansson valdes till ny ordförande

Flottiljombudet Kamrat och Veteranförening
Protokoll årsmöte 2017-03-09

§1. Föreningsordförande Ulf Crona hälsade alla hjärtligt välkomna och då särskilt de representanter ur gästande kamratföreningar och organisationer som inbjudits att närvara samt förklarade därefter mötet öppnat.

§2. Föreningsordföranden utlyste parentation över medlemmar som avlidit under året. Parentationen inleddes med att Lars Balkö tände ett ljus och därefter genomfördes en stunds stillhet.

§3. Föreningens ordförande, Ulf Crona, valdes till att leda årsmötesförhandlingarna och Anders Hed valdes till mötessekreterare. Mötesordföranden tackade för förtroendet.

§4. Lars Balkö och Carl-Olof Edman valdes till justerare/rösträknare.

§5. Årsmötet befanns vara utlyst enligt stadgarna.

§6. Föreslagen dagordning fastställdes.

§7. Inga motioner hade inkommit, ej heller några fullmakter hade inlämnats.

§8. Protokoll från årsmötet 2016 godkändes, och lades därefter till handlingarna.

§9. Kassören informerade om balans- och resultaträkning. Han fortsatte sen att informera om föreningens ekonomiska läge och att föreningen under 2016 har en god ekonomi.

§10. Revisionsberättelsen lästes upp. Revisorerna föreslog årsmötet ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2016.

§11. Styrelsens årsberättelse redovisades godkändes.

§12. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016. Firmatecknare: Styrelseordförande och kassör, var för sig.

§13. Verksamhetsplan och budget för 2017. Föreningens sekreterare informerade om styrelsens

förslag till verksamhetsplan för 2017 innehållande årlig resa under försommaren samt filmafton med krigarmiddag under hösten. Fortsätter med föredragscafé, fika med ett kort föredrag. Fortsatt utgivning av Kamratbladet planeras med två nummer. Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för 2017 godkändes.

§14. Stadgeändringar. Inga stadgeändringar förelåg.

§ 15. Beslöts att som ordförande för ett år (2017) välja Hans Hansson.

§16. Valdes som styrelseledamöter på två år (2017–2018), samtliga omval:
Stefan Nordgren, FMTS repr i styrelsen.
Bengt Åke Andersson

Valdes som styrelseledamot på två år (2017–2018), nyval:
Thomas Grevholm, MHS H representant i styrelsen

Kvarstående styrelseledamöter på ett år (2017):
Per Olin
Johnny Neinhart
Ingemar Stenbeck

§17. Valdes till revisorer på ett år, båda omval:
Stefan Gustafsson
Torsten Nilsson

Valdes till revisorssuppleanter på ett år, båda omval:
Ralf Wallander
Lars Eriksson

§18. Valdes till valberedning på ett år, båda omval:
Kent Kristiansson, sammankallande
Kjell Persson

§19. Styrelsen föreslog att nuvarande årsavgift på 150 kr kvarstår.
Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag.

§20. Traditionsvård. Lars Balkö informerade om förbandsmuseet och tog bl a upp att museet haft många besökare under 2016.

§ 21. Kamratbladet: Ordföranden informerade hur vi med stöd av FMFS även i framtiden ska kunna ge ut Kamratbladet och att vi gärna ser bidrag från medlemmarna till det kommande sommar numret.

§22. Veteranfrågor
Ingen information

§22. Övriga frågor:
Ordföranden redogjorde för arbetsläget för A32 Lansen. Information om Kullabergshaveriets ceremoni gavs. Ordföranden informerade om Nordiskt Kamratföreningsmöte i Halmstad den 15–18 juni 2017. Frivilliga krafter behövs för stöd i olika avseenden.

§23. Ordföranden Ulf Crona tackade styrelsen för det arbete som de lagt ner under året som gått och avtackade särskilt Anki Lindau (som avgick 2016) och Anders Hed.

Därefter överlämnades ordförandeklubban till Hans Hansson som avtackade avgående ordförande Ulf Crona och tackade för för de sex år som han avsatt för vår förenings gagn.

Ordföranden förklarade därefter mötet avslutat, och hälsade välkomna till följande årsmötesmiddag.

Vid protokollet
Anders Hed
Sekreterare

Justeras:
Ulf Crona
Föreningsordförande

Lars Balkö
Justerare

Carl-Olof Edman
Justerare

Hans Hansson – ny ordförande i kamratföreningen

Namn: Hans Bertil Hansson

Född: 1953 i Göteborg

Bor: Villa i Halmstad sedan återflytten från Luleå 1999.

Familj: Kerstin, teckenspråkslärare samt tre barn, två tjejer (39 och 36 år) samt en kille (34 år).

Karriär: Jag avslutade min tjänst i Försvarsmakten som Chef Militärhögskolan Halmstad 2014-04-01. Före det var jag stf chef på Försvarsmaktens Mark-Tekniska Skolor (FMFS) i Halmstad. Före det så var jag i Östersund där jag tjänstgjort som flottiljchef och chef för avvecklingsverksamheten på F4. 2003–2005 var jag på Högkvarteret där jag tjänstgjort som avdelningschef på Krigsförbandsledningens Ledningssystemavdelning. Tidigare har jag haft olika strilbefattningar vid LFC W2 i Göteborg och i Luleå, Jag var stabschef vid F 21 i Luleå samt stabschef och senare flottiljchef vid F 10 i Ängelholm. Jag har också ett förflutet på F14 /FMHS som lärare på

Flygvapnets Officershögskola samt som skolchef på Flygvapnets Mark Teletekniska Skolan (FMFS).

Fritid: Mina intressen var länge att vistas ute i skog och mark under diverse sportsliga aktiviteter. Då jag för dryga tio år sedan fick problem med mina höfter, bägge är idag utbytta, så har jag tvingats ta det lite lugnt. Numera blir det cykel som får vara det idrottsliga inslaget i övrigt så ägnar jag mig åt lugnare saker som skönlitteratur och fotografering och lite golfspel.

Bästa resemål: Toscana i Italien och Provence i Frankrike.

Dryck: Vin till mat men gärna vanligt vatten också.

Motto: Kall hjärna – Varmt hjärta – Rena händer. Det vill säga: Tänk först innan du agerar – Våga lita på dina medarbetare – Gör inget som du inte själv kan stå för.

Historia på FM:s hemsida

Vet du att det finns mycket historia att ta del av på Försvarsmaktens hemsida?

Gå in på forsvarsmakten.se och klicka på "Information och fakta" i menyraden. Under rubriken "Vår historia – berättelser inifrån försvaret" kan du läsa historiska artiklar kring olika teman. Några exempel är kalla kriget, kvinnan och försvaret, ubåtsjakt på 1980-talet, spioner och internationella insatser. Egna berättelser och minnesbilder av inblandade varvas med fakta och foton.

Här finns även rörliga bilder. "Om kriget kom" är en filmberättelse i åtta delar om vad som kunde hänt ifall Sverige verkligen dragits in i ett tredje världskrig. Filmmaterialet är till stor del hämtat från Försvarsmaktens filmsamling.



Per Bengtsson har gjort den sista klargöringen av sitt skötebarn. Foto: Pedro Fortea.

Draken lämnade Halmstad

Sveriges enda flygande J35 Draken har lämnat FMTS och Halmstad, där den sköts om i nästan 15 år.

När F 10 i Ängelholm lades ned 2002 flögs ett av deras plan, en J35 i version J, till Halmstad. Här har planet sköts om som om det varit i aktiv tjänst sedan dess. Men nu ska planet ingå i föreningen Swedish Air Force Historic Flights (SwAFHF) flotta av gamla flygplan, och igår lämnade Draken Halmstad för sitt nya hem i Såtenäs.

I våras tecknades avtal mellan FMV och Saab, och Draken civilregistrerades. Saab äger nu planet men kommer låta SwAFHF sköta om det.

Pilot var Stellan Andersson, före detta pilot på F 7 i Såtenäs, och numer i föreningen som sedan tidigare har en flygande Draken i skolverversion (tvåsitsig).



– Den ensistsiga versionen har jag aldrig flugit tidigare, berättade Stellan Andersson.

Men Stellan är en rutinerad pilot med över 11 900 flygtimmar och som förutom SK35C Draken tidigare spakat SK16, SK50, SK60, SK61, J28C Vampire, J29F Tunnan, J32B Lansan, Mk58 Hawker Hunter (J34), och AJS37 Viggen.

Per Bengtsson på FMTS har skött om J35:an i 15 år.

– Nu kommer vi kunna se henne på fler flyguppvisningar, säger han. Det känns rätt och roligt, även om det blev lite mer känslösamt än jag trodde det skulle bli, erkänner han direkt efter att Draken försvunnit ur syn.

Christian Lövgren

Pilot Stellan Andersson vinkar adjö.

Foto: Christian Lövgren



Tack och hej!

Det går nu snabbt till min pensionering och vid denna tidnings tryck har jag gjort min sista tjänstgöringsdag.

Det är med både glädje och ett stort mått vemod som jag nu går ut genom grindarna där jag en gång startade min karriär 1977. Det blev i stort sett 40 år i Flygvapnets tjänst. Jag hade planerat att vara i

tjänst under några år, men jag trivdes så bra att jag aldrig har velat byta arbetsgivare.

Det har naturligtvis varit både bra och dåliga dagar, men aldrig en dag då jag inte velat gå till jobbet. Så jag vill framföra mitt stora tack till Försvarsmakten och alla som jag har jobbat ihop med under åren.

Under en stor del av min tid på FMTS stab har jag arbetat med ceremonier och traditioner och försökt få det militära arvet att gå vidare till våra yngre kollegor.

Mycket har fungerat bra. Vi får nu en ny fana till FMTS, nya uniformsregler för FMTS (vilket främst rör armépersonal) och vi har olika ceremonier som julavslutningar, fester, sommaravslutningar och examina etc. Men det finns även bitar som inte har blivit lika bra, som renoveringen av 32:an. Den är ett tråkigt kapitel, men en förhoppning är att den på sikt kan bli tillfixad.

Det finns mycket att berätta men det finns inte utrymme för det i denna tidning, så det får väl bli på "ljugarbänken" för den som orkar höra på.

Vem som ska efterträda mig vad gäller ceremonier och traditioner samt bli museiansvarig är i skrivande stund inte helt utklarat.

Johnny Neinhart

FOTO DANIEL KARLSSON



Har du flyg som intresse, hobby, passion eller yrke – då skall du självklart vara medlem i Svensk Flyghistorisk Förening. Då får du varje år sex nummer av den mycket uppskattade Svensk Flyghistorisk Tidskrift plus vår årsbok och mycket mer. På vår hemsida finner du en informationsfilm som beskriver alla medlemsförmånerna.

Nära 6 000 flygintresserade är redan medlemmar i Sveriges största flyghistoriska förening. Bli medlem du också! Fyll i formuläret på hemsidan eller ring in en anmälan. Årsavgiften är endast 395 kronor, som sätts in på Plusgirokonto 53 32 14-3.

Svensk Flyghistorisk Förening

Telefon 070 622 10 00. www.flyghistoria.org





Militärhögskolan
Halmstad



Försvarsmaktens
tekniska skola



Flottiljområdets
Kamrat och Veteranförening